

Übersicht der Lichtsignalanlagen in der Baulast des Kreises Mettmann

Stand: 06.11.2015

Kreis- straße	Standort			Ausstattung				
	Stadt	Knotenpunkt	Art der LSA	auf LED umgestellt	Grünpeil	Nachtabstaltung	Kreisverkehr	Bemerkung Ausstattung
K 01	Heiligenhaus	Abtskücher Str. (K1) Hülsenweg Abtskücher Str. (K1) Nordring	4-armig	ja (2009)	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht möglich, geprüft 2009	nicht vorhanden, nicht geprüft	
K 01	Heiligenhaus	Abtskücher Str. (K1) Kirchweg (Stadtwerke) Abtskücher Str. (K1) Kapellenweg	4-armig	ja (2015)	nicht möglich, geprüft 2015	nicht möglich, geprüft 2015	nicht möglich, geprüft 2015	Meldung im Zuge Vergabe Bauleistung (BA 28.05.2015)
K 02	Ratingen	Broichhofstr. (K2) Berliner Str. Broichhofstr. (K2) Zufahrt Hotel	3-armig + signal. Ausfahrt	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	angepasste Steuerung nachts, Busse können für bevorrechtigte Fahrt anmelden
K 03	Ratingen	Volkardeyer Str. (K3) Zufahrt Grüner See Volkardeyer Str. (K3) Brandenburger Str.	4-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	bereits vorhanden	nicht vorhanden, nicht geprüft	Nachtabstaltung von 22-6 Uhr
K 04	Heiligenhaus	Abtskücher Str. (K1) Langenbügeler Str. (K4) Losenburger Str. (K4)	3-armig	ja (2005)	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	nachts Programmumschaltung für einen optimierten nächtlichen Verkehrsabfluss
K 07	Erkrath	Gerresheimer Landstr. (K7) Max-Planck-Str. Gerresheimer Landstr. (K7)	3-armig	ja (2009)	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht möglich, geprüft 2009	nicht möglich, geprüft 2009	LSA läuft in Koordinierung ("Grüner-Welle") mit den LSA'n auf der L404 von/zur Autobahn
K 07	Erkrath	Gerresheimer Landstr. (K7) Millrather Weg Gerresheimer Landstr. (K7)	3-armig	ja (2006)	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht möglich, geprüft 2015	nicht möglich, geprüft 2015	Nachts Programmumschaltung für einen optimierten nächtlichen Verkehrsabfluss. Aufgrund der hohen Verkehrsbelastung und des geringen Knotenpunktabstandes zum Nachbarknoten K7 / Vennstr. ist eine Nachtabstaltung und die Umgestaltung zum Kreisverkehr nicht möglich.
K 07	Erkrath	Erkrather Str. (K7) Gerresheimer Land Str. (K7) Vennstr. Gerresheimer Land Str.	4-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht möglich, geprüft 2015	nicht möglich, geprüft 2015	nachts Programmumschaltung für einen optimierten nächtlichen Verkehrsabfluss, Nachtabstaltung aufgrund der hohen Verkehrsbelastung nicht möglich, Kreisverkehr aus Platzgründen und aus Gründen der Verkehrsbelastung nicht möglich
K 07	Erkrath	Erkrather Str. (K7) Erkrather Str. (K7) DESUMA	3-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	nachts Programmumschaltung für einen optimierten nächtlichen Verkehrsabfluss
K 07	Erkrath	Kreuzstr. (K7) Erkrather Str. (K7) Schlüterstr.	3-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	bereits vorhanden	nicht vorhanden, nicht geprüft	
K 07	Erkrath	Kreuzstr. (K7) Kreuzstr. (K21) Hochdahler Str. (K21)	3-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	bereits vorhanden	nicht vorhanden, nicht geprüft	
K 13	Monheim	Garather Weg (K13) (Höhe Moosweg) Garather Weg (K13)	Fußgänger-LSA	nein	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	nicht erforderlich, da Dunkelanlage	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	
K 16	Erkrath	Haaner Str. (K16) Kattendahler Str. Haaner Str. (K16) Dorfstr.	4-armig	ja (2008)	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht möglich, geprüft 2015	nicht vorhanden, nicht geprüft	Nachtabstaltung nicht möglich, da zum einen unübersichtlicher Knotenpunkt und zum anderen Fußgänger mehr als zwei Fahrspuren queren müssten, womit eine Sicherheit für Blinde / Sehbehinderte nicht mehr gegeben wäre.
K 16	Erkrath	Haaner Str. (K16) Stahlenhauser Str. Haaner Str. (K16)	3-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht möglich, geprüft 2015	nicht vorhanden, nicht geprüft	Nachtabstaltung nicht möglich, da Fußgänger mehr als zwei Fahrspuren queren müssten, womit eine Sicherheit für Blinde / Sehbehinderte nicht mehr gegeben wäre.
K 16	Erkrath	Haaner Str. (K16) Sedentaler Str. Haaner Str. (K16) Willbecker Str.	4-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht möglich, geprüft 2015	nicht vorhanden, nicht geprüft	Nachtabstaltung nicht möglich, da Fußgänger mehr als zwei Fahrspuren queren müssten, womit eine Sicherheit für Blinde / Sehbehinderte nicht mehr gegeben wäre.
K 16	Erkrath	Haaner Str. (K16) Schildsheider Str. Haaner Str. (K16) Hausmannweg	4-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht möglich, geprüft 2015	nicht vorhanden, nicht geprüft	Nachtabstaltung nicht möglich, da Fußgänger mehr als zwei Fahrspuren queren müssten, womit eine Sicherheit für Blinde / Sehbehinderte nicht mehr gegeben wäre.
K 16	Haan	Flurstr. (K16) A 46 Ausfahrt Nord Flurstr. (K 16)	3-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht möglich, geprüft 2015	nicht vorhanden, nicht geprüft	Nachtabstaltung nicht möglich, da die Nebenrichtung die Zu- und Abfahrt der Autobahn ist.
K 16	Haan	Flurstr. (K16) A 46 Ausfahrt Süd Flurstr. (K16)	3-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht möglich, geprüft 2015	nicht vorhanden, nicht geprüft	Nachtabstaltung nicht möglich, da die Nebenrichtung die Zu- und Abfahrt der Autobahn ist.
K 16	Haan	Flurstr. 271 (K16) (Höhe Kellertor) Flurstr. (K16)	Fußgänger-LSA	ja (2009)	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	nicht möglich, geprüft 2015	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	Nachtabstaltung nicht möglich, da Fußgänger mehr als zwei Fahrspuren queren müssten, womit eine Sicherheit für Blinde / Sehbehinderte nicht mehr gegeben wäre.
K 16	Haan	Flurstr. (K16) (Höhe Erkrather Str. / Tannenwäldchen) Flurstr. (K16)	Fußgänger-LSA	nein	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	nicht erforderlich, da Dunkelanlage	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	
K 16	Haan	Flurstr. (K16) Hochdahler Str. Flurstr. (K16) Heidfeld	4-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht möglich, geprüft 2001	nicht vorhanden, nicht geprüft	vorhandene Nachtabstaltung 2001 aus Verkehrssicherheitsgründen wieder aufgehoben
K 16	Haan	Diekerstr. (K16) Böttinger Str. Flurstr. (K16)	3-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht möglich, geprüft 2015	nicht vorhanden, nicht geprüft	Nachtabstaltung nicht möglich, da Fußgänger mehr als zwei Fahrspuren queren müssten, womit eine Sicherheit für Blinde / Sehbehinderte nicht mehr gegeben wäre.
K 16	Haan	Diekerstr. (K16) (Höhe Körnerstr.) Diekerstr. (K16)	Fußgänger-LSA	nein	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	bereits vorhanden	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	Nachtabstaltung von 22-6 Uhr
K 16	Haan	Feldstr. (K16) Ellscheider Str. Nordstr. (K16) Ellscheider Str. (K20)	4-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	bereits vorhanden	nicht vorhanden, nicht geprüft	Nachtabstaltung von 22-6 Uhr
K 19	Ratingen	Duisburger Str. Brandsheide (K19) Duisburger Str. Brandsheide (K19)	4-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	
K 19	Ratingen	Breitscheider Weg (K19) Rehhecke Breitscheider Weg Brandsheide (K19)	4-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	
K 19	Ratingen	Kahlenbergsweg (K19) Mintarder Weg Kahlenbergsweg (K19)	3-armig + signal. Ausfahrt	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	
K 19	Ratingen	Kahlenbergsweg (K19) Am Kessel Kahlenbergsweg (K19) Stooter Str.	4-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	nachts Programmumschaltung für einen optimierten nächtlichen Verkehrsabfluss
K 20	Haan	Brückenstr. (K20) Hochstr. (K20) Brückenstr.	3-armig	ja (2009)	nicht vorhanden, nicht geprüft	bereits vorhanden	nicht vorhanden, nicht geprüft	Nachtabstaltung von 23-5 Uhr
K 20	Haan	Thunbuschstr. (K20) (Höhe Bahnhof Gruiten) Thunbuschstr. (K20)	Fußgänger-LSA	ja (2005)	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	bereits vorhanden	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	Nachtabstaltung von 22-6 Uhr
K 20	Haan	Parkstraße (K20) Bahnstr. Dörpfeldstr. (K20) Prälat-Marschall-Str.	4-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	bereits vorhanden	nicht vorhanden, nicht geprüft	Nachtabstaltung von 22-6 Uhr
K 21	Erkrath	Kreuzstr. (K21) Kirchstr. Kreuzstr. (K21) Bahnstr.	4-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	bereits vorhanden	nicht vorhanden, nicht geprüft	Nachtabstaltung von 22-6 Uhr
K 23	Velbert	Bökenbuschstr. (K23) (Höhe Kinderheim) Bökenbuschstr. (K23)	Fußgänger-LSA	nein	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	
K 28	Velbert	Bleibergstr. (K28) (Höhe Zufahrt Bleibergquelle) Bleibergstr. (K28)	Fußgänger-LSA	nein	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	nicht erforderlich, da Dunkelanlage	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	
K 37	Mettmann	Talstr. (K37) (Höhe Haus Wiesenthal) Talstr. (K37)	Fußgänger-LSA	nein	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	nicht erforderlich, da Dunkelanlage	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	
K 37	Mettmann	Talstr. (K37) Beethovenstr. (K37) Talstr.	3-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	
K 37	Mettmann	Beethovenstr. (K37) Blumenstr. Beethovenstr. (K37) Haydenstr.	4-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	
K 37	Mettmann	Beethovenstr. (K37) Vogelskamp Beethoven Str. (K37) Gruitener Str.	4-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	
K 37	Mettmann	Beethovenstr. (K37) Flurstr. (K37) Gruitener Weg Weiher Str.	4-armig	nein	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	
K 37	Mettmann	Elberfelder Str. (K37) Bergstr. Elberfelder Str. (K37)	3-armig	nein	bereits vorhanden	nicht vorhanden, nicht geprüft	nicht vorhanden, nicht geprüft	
K 38	Mettmann	Wülfrather Str. (K38) (Höhe Lindenheide) Wülfrather Str. (K38)	Fußgänger-LSA	ja (2007)	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	nicht erforderlich, da Dunkelanlage	nicht erforderlich, da Fußgänger-LSA	