

## Handlungsfeld I „Netz und Fahrplanangebot“

Regionale Planungsansätze		
Tabelle	Planungsansatz	Sachstand, Kommentar
Tab. 58	Neuordnung im Korridor Ratingen-Lintorf - Düsseldorf und Taktverdichtung SB55	Abstimmung erfolgt im Zuge der Fortschreibung des NVP der Stadt D´dorf
Tab. 59	Integriertes Fahrplankonzept SB 55 / 752 / 754 zwischen Ratingen und Düsseldorf	Abstimmung erfolgt im Zuge der Fortschreibung des NVP der Stadt D´dorf
Tab. 60	Optimieren der Anbindung Ratingen Innenstadt - Mülheim / Ruhr Innenstadt (Linie 753)	Abstimmung mit Nachbar-Aufgabenträger Stadt Mülheim läuft
Tab. 61	Verbesserung der Umsteigeverbindung Ratingen-Breitscheid - Mülheim / Ruhr (O16, 131)	Infrastrukturelle Voraussetzungen müssen zuvor durch die Stadt Ratingen geschaffen werden
Tab. 62	Harmonisierung des Fahrplanangebotes der 771 (Ratingen, Heiligenhs., Velbert)	Übernahme der Mehrkosten ist offen
Tab. 63	Zeitliche Entflechtung der Linien 770 und 771 zwischen Velbert und Heiligenhaus	Fahrplantechnische Untersuchungen (Anschlüsse von/zur S6) laufen
Tab. 64	Anpassen des Bedienungsangebotes der Linie 747 an die Nachfrage – Generieren von Einsparungen (Wülfrath)	Für eine zielgerichtete Überprüfung des Angebotes sind fahrtenscharfe Fahrgastzahlen erforderlich
Tab. 65	Verbesserung der regionalen Verbindung Hilden - Erkrath – Mettmann (741)	Übernahme der Mehrkosten ist offen
Tab. 66	Verbesserung der Verbindung Alt-Erkrath - Hilden an der Haltestelle Erkrath Neuenhausplatz (Linien O6 und 781)	Umsetzung erfolgt zum Fahrplanwechsel (FPW) im September 2015
Tab. 67	Verbesserung der Verbindung Hilden - Düsseldorf an der Haltestelle Erkrath Neuenhausplatz (Linien 737 und 781)	Umsetzung erfolgt zum FPW im Februar 2016
Tab. 68	Einrichtung einer direkten Verbindung zw. Hochdahl und Haan-Krankenhaus	Zurückgestellt, kann mit derzeitigem Liniengefüge nicht umgesetzt werden
Tab. 69	Verbesserung der Anbindung von Haan an einen S-Bahn-Haltestelle	Zurückgestellt, kann mit derzeitigem Liniengefüge nicht umgesetzt werden
Tab. 70	Verbesserte Anbindung im Freizeitverkehr zwischen Hilden und Solingen	Zurückgestellt wegen zur erwartender Mehrkosten auf Solinger Gebiet
Tab. 71	Verknüpfungssituation an der S-Bahn-Station Wülfrath-Aprath (nachrichtlich)	Umsetzung ist im März 2013 erfolgt
Tab. 72	Optimierung der Verknüpfungssituation an der S-Bahn-Station Solingen-Vogelpark für die Linie O1/792 (Haan)	Zurückgestellt, geht zu Lasten der Anschlüsse der O1 von/zur S8 in Gruiten
Tab. 73	Ausdehnen des Bedienungsangebotes im Nachtverkehr zw. Velbert und Heiligenhaus	Umgang mit dem bestehenden Umlaufrest d. Linie 770 in Velbert Mitte ist noch unklar (vgl. PA Tab. 111)
Tab. 74	Ausdehnen des Bedienungsangebotes auf der Linie 742 in den Abendstunden zwischen Mettmann und Haan-Gruiten S	Übernahme der Mehrkosten ist noch offen
Tab. 75	Verbesserung der Anbindung der Stadt Ratingen an den Flughafenbahnhof ("Ratinger Linienkonzept")	Umsetzung ist im April 2014 erfolgt
Tab. 76	Verbesserung der Anbindung nach Duisburg ("Ratinger Linienkonzept")	Umsetzung ist im April 2014 erfolgt (vgl. Tab. 75)
Tab. 77	Schnellbus-Verbindung Velbert-Heiligenhaus - D-Flughafenbahnhof über A 44	Umsetzung ist von Fertigstellung der A 44 abhängig
Tab. 78	Einstellen des SB 68 im Zuge des Streckenausbaus der S28 (Regiobahn)	Umsetzung erfolgt bei Inbetriebnahme der Regiobahn (vsl. Ende 2017)
Tab. 79	Umgang mit einer möglichen Taktumstellung im S-Bahn-System	Erneute Bearbeitung im Vorfeld der für Ende 2019 gepl. Taktumstellung

## Handlungsfeld I „Netz und Fahrplanangebot“

<b>Lokale Planungsansätze</b>		
<b>Tabelle</b>	<b>Planungsansatz</b>	<b>Sachstand, Kommentar</b>
<b>Tab. 80</b>	Verdichtung des Bedienungsangebotes und geänderte Führung der Linie O5 in <b>Erkrath-Hochdahl</b>	Umsetzung ist im Januar 2015 erfolgt
<b>Tab. 81</b>	Ausdehnung des Bedienungszeitraums im Abendverkehr und verstärkter Einsatz bedarfsgesteuerter Bedienungsformen auf den Linien O5 und O6 in Erkrath	Umsetzung für Linie O5 (vgl. PA Tab. 80) ist im Januar 2015 erfolgt;  Für Linie O6 in Bearbeitung
<b>Tab. 82</b>	Verbesserung der Erschließung in Erkrath-Untersfeldhaus (Bereich Gewerbegebiet und G.-Hauptmann-Str.)	Ist geprüft, wird in Abstimmung mit der Stadt Erkrath nicht weiterverfolgt
<b>Tab. 83</b>	Überprüfung der Nachfrage und ggf. Überplanung der Linie 734	Ist in Bearbeitung
<b>Tab. 84</b>	Tausch der Linienendpunkte der Linien SB 50 und 786 in <b>Haan</b>	Umsetzung ist in April 2014 erfolgt
<b>Tab. 85</b>	Erschließung des Gewerbegebietes Haan-Ost mit Verlängerung der Linie SB 50 über Nachbarsberg hinaus	Umsetzung ist im April 2014 erfolgt
<b>Tab. 86</b>	Verdichtung des Bedienungsangebotes auf der Linie SB 50 in der NVZ	Der Prüfauftrag wird derzeit in den Haaner Gremien beraten
<b>Tab. 87</b>	Verbesserung des Bedienungsangebotes in den Abendstunden in Haan (SB 50, O1, 786)	Übernahme der Mehrkosten ist noch offen
<b>Tab. 88</b>	Anbindung Wohngebiet Hasenhaus (Entwicklungsgebiet)	Ist geprüft, wird in Abstimmung mit der Stadt Haan nicht weiterverfolgt
<b>Tab. 89</b>	Überplanung Linie 772 im Bereich der Innenstadt in <b>Heiligenhaus</b>	Umsetzung ist im Januar 2015 erfolgt
<b>Tab. 90</b>	Direkte Anbindung Heljensbad im ÖPNV	Übernahme der Mehrkosten ist offen
<b>Tab. 91</b>	Anpassen des Bedienungsangebotes der O 17 an die Nachfrage – Generierung von Einsparungen	Überprüfung der Fahrgastnachfrage auf der O17 läuft
<b>Tab. 92</b>	Ausdehnung des Angebotes in den Abendstunden zwischen Heiligenhaus, Innenstadt und Isenbügel	Zurückgestellt, Übernahme der Mehrkosten ist noch offen
<b>Tab. 93</b>	Verbesserung der Anbindung des Gewerbegebietes Hetterscheidt-Nord	Fahrplantechnische Prüfung zur Einrichtung eines zusätzlichen Halts der Linie SB19 ist erforderlich
<b>Tab. 94</b>	Verbesserung der Erschließung im Bereich Weststadt, Gewerbegebiet südlich der Weststraße in <b>Hilden</b>	Konkretisierung des Prüfauftrags wird in enger Abstimmung mit der Stadt Hilden und der Rheinbahn erfolgen
<b>Tab. 95</b>	Verbesserung der Erschließung im Bereich Gewerbegebiet Hilden Ost (Kalstert)	Konkretisierung des Prüfauftrags wird in enger Abstimmung mit der Stadt Hilden und der Rheinbahn erfolgen
<b>Tab. 96</b>	Verbesserung des Angebotes im Abendverkehr in Hilden	Konkretisierung des Prüfauftrags wird in enger Abstimmung mit der Stadt Hilden und der Rheinbahn erfolgen
<b>Tab. 97</b>	Verlängerung von einzelnen schulverkehrsrelevanten Fahrten der Linie 777 zur Gesamtschule in <b>Langenfeld</b>	Konkretisierung des Prüfauftrags wird in enger Abstimmung mit der Stadt Langenfeld u. der Rheinbahn erfolgen

## Handlungsfeld I „Netz und Fahrplanangebot“

<b>Lokale Planungsansätze</b>		
<b>Tabelle</b>	<b>Planungsansatz</b>	<b>Sachstand, Kommentar</b>
<b>Tab. 98</b>	Erschließung des neuen Wohngebietes im Bereich Kirchendelle in <b>Mettmann</b>	Entwicklung des Wohngebietes (vgl. ab 2017) ist abzuwarten
<b>Tab. 99</b>	Verbesserung der Erschließung und Bedienung des Gewerbegebietes ME-West und des Wohngebietes östlich der Marie-Curie-Straße	Umsetzung zur Eröffnung des Jobcenter ME-aktiv ist im Juli 2015 erfolgt (Linien 745 und SB68)
<b>Tab. 100</b>	Verbesserte Anbindung des Gewerbestandortes an der Alfred-Nobel-Straße zur S-Bahn in <b>Monheim/R.</b> (nachrichtl.)	Umsetzung ist im Januar 2013 erfolgt
<b>Tab. 101</b>	Behebung des Erschließungsdefizites Alt-Monheim am Rhein	Wird unter Einbeziehung des Revitalisierungskonzepts Altstadt zu prüfen sein
<b>Tab. 101 A</b>	Angebotsausweitungen (NE 13 + NE 14)	Nachträgliche Aufnahme in den NVP durch Beschluss des KT am 26.03.15, Umsetzung ist im Mai 2015 erfolgt
<b>Tab. 102</b>	Überplanung der Ortsbus-Linie O15 in <b>Ratingen</b>	Konkretisierung des Prüfauftrags wird in enger Abstimmung mit der Stadt Ratingen und der Rheinbahn erfolgen
<b>Tab. 103</b>	Konzeptionelle Netzüberplanung im Zuge der Neuerrichtung eines ZOB in <b>Velbert</b>	Umsetzung wird mit Inbetriebnahme des ZOB im September 2015 erfolgen
<b>Tab. 104</b>	Überplanung der Verbindung Velbert Mitte - Langenberg	Umsetzung wird mit Inbetriebnahme des ZOB im September 2015 erfolgen
<b>Tab. 105</b>	Direkte Anbindung des Sportzentrums Velbert	Umsetzung wird mit Inbetriebnahme des ZOB im September 2015 erfolgen
<b>Tab. 106</b>	Verbesserung der Erschließung der Elsbeeker Str. und zusätzliche Anbindung des S-Bahnhalts V.-Rosenhügel	Umsetzung wird im September 2015 erfolgen
<b>Tab. 107</b>	Erschließung des neuen Wohngebietes im "Planetenviertel"	Geprüft, wird in Abstimmung mit der Stadt Velbert/VGV nicht weiterverfolgt
<b>Tab. 108</b>	Überprüfen des Linienangebotes zw. Velbert-Neviges und Wuppertal	Geprüft, wird in Abstimmung mit der Stadt Velbert/VGV nicht weiterverfolgt
<b>Tab. 109</b>	Anpassen des Bedienungsangebotes zwischen Tönisheide und Velbert Mitte – Generieren von Einsparungen	Geprüft, wird in Abstimmung mit der Stadt Velbert/VGV nicht weiterverfolgt
<b>Tab. 110</b>	Einrichten einer SchnellBus-Linie zur Verbindung der Stadtbezirke Velbert-Mitte, Neviges und Langenberg	Geprüft, wird in Abstimmung mit der Stadt Velbert/VGV nicht weiterverfolgt, Umsetzung durch PA Tab. 104
<b>Tab. 111</b>	Wiederaufnahme des Nachtverkehrs zwischen Velbert-Mitte und Velbert-Neviges	Umsetzung ist aufgrund der zu erwartenden Mehrkosten noch offen
<b>Tab. 112</b>	Überplanung des Ortsverkehrs <b>Wülfrath</b>	Regiobahn-Verlängerung und Eröffnung des neuen Haltepunktes W-Hahnenfurth/ Düssel (vgl. Ende 2017) ist abzuwarten
<b>Tab. 113</b>	Fortlaufende Überprüfung des Bedienungsangebotes in den Randzeiten (ggf. Umstellung auf TaxiBus)	Ist laufend in Bearbeitung