

Sozialdemokratische Partei Deutschlands

Kreistagsfraktion Mettmann



SPD-Kreistagsfraktion * Kreishaus * 40822 Mettmann

Mitglieder des Kreisausschusses

Geschäftsstelle:
40822 Mettmann
Düsseldorfer Straße 26
Tel: 02104 - 99-2982
Fax: 02104 - 99-5982
spd.fraktion@kreis-mettmann.de

Montag, 24. Juni 2019

Betr.: Sitzung des Kreisausschuss am 24.06.2019

Hier: Änderungsantrag der SPD-Fraktion zu TOP 11, CDU-Antrag „BAB 3“

Sehr geehrter Herr Landrat,

wir beantragen, Ziffer 1 des CDU-Antrages zu TOP 11 wie folgt zu ändern:

„Die derzeitige und die aufgrund der aktuellen Prognosen zur Entwicklung des Verkehrsaufkommens zu erwartende weitere Verkehrsbelastung führen zu erheblichen Umweltbelastungen, insbesondere durch die Emission von Umweltgiften, Feinstaub, Licht und Lärm. Der uferlose Ausbau der Verkehrsinfrastruktur wird die Verkehrsprobleme auf Dauer nicht wirkungsvoll lösen. Der Kreistag fordert daher, neben einem möglichst maßvollen Ausbau der A 3 die Bundesregierung und die Landesregierung sowie die jeweils nachgeordneten Stellen auf, sämtliche Möglichkeiten zu einer Verkehrsreduzierung zu ergreifen. Hierzu gehört vor allem eine intelligente Steuerung im Frachtverkehr unter Einbeziehung des Schienenverkehrs, aber auch des Einsatzes neuer Techniken – Stichwort KI-gesteuertes Leerfahrtenmanagement – sowie der Ausbau des öffentlichen Personenverkehrs, insbesondere des Personennahverkehrs.“

Die Begründung erfolgt mündlich in der Sitzung.

Mit freundlichen Grüßen

Manfred Schulte, Vorsitzender

	Umlagegrundlage GFG 2019	tatsächliche Kreisumlage- zahlung		Umlagegrundlage GFG 2019 mit Monheim nach GFG 2011	Kreisumlage- zahlung bei geringerer Monheimer Steuerkraft	Differenz (Anteil der k.a. Städte an Monheimer Steuerkraft)
Erkrath	71.408.319,00 €	20.201.413,45 €	5,5%	71.408.319,00 €	25.818.258,65 €	- 5.616.845,20 €
Haan	58.680.747,00 €	16.600.783,33 €	4,5%	58.680.747,00 €	21.216.501,45 €	- 4.615.718,13 €
Heiligenhaus	39.763.800,00 €	11.249.179,02 €	3,0%	39.763.800,00 €	14.376.925,37 €	- 3.127.746,35 €
Hilden	91.521.050,00 €	25.891.305,05 €	7,0%	91.521.050,00 €	33.090.180,16 €	- 7.198.875,12 €
Langenfeld	116.617.557,00 €	32.991.106,88 €	8,9%	116.617.557,00 €	42.164.026,43 €	- 9.172.919,56 €
Mettmann	56.175.927,00 €	15.892.169,75 €	4,3%	56.175.927,00 €	20.310.863,40 €	- 4.418.693,66 €
Monheim am Rhein	511.633.384,00 €	144.741.084,33 €	39,2%	39.470.000,00 €	14.270.699,59 €	130.470.384,74 €
Ratingen	196.110.772,00 €	55.479.737,40 €	15,0%	196.110.772,00 €	70.905.445,00 €	- 15.425.707,60 €
Velbert	133.102.351,00 €	37.654.655,10 €	10,2%	133.102.351,00 €	48.124.237,81 €	- 10.469.582,71 €
Wülfrath	29.127.567,00 €	8.240.188,70 €	2,2%	29.127.567,00 €	10.531.308,81 €	- 2.291.120,10 €
Kreis Mettmann	1.304.141.474,00 €	368.941.622,99 €	100,0%	831.978.090,00 €	300.808.446,68 €	

Kreisumlage ohne LVR

180.754.008,30 €

180.754.008,30 €

Landschaftsumlage

188.187.614,70 €

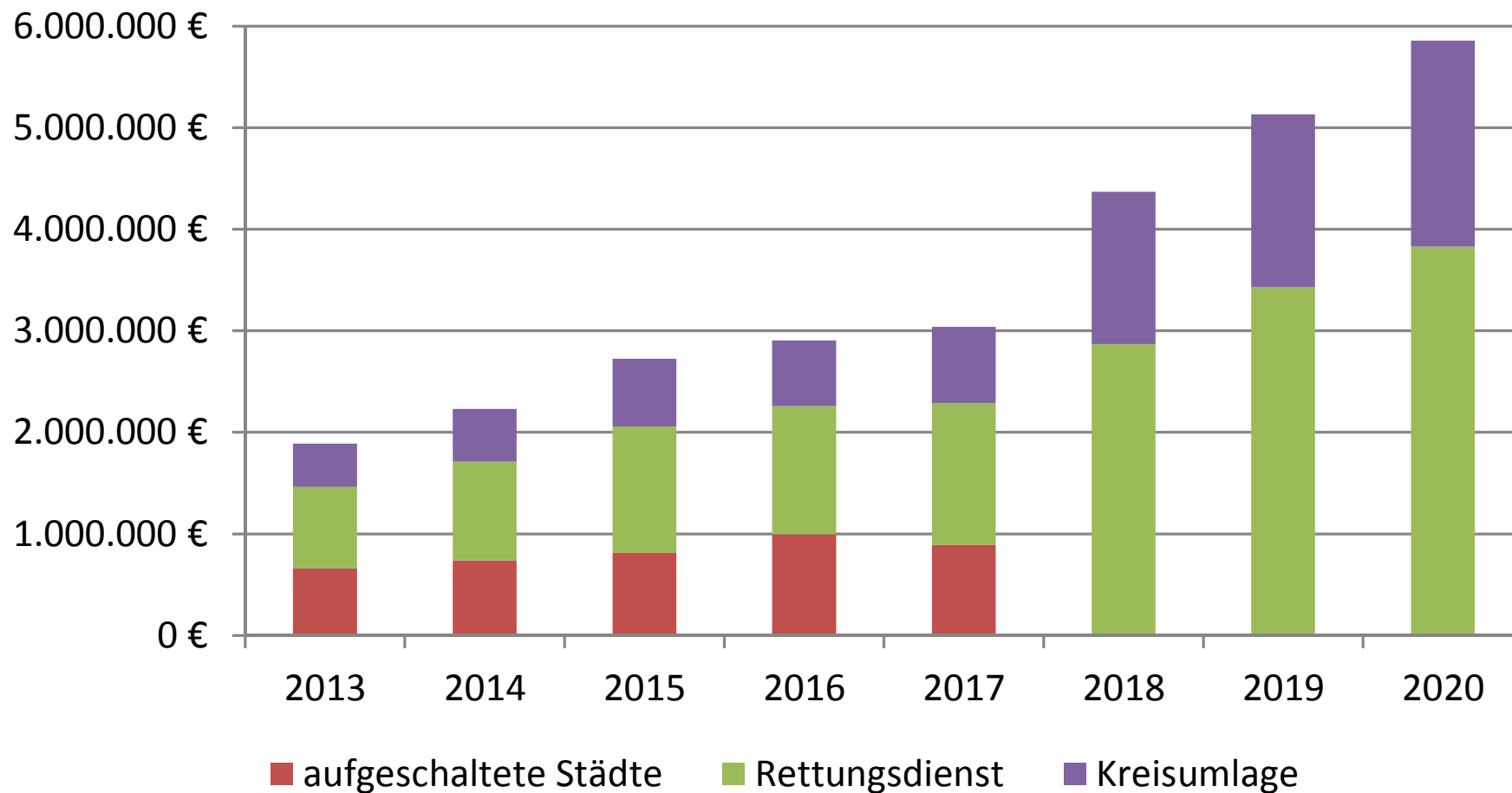
120.054.438,39 €

KU-Hebesatz

28,3%

36,2%

Kosten der Kreisleitstelle



Büro des Landrates

24.06.2019

Anfrage der CDU-Kreistagsfraktion zum Thema Klimaschutz vom 04.06.2019

- **Beantwortung der Fragen durch die Verwaltung**

1) Wann sind die Voraussetzungen für die vom Kreistag beschlossene Einstellung des Klimaschutzmanagers / der Klimaschutzmanagerin gegeben?

Der fristgerecht Ende 2018 beim Projektträger Jülich (PTJ) für eine Förderung der zunächst befristet einzurichtenden Stelle gestellte Förderantrag befindet sich, nachdem alle erforderlichen Unterlagen ein- bzw. nachgereicht worden sind, nach einer aktuellen Auskunft der Förderungsstelle in der Endphase der internen Prüfung. Ein Bescheid werde voraussichtlich Mitte Juli 2019 ergehen. Eine Beschleunigung des Verfahrens sei aufgrund der Vielzahl der Anträge leider nicht möglich.

Parallel bereitet die Verwaltung die Stellenausschreibung vor, sodass unter Beachtung der Dauer eines Stellenausschreibungsverfahrens und ggf. einzuhaltender Kündigungsfristen mit einer Besetzung im Herbst 2019 zu rechnen sein dürfte.

2) Ist sichergestellt, dass unsere damalige Forderung zur Einordnung des Klimaschutzmanagers in der obersten Hierarchieebene der Verwaltung umgesetzt wird?

Die Überlegungen der Verwaltung zur zukünftigen Geschäftsverteilung sehen die Einrichtung einer Stabsstelle „Klima- und Umweltschutz“ im Dezernat III vor.

3) Wann ist mit der Umsetzung der ersten Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept zu rechnen?

Das Radverkehrskonzept des Kreises kann nicht ohne Unterstützung der Verwaltung durch ein externes Verkehrsplanungsbüro erstellt werden. Die Beauftragung dazu kann frühestens nach der Genehmigung des Kreishaushalts 2019 erfolgen. Die Konzepterstellung setzt einen umfassenden analytischen, kommunikativen und priorisierenden Prozess mit den kreisangehörigen Städten, den jeweiligen Straßenbaulastträgern und weiteren Akteuren voraus und wird – nach der Erfahrung anderer Kreise – anderthalb Jahre in Anspruch nehmen.

Ungeachtet dessen kann aber bereits nach Erfassung besonders gravierender Mängel im Radwegenetz des Kreises mit Sanierungsmaßnahmen begonnen werden – also zeitlich nach der Bestandsaufnahme und parallel zur weiteren Konzepterstellung. Vom Kreis gesteuert werden kann das bei Radwegen an Kreisstraßen (bei anderen Straßenbaulastträgern kann dies nur angeregt werden).

Die Verwaltung konzentriert sich im Jahr 2019 auf die Sanierung des Radwegs an der **K 19** in Ratingen-Breitscheid. Für 2020 ist bereits die Sanierung des Radweges an der **K 10** in Ratingen vorgesehen.

Schnellen Sanierungen in diesem Sinne – so wünschenswert sie sein mögen, und auch bei externer Beauftragung – sind allerdings bei der Verwaltung und in den Verkehrsplanungsbüros personelle Grenzen gesetzt. Insofern ist die richtige Priorisierung notwendiger Verbesserungsmaßnahmen als belastbares Ergebnis des Radverkehrskonzepts von hoher Bedeutung.

Der Landrat

Mettmann, den 21.06.2019

- III / 36-1 -

Sitzung des Kreistags am 24.06.2019**- TOP 13: Entwicklung der E-Mobilität im Kreis Mettmann****Anfrage der Gruppe PIRATEN vom 28.05.2019**

Die Anfrage wird von der Verwaltung wie folgt beantwortet.

Aktuell sind im Kreis Mettmann 368.420 Fahrzeuge zugelassen, der Anteil der E-Fahrzeuge entspricht mit 817 Fahrzeugen 0,22 %.

I. Elektrofahrzeuge mit E-Kennzeichen Zulassungen gesamt: 519

Jahr 2017		Jahr 2018		Jahr 2019	
Jan	3	Jan	14	Jan	29
Feb	9	Feb	16	Feb	26
Mrz	13	Mrz	20	Mrz	57
Apr	8	Apr	7	Apr	42
Mai	6	Mai	11	Mai	36
Jun	4	Jun	21	Jun	
Jul	1	Jul	18	Stand: 19.06.	38
Aug	11	Aug	10	Summe	228
Sep	11	Sep	18		
Okt	6	Okt	14		
Nov	17	Nov	18		
Dez	13	Dez	22		
Summe	102	Summe	189		

II. Plug-In Hybridfahrzeuge mit E-Kennzeichen Zulassungen gesamt: 298

Jahr 2017	
Jan	2
Feb	3
Mrz	5
Apr	2
Mai	6
Jun	8
Jul	7
Aug	3
Sep	13
Okt	3
Nov	11
Dez	12
Summe	75

Jahr 2018	
Jan	8
Feb	8
Mrz	9
Apr	7
Mai	13
Jun	15
Jul	10
Aug	15
Sep	11
Okt	6
Nov	5
Dez	7
Summe	114

Jahr 2019	
Jan	8
Feb	6
Mrz	24
Apr	20
Mai	22
Jun Stand:19.06.	29
Summe	109