

## Beratungsergebnis zu Vorlage Nr. 20/043/2015/1

**Ausschuss für Angelegenheiten des Öffentlichen Personennahverkehrs am  
30.11.2015**

<b>Zu Punkt 7:      ÖPNV-Bedarfsplan 2017 - Anmeldung von Projektvorschlägen durch den Kreis Mettmann</b>
---

Herr Richter erläutert kurz die Dringlichkeit der Vorlage und liefert die Begründung warum dieser Tagesordnungspunkt durch den Kreistag beschlossen werden soll. Auf Nachfrage von Herrn Köster, warum eine Schnellbuslinie, die Nord- und Südkreis (Velbert-Langenberg – Langenfeld) verbinden soll, nicht auf der Liste steht, erklärt Herr Beckmann, dass nur Infrastrukturmaßnahmen mit einem Volumen von mehr als 3 Mio. Euro förderfähig sind. Darüber hinaus wurde bei der Erstellung des NVP kein Bedarf an einer solchen Schnellbuslinie festgestellt. Im Anschluss wurde folgender Beschluss vorbereitet:

### **Beschluss:**

Der Kreistag stimmt der in der Vorlage dargestellten Anmeldung von Projektvorschlägen zur Aufnahme in den aktuellen sowie in den künftigen ÖPNV-Bedarfsplan 2017 gegenüber der Bezirksregierung Düsseldorf zu.

**Abstimmungsergebnis: einstimmig angenommen**

**Kreisausschuss am 07.12.2015**

<b>Zu Punkt 8:      ÖPNV-Bedarfsplan 2017 - Anmeldung von Projektvorschlägen durch den Kreis Mettmann</b>
---

### **Beschluss:**

Der Kreistag stimmt der in der Vorlage dargestellten Anmeldung von Projektvorschlägen zur Aufnahme in den aktuellen sowie in den künftigen ÖPNV-Bedarfsplan 2017 gegenüber der Bezirksregierung Düsseldorf zu.

**Abstimmungsergebnis: einstimmig angenommen**

## Kreistag am 17.12.2015

<b>Zu Punkt 18: ÖPNV-Bedarfsplan 2017 - Anmeldung von Projektvorschlägen durch den Kreis Mettmann</b>
---

KA Schlottmann erläutert als Berichterstatter die Hintergründe der Vorlage sowie das Beratungsergebnis aus dem Ausschuss für Angelegenheiten des Öffentlichen Personennahverkehrs.

Anschließend erfolgt die Abstimmung über folgenden

### **Beschluss:**

Der Kreistag stimmt der in der Vorlage dargestellten Anmeldung von Projektvorschlägen zur Aufnahme in den aktuellen sowie in den künftigen ÖPNV-Bedarfsplan 2017 gegenüber der Bezirksregierung Düsseldorf zu.

**Abstimmungsergebnis: einstimmig angenommen**