

Beratungsergebnis zu Vorlage Nr. 20/014/2018

Ausschuss für Angelegenheiten des Öffentlichen Personennahverkehrs am 14.06.2018

Zu Punkt 8.1: Verspätungen der Linien S 6 und S 68 hier: Anfrage der FDP Fraktion vom 30.05.2018

Herr Richter erläutert die als Tischvorlage ausliegende Antwort der Verwaltung auf die Anfrage der FDP-Fraktion vom 30.05.2018.

Die Verwaltung beantwortet die Anfrage der FDP-Fraktion vom 30.05.2018 wie folgt:

Frage 1: *„Warum kommt es zu ständigen Verspätungen der Linien S6 und S68 in den Stoßzeiten des ÖPNV-Verkehrs?“*

Antwort: Der Verwaltung sind bis zum Eingang der Anfrage keine Beschwerden zu Verspätungen auf den Linien S6 und S68 bekannt geworden. Die Anfrage der FDP-Fraktion wurde daher an den VRR als für den SPNV zuständigen Aufgabenträger mit der Bitte um Stellungnahme weitergeleitet. Aus den dem VRR vorliegenden Daten und Informationen kann die beschriebene Situation ebenfalls nicht bestätigt werden.

Die beiden Linien gehören im VRR nicht zu den Problemlinien bei der Pünktlichkeit: Die S6 kommt im Jahr 2017 auf einen durchschnittlichen Verspätungswert von unter 1 Minute, die Linie S68 liegt mit 1,4 Minuten nahe dem Durchschnittswert aller SPNV-Linien im VRR. In der Auswertung der ersten 3 Monate 2018 erreicht die S6 einen Wert von 0,04 Minuten und die S68 1,54 Minuten durchschnittliche Verspätung bei einer Fahrt. Hierbei ist jedoch anzumerken, dass gemäß einer landesweiten Festlegung Verspätungen von bis zu 3:59 Minuten als pünktlich bzw. gering verspätet gelten.

Die Pünktlichkeitswerte einer Fahrt werden stets aus den Pünktlichkeitswerten mehrerer Messpunkte auf der Strecke errechnet. Im Ergebnis erreichen die S6 und S68 bei der Gesamtheit der Fahrten einen guten bzw. akzeptablen Wert.

Für den Zeitraum der 15. – 20. Kalenderwoche 2018 (d.h. vom 09.04. – 20.05.) sind die Pünktlichkeitswerte beider Linien aber etwas zurück gegangen, was auf die Baustelle Köln-Düsseldorf zurück zu führen ist. Gleichwohl kann es auch ohne Baustelle bei der hohen Anzahl von Fahrten in der Hauptverkehrszeit im hochbelasteten Verkehrsknoten Düsseldorf schon bei geringen Verzögerungen einer Fahrt zu Auswirkungen auf Folgezüge anderer Linien kommen.

Darüber hinaus ist zu berücksichtigen, dass die Linie S68 keine eigenständige Linie ist, sondern vielmehr für die S6 bzw. S8 während der Hauptverkehrszeiten eine Verstärkerleistung (zur Bildung eines 10´-Taktes) darstellt. Wenn es zu Fahrzeug- oder Personalproblemen kommt, lässt DB Regio tendenziell auf Verstärkerlinien Fahrten ausfallen, um auf anderen Linien einen sicheren Regelbetrieb zu gewährleisten.

Der VRR ist hierzu in ständigem Austausch mit der DB.

Frage 2: *„Welche Möglichkeiten der Einflussnahme bestehen seitens des Kreises? Sind diese und mit welchem Ergebnis ausreichend genutzt worden?“*

Antwort: Die Verwaltung nimmt konkrete Hinweise über Schlechtleistungen im SPNV jederzeit gerne auf, um beim VRR als hierfür zuständigem Aufgabenträger auf die Aufklärung und Behebung eines Problems im SPNV hinzuwirken. Voraussetzung ist aber, dass der Kreis Mettmann möglichst frühzeitig und detailliert von Problemstellungen erfährt und den VRR gezielt über den Sachverhalt in Kenntnis setzen und eine Verbesserung einfordern kann.

Der VRR führt dann Gespräche mit dem betroffenen Eisenbahnverkehrsunternehmen, um seinerseits auf eine Beseitigung des Mangels hinzuwirken. Reichen diese verwaltungsseitigen Maßnahmen nicht aus, können die politischen Vertreter/innen des Kreises Mettmann in den Gremien des VRR ergänzend informiert und um entsprechende Intervention gebeten werden. Ohne eine umfassende Darstellung der Eingabe oder Beschwerde ist dem VRR/dem Verkehrsunternehmen allerdings keine genaue Prüfung des Einzelfalls bzw. Sachverhalts möglich. Beschwerden sollten neben der Liniennummer daher immer konkrete Hinweise enthalten, z.B. in welcher Richtung, um welche Uhrzeit und an welchem Tag Probleme bestehen. Der VRR hat der Verwaltung zugesagt, die betreffende Situation dann nochmals zu betrachten.

Der Ausschuss nimmt die Beantwortung der Anfrage zur Kenntnis.