



Landrat Thomas Hendele  
Kreis Mettmann  
Düsseldorfer Str. 26  
40822 Mettmann

5.12.19

### **Antrag**

#### **Prüfantrag Bus on demand (Bus auf Bestellung / Rufbus / Taxibus)**

Sehr geehrter Herr Landrat Hendele,

Wir bitten Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung des Kreistages am 16.12.2019 zu nehmen und zur Abstimmung zu bringen.

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung des Kreises Mettmann soll prüfen, ob die Einführung eines On-Demand Bus Systems im Kreis Mettmann möglich ist und im Rahmen des neu beschlossenen Nahverkehrspaketes der NRW Landesregierung förderfähig ist.

#### **Begründung:**

NRW stehen vor großen Herausforderungen: Täglich verstopfen tausende Autos die Straßen - es sind Pendler die sich auf dem Weg zur Arbeit befinden. Zeitgleich gibt es immer mehr ältere Menschen, die auf den ÖPNV angewiesen sind, um ihre täglichen Besorgungen und Besuche zu tätigen.

Die Bürger wollen einen bezahlbaren, zuverlässigen, sicheren und bequemen ÖPNV. Sie möchten möglichst ohne Umzusteigen von A nach B gelangen. Wir sind der Meinung, dass - wenn diese Bedingungen erfüllt sind - mehr Menschen, auch Pendler, den ÖPNV benutzen.

Als Vorreiter in Deutschland hat die Duisburger Verkehrsgesellschaft AG (DVG) mit „myBUS“ und Hamburg mit „Moia“ einen sogenannten On-Demand- Service erfolgreich auf die Straße gebracht. In Düsseldorf im Stadtteil Unterbach soll das Verkehrsangebot ab April 2020 als Taxibus getestet werden. Im September zog bereits Krefeld nach. In anderen Ballungsgebieten - München, Berlin, Hannover - gibt es vergleichbare Dienste. Diese werden sehr gut angenommen. In Mecklenburg-Vorpommern gibt es seit Jahren ein Rufbus-System als Ergänzung zum ÖPNV Angebot. In Deutschland sind die Kunden des ÖPNV in Mecklenburg-Vorpommern am zufriedensten.

On demand Busse fahren keine festgelegten Route, sondern werden mittels einer App oder Telefon von den Fahrgästen individuell zu einem bestimmten Ort geordert. Ein Algorithmus im Hintergrund berechnet Fahrzeit und Fahrweg in Echtzeit. Sollten Fahrtbuchungen von Fahrgästen miteinander kombinierbar sein, berechnet der Algorithmus die passende Route für den Fahrer. Es wäre wünschenswert, wenn die jeweilige Position des Busses für mögliche Fahrgäste in der App angezeigt wird.

Der Bus on demand ist ein ergänzendes Angebot für bestehende ÖPNV-Verbindungen, der vor allem auch Menschen in Wohngebieten mit schlechter Bustaktung zum Umstieg auf den ÖPNV bewegen könnte, weil sie dann als Pendler leichter und schneller zur S-Bahn / Regiobahn gelangen könnten.

Links zum Thema:

<https://www1.wdr.de/nachrichten/rheinland/krefeld-bus-on-demand-100.html>

<https://www.zdf.de/nachrichten/heute/busfahren-on-demand-100.html> [https://www.vdv-](https://www.vdv-akademie.de/fileadmin/PDF/TagungenSeminare/2018_On-Demand-Busse/On-Demand-Busse.pdf)

[akademie.de/fileadmin/PDF/TagungenSeminare/2018\\_On-Demand-Busse/On-Demand-Busse.pdf](https://www.vdv-akademie.de/fileadmin/PDF/TagungenSeminare/2018_On-Demand-Busse/On-Demand-Busse.pdf)

<https://www.nrz.de/staedte/duesseldorf/rheinbahn-startet-erstmal-abruf-angebot-id226845177.html>

[https://rp-online.de/nrw/staedte/duesseldorf/stadtteile/unterbach/taxibusse-bessere-anbindung-duesseldorf-unterbach\\_aid-37868615](https://rp-online.de/nrw/staedte/duesseldorf/stadtteile/unterbach/taxibusse-bessere-anbindung-duesseldorf-unterbach_aid-37868615)