

# Die Regiobahn (S 28) von Mettmann Stadtwald nach Wuppertal Hbf



Referent:

Burkhard Meckenstock Verkehrsausschuss Kreis Mettmann





### Projekt Streckenverlängerung



• <u>Idee:</u> Regiobahn soll von Mettmann Stadtwald nach Wuppertal Hauptbahnhof ausgebaut werden

Ausbaustrecke rund 6 km

Geplante Bauzeit 01.01.2014 – 01.07.2017

• Geplante Kosten ca. 44 Mio. €







#### Verlauf der erweiterten Strecke



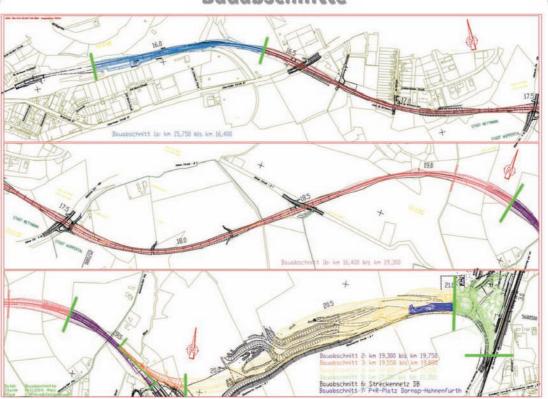








#### **Bauabschnitte**









#### Die bisherigen Arbeiten



# Januar / Februar 2014

# Baumfällarbeiten zwischen Mettmann und Dornap-Hahnenfurth

Juli 2014

Neubau der beiden Eisenbahnüberführungen Kleindrinhausen

September 2014 bis Januar 2015

Streckenausbau Bauabschnitt 1b

Februar 2015

Baxmfällarbeiten im Bauabschnitt 5







#### Baumfällarbeiten









#### Vorher / Nachher







## Die bisherigen Arbeiten



#### Januar / Februar 2014

Baumfällarbeiten zwischen Mettmann und Dornap-Hahnenfurth

#### Juli 2014

# Neubau der beiden Eisenbahnüberführungen Kleindrinhausen

September 2014 bis Januar 2015

Streckenausbau Bauabschnitt 1b

Februar 2015

Baumfällarbeiten im Bauabschnitt 5







## **Vorher / Nachher**







Brücke Kleindrinhausen I, km 17,880

Brücke Kleindrinhausen I, km 17,880







## **Der Abriss**









#### **Der Neubau**







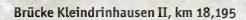




# **Vorher / Nachher**









Brücke Kleindrinhausen II, km 18,195







#### Die bisherigen Arbeiten



#### Februar 2014

Baumfällarbeiten zwischen Mettmann und Dornap-Hahnenfurth

#### Juli 2014

Neubau der beiden Eisenbahnüberführungen Kleindrinhausen

# September 2014 bis Januar 2015

#### Streckenausbau Bauabschnitt 1b

#### Februar 2015

Baumfällarbeiten im Bauabschnitt 5







#### **Impressionen Streckenneubau**









## **Impressionen Streckenausbau**











## **UMD Gleisverlegemaschine Firma EIFFAGE**











### Das zweite Gleis wird von Hand gebaut





Wasser aus der Böschung





**Entwässerungs-Einbau** 







**Bau des zweiten Gleises** 









#### **Brücke km 19,103**











## Die bisherigen Arbeiten



#### Januar / Februar 2014

Baumfällarbeiten zwischen Mettmann und Dornap-Hahnenfurth

#### Juli 2014

Neubau der beiden Eisenbahnüberführungen Kleindrinhausen

#### September 2014 bis Januar 2015

Streckenausbau Bauabschnitt 1b

### Februar 2015

Baumfällarbeiten im Bauabschnitt 5







#### **Baumfällarbeiten Bauabschnitt 5**











#### **Baumfällarbeiten Bauabschnitt 5**











#### **Baumfällarbeiten Bauabschnitt 5**











#### **Baumfällarbeiten Bauabschnitt 5**







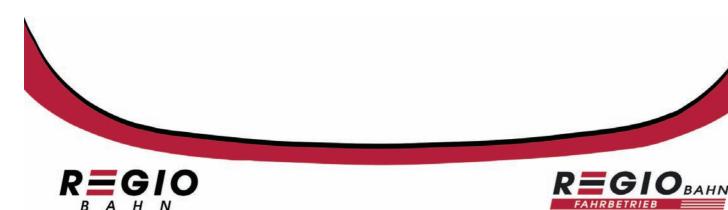


#### Die weiteren Planungsleistungen



# Planungsleistungen 2015

- Beauftragung Generalplaner Anfang April
- Planänderungsverfahren für zwei Brücken (L422, km 19,103)
- Planänderungsverfahren Stützwand am Stellwerk DOH
- Planfeststellungsverfahren für die neue Abstellanlage in Mettmann





Die weiteren Baumaßnahmen



# Bauarbeiten in 2015

- Bau der provisorischen Zuwegung zur 10kV-Station
- Neubau Brücke L 422
- Abriss alte Post Dornap und Stellwerk Dornap-Hahnenfurth
- Bau der neuen Zuwegung zum Büropark Dornap
- Erdarbeiten BA 3
- Erdarbeiten BA 4 (Halde Hahnenfurth ab Oktober)





