



Haushalt 2019

Ausschuss für Umwelt-, Landschafts- und
Naturschutz am 03.12.2018

Anlage zu TOP 8

Kämmerei



Kreis Mettmann

Veränderungsantrag

Datum: 19.11.2018

der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

zum Haushaltsentwurf 2019

Ausschuss
Umwelt-, Landschafts- und Naturschutz

	Nummer und Bezeichnung
Produktbereich	09 / Räumliche Planung und Entwicklung, Geoinformation
Produkt	09.01.01 Planung

Ziel(e) (neu):	
-----------------------	--

Leistungsdaten und Kennzahlen (neu):	
---	--

Hinweise:
Nur, wenn der Ergebnis- und der Finanzplan voneinander abweichen, sind die Angaben für den Finanzplan gesondert auszufüllen.

Bitte beim Ansatz (alt) bzw. Ansatz (neu) den Betrag der jeweiligen Zeile des Teilergebnisplanes bzw. des Teilfinanzplanes eintragen und nicht den der jeweiligen Maßnahme.

	<input checked="" type="checkbox"/> Ergebnisplan				<input type="checkbox"/> Finanzplan			
Seite	1200							
Zeile	16							
Investition (Bezeichnung)								
Sperrvermerk	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein				<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
HH-Ansatz in €	36.400	11.600	11.400	11.400				
Ansatz (neu) in €	38.900	14.100	13.900	13.900				
Differenz in €	2.500	2.500	2.500	2.500				

Veränderungsantrag

Datum: 19.11.2018

der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

zum Haushaltsentwurf 2019

Ausschuss

Umwelt-, Landschafts- und Naturschutz

	Nummer und Bezeichnung
Produktbereich	09 / Räumliche Planung und Entwicklung, Geoinformation
Produkt	09.01.01 Planung

Begründung:

Der Kreis Mettmann tritt dem ZUKUNFTSNETZWERK MOBILITÄT NRW bei

Das NETZWERK MOBILITÄT NRW hat kürzlich auf der Mitgliederversammlung der KAG Bergisches Land in einer ausführlichen Präsentation dargelegt, dass unsere Mobilität zukünftig immer stärker von Multimodalität bestimmt und somit sehr davon abhängen wird, dass zwischenzeitlich alltagstaugliche Übergänge zwischen verschiedenen Verkehrssystemen geschaffen wurden.

Besonders in der dicht besiedelten Region rund um die Großstädte, also in unserem Kreisgebiet, müssen alle Optionen schnell und übergreifend ausgebaut werden.

Das NETZWERK MOBILITÄT NRW, gefördert durch das Verkehrsministerium NRW, bietet hierbei vielfältige Unterstützungsleistungen.

Die umliegenden Kommunen bzw. Kreise sind bereits Mitglied dieses Netzwerkes. Wir beantragen, dass der Kreis Mettmann ebenfalls beitrifft und die dadurch zugänglichen Angebote nutzt, um den vielfachen Herausforderungen im Bereich Mobilität noch besser gerecht zu werden. Die Mitgliedschaft ist kostenlos. Im Rahmen der Zusammenarbeit im Zukunftsnetz Mobilität NRW wird u.a. die Durchführung eines verwaltungsinternen Workshops zum Thema "Nachhaltige Mobilitätsentwicklung" vorausgesetzt. Hierfür werden jährlich 2500 Euro eingestellt.

Für weitere Informationen: www.zukunftnetz-mobilitaet.nrw.de.

Veränderungsantrag

Datum: 08.11.2018

der Verwaltung

zum Haushaltsentwurf 2019

Ausschuss

Umwelt-, Landschafts- und Naturschutz

	Nummer und Bezeichnung
Produktbereich	11 / Ver- und Entsorgung
Produkt	11.01.01 Entsorgung häuslicher Abfälle

Ziel(e) (neu):	
----------------	--

Leistungsdaten und Kennzahlen (neu):	
--------------------------------------	--

Hinweise:

Nur, wenn der Ergebnis- und der Finanzplan voneinander abweichen, sind die Angaben für den Finanzplan gesondert auszufüllen.

Bitte beim Ansatz (alt) bzw. Ansatz (neu) den Betrag der jeweiligen Zeile des Teilergebnisplanes bzw. des Teilfinanzplanes eintragen und nicht den der jeweiligen Maßnahme.

	<input checked="" type="checkbox"/> Ergebnisplan				<input checked="" type="checkbox"/> Finanzplan			
Seite	1207				1209			
Zeile	4, 5, 13 und 16				4, 5, 12 und 15			
Investition (Bezeichnung)	/							
Sperrvermerk	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein				<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein			
Zeile 4	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
HH-Ansatz in €	19.206.800	19.209.750	19.212.650	19.215.600	18.550.700	18.550.700	18.550.700	18.550.700
Ansatz (neu) in €	20.317.750	20.317.750	20.317.750	20.317.750	18.550.500	18.550.500	18.550.500	18.550.500
Differenz in €	1.110.950	1.108.000	1.105.100	1.102.150	-200	-200	-200	-200

Zeile 5	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
HH-Ansatz in €	3.936.950	3.936.950	3.936.950	3.936.950	3.973.950	3.973.950	3.973.950	3.973.950
Ansatz (neu) in €	2.646.000	2.646.000	2.646.000	2.646.000	2.665.000	2.665.000	2.665.000	2.665.000
Differenz in €	-1.290.950	-1.290.950	-1.290.950	-1.290.950	-1.308.950	-1.308.950	-1.308.950	-1.308.950

Veränderungsantrag

Datum: 08.11.2018

der Verwaltung

zum Haushaltsentwurf 2019

Ausschuss

Umwelt-, Landschafts- und Naturschutz

	Nummer und Bezeichnung
Produktbereich	11 / Ver- und Entsorgung
Produkt	11.01.01 Entsorgung häuslicher Abfälle

Zeile 13 / 12	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
HH-Ansatz in €	22.868.000	22.868.100	22.868.200	22.868.300				
Ansatz (neu) in €	22.667.250	22.667.250	22.667.250	22.667.250				
Differenz in €	-200.750	-200.850	-200.950	-201.050				

Zeile 16 / 15	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
HH-Ansatz in €	126.900	126.900	126.900	126.900	164.400	164.400	164.400	164.400
Ansatz (neu) in €	103.800	103.800	103.800	103.800	121.900	121.900	121.900	121.900
Differenz in €	-23.100	-23.100	-23.100	-23.100	-42.500	-42.500	-42.500	-42.500

Begründung:

Zur Kompensation der rückläufigen Erlöse aus der Altpapiervermarktung (Index-gebundene Marktpreise sind in 2018 stark gesunken) und zum Stabilhalten der Kreismischgebühr wird die Entnahme aus dem Sonderposten Gebührenaussgleichsrücklage entsprechend erhöht (Zeile 4).

Die stark rückläufigen Erlöse bei der Vermarktung des Altpapiers sind im Bereich der privatrechtlichen Leistungsentgelte in Abzug zu bringen. (Zeile 5).

Die Verbandsversammlung des EKOCity Abfallwirtschaftsverbandes hat in ihrer Sitzung am 12.10.2018 beschlossen, den Entsorgungspreis für die Restmüllentsorgung im Jahr 2019 gegenüber 2018 um 1,55 €/t auf 136,45 €/t zu senken. Hierdurch verringert sich für den Kreis bei einer erwarteten Restmüllmenge in Höhe von 106.700 t der Entsorgungsaufwand von 14.810.300 € auf 14.559.000 €. Aufgrund zusätzlicher aktueller Erkenntnisse zur voraussichtlichen Mengen- und Preisentwicklung im Bereich der Müllumschlagsstationen, der Sonderabfallentsorgung und der Altpapierverwertungskosten ergibt sich bei den Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen insgesamt ein Korrekturbedarf von - 200.750 € (Zeile 13 TEP/ 12 TFP).

Im Zusammenhang mit dem ab dem 01.01.2019 geltenden Verpackungsgesetz ist in den Folgejahren mit einer wesentlichen Veränderung im Bereich der Altpapierverwertung zu rechnen. Aufgrund der Entwicklung im Jahr 2018 wird für das Jahr 2019 mit einer Erstattung in Höhe von 100.000 € (statt bisher 196.950 €) gerechnet. In diesem Zusammenhang müssen die Aufwendungen bzw. Auszahlung für die Umsatz-, Körperschaft-, Kapitalertrag- und Gewerbesteuer angepasst werden. (Zeile 16 TEP / Zeile 15 TFP).

Veränderungsantrag

Datum: 15.11.2018

der Verwaltung

zum Haushaltsentwurf 2019

Ausschuss
Umwelt-, Landschafts- und Naturschutz

	Nummer und Bezeichnung
Produktbereich	13 / Natur und Landschaftspflege
Produkt	13.02.01 Natur und Landschaft, Planung

Ziel(e) (neu):	
-----------------------	--

Leistungsdaten und Kennzahlen (neu):	
---	--

Hinweise:
Nur, wenn der Ergebnis- und der Finanzplan voneinander abweichen, sind die Angaben für den Finanzplan gesondert auszufüllen.

Bitte beim Ansatz (alt) bzw. Ansatz (neu) den Betrag der jeweiligen Zeile des Teilergebnisplanes bzw. des Teilfinanzplanes eintragen und nicht den der jeweiligen Maßnahme.

	<input checked="" type="checkbox"/> Ergebnisplan				<input type="checkbox"/> Finanzplan			
Seite	1426							
Zeile	15							
Investition (Bezeichnung)								
Sperrvermerk	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein				<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
HH-Ansatz in €	40.000							
Ansatz (neu) in €	120.000							
Differenz in €	80.000							

Veränderungsantrag

Datum: 15.11.2018

der Verwaltung

zum Haushaltsentwurf 2019

Ausschuss

Umwelt-, Landschafts- und Naturschutz

	Nummer und Bezeichnung
Produktbereich	13 / Natur und Landschaftspflege
Produkt	13.02.01 Natur und Landschaft, Planung

Begründung:

Der Kreis beabsichtigt, die Umweltbildungseinrichtungen im Kreis Mettmann finanziell zu unterstützen.

Das Naturschutzzentrum Bruchhausen und die Biologische Station Haus Bürgel Stadt Düsseldorf • Kreis Mettmann e.V. sollen einen Zuschuss von jeweils 25.000 €, der Zeittunnel Wülfrath sowie das Umweltbildungszentrum Heiligenhaus jeweils 15.000 € erhalten (vgl. Vorlage 61/027/2018).

Die Ansatzserhöhung wird nur für das Jahr 2019 beantragt, da zunächst eine Evaluation zur Mittelverwendung erfolgen soll, bevor über Art und Umfang einer längerfristigen finanziellen Unterstützung entschieden wird.

Anfrage

Datum: 31.10.2018

der SPD-Fraktion

zum Haushaltsentwurf 2019

Ausschuss
Umwelt-, Landschafts- und Naturschutz

	Nummer und Bezeichnung
Produktbereich	14 / Umweltschutz
Produkt	14.01.03 Bodenschutz, Altlasten, Grundwasser

	<input type="checkbox"/> Ergebnisplan	<input checked="" type="checkbox"/> Finanzplan
Seite		1468
Zeile		12
Investition (Bezeichnung)		

Frage:

In dieser Position sind 375.000 € für die Sanierung der FCKW-Fahne im Grundwasser Hilden-Düsseldorf eingestellt. Wie weit konnte diese Fahne bisher saniert werden und gibt es Aussagen darüber, ob und bis wann diese FCKW-Fahne vollständig beseitigt werden kann?

Anfrage

Datum: 31.10.2018

der SPD-Fraktion

zum Haushaltsentwurf 2019

Ausschuss
Umwelt-, Landschafts- und Naturschutz

	Nummer und Bezeichnung
Produktbereich	14 / Umweltschutz
Produkt	14.02.01 Klimaschutz und erneuerbare Energien

	<input checked="" type="checkbox"/> Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Finanzplan
Seite	1476	
Zeile	2 und 15	
Investition (Bezeichnung)		

Frage:

In den Erläuterungen wird darauf hingewiesen, dass eine Fortführung von "Ökoprotit" erst in 2020 erfolgen kann. Aus welchen Gründen verzögert sich die Fortführung?

Veränderungsantrag

Datum: 26.11.2018

der CDU-Fraktion

zum Haushaltsentwurf 2019

Ausschuss
Umwelt-, Landschafts- und Naturschutz

	Nummer und Bezeichnung
Produktbereich	14 / Umweltschutz
Produkt	14.02.01 Klimaschutz und erneuerbare Energien

Ziel(e) (neu):	Nutzung der APP Radar im Kreis Mettmann
-----------------------	---

Leistungsdaten und Kennzahlen (neu):	
---	--

Hinweise:
Nur, wenn der Ergebnis- und der Finanzplan voneinander abweichen, sind die Angaben für den Finanzplan gesondert auszufüllen.

Bitte beim Ansatz (alt) bzw. Ansatz (neu) den Betrag der jeweiligen Zeile des Teilergebnisplanes bzw. des Teilfinanzplanes eintragen und nicht den der jeweiligen Maßnahme.

	<input checked="" type="checkbox"/> Ergebnisplan				<input type="checkbox"/> Finanzplan			
Seite	1361							
Zeile	15							
Investition (Bezeichnung)								
Sperrvermerk	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein				<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
HH-Ansatz in €								
Ansatz (neu) in €								
Differenz in €								

Veränderungsantrag

Datum: 26.11.2018

der CDU-Fraktion

zum Haushaltsentwurf 2019

Ausschuss

Umwelt-, Landschafts- und Naturschutz

	Nummer und Bezeichnung
Produktbereich	14 / Umweltschutz
Produkt	14.02.01 Klimaschutz und erneuerbare Energien

Begründung:

Über die kostenfreie RADar!-App (für Android und iOS-Systeme) können Radfahrer einfach und schnell die Kommunen über Schäden im Straßenbelag und gefährliche Nadelöhre für Radelnde informieren.

Via GPS-Funktion wird ein Pin inklusive dem Grund der Meldung auf die Straßenkarte gesetzt. Darüber wird die Kommune informiert und kann entsprechende Maßnahmen einleiten und einen Kommentar hinzufügen. Für die Nutzung der APP kann das STADTRADELN-Benutzerkonto verwendet werden. Bereits viele Kreise und Städte in NRW nutzen diese APP. Aus dem Kreis Mettmann beteiligen sich die Städte Velbert und Heiligenhaus. Daher sollte der Kreis prüfen, ob es sinnvoll ist, diese APP auch für den Kreis freischalten zu lassen. Zuvor sollte sich der Kreis bei den teilnehmenden Städten erkundigen, welche Erfahrungen mit dieser APP bisher gemacht wurden, um dann ggf. auch in den übrigen Städten für dieses Projekt zu werben.