

## Beratungsergebnis zu Vorlage Nr. 61/021/2014

**Beirat bei der Unteren Landschaftsbehörde des Kreises Mettmann am 10.09.2014**

<b>Zu Punkt 4.2:      Ausbau des Rheinradweges in Monheim a. R. von der Rampenanlage Klappertorstr. bis zum Baumberger Campingplatz</b>
---

Auf Nachfrage, wie oft der Weg repariert werden müsse, wenn dieser nicht in Asphaltbauweise errichtet würde erläutert Herr Schade vom Bauamt der Stadt Monheim, dass die Fläche bis zu dreimal jährlich überflutet werde. Nach jedem Hochwasser müsste die Strecke, sofern sie in wassergebundener Bauweise erstellt würde, instandgesetzt werden.

Außerdem weise auch eine wassergebundene Decke keine wesentliche Wasser-durchlässigkeit auf.  
**Der Beirat folgt dem Verwaltungsvorschlag mehrheitlich bei zwei Enthaltungen.**