

Beratungsergebnis zu Vorlage Nr. 20/008/2015

**Ausschuss für Angelegenheiten des Öffentlichen Personennahverkehrs am
26.02.2015**

Zu Punkt 10.1: Mögliche Taktumstellung des S-Bahn-Systems im VRR (15'/30'-Takt)

Herr Richter trägt zum Sachstand vor und erläutert die Zusammenhänge der Taktumstellung im VRR System mit der Einführung des Projektes RRX auf der Zeitachse. Dabei geht er auf eine mögliche Elektrifizierung der S 28 ein und verweist auf den Schriftverkehr, der derzeit mit dem VRR geführt wird. Die Finanzierung der Elektrifizierung der Regiobahnstrecke sei nach Aussagen des VRR bereits gesichert. Er erläutert weiter, dass eine abschließende Bewertung des Sachverhaltes erst nach Eingang der angeforderten Stellungnahme des VRR möglich sei. Herr Welp trägt ergänzend vor, dass nach Aussage von Vertretern des VRR der Stimmbindungsbeschluss des Kreistages vom 18.12.2014 lediglich einen politisch, symbolischen Charakter habe und ins Leere laufe, da das Thema nicht in der Verbandsversammlung sondern im Verwaltungsrat entschieden werde.

Der Beschlussvorschlag wird anschließend einstimmig in den Kreisausschuss verwiesen.