

- Beschluss**
 Wahl
 Kenntnisnahme

Vorlagen Nr. 23/005/2013

öffentlich

Fachbereich: Liegenschaftsamt Bearbeiter/in: Herr Oliver Saß	Datum: 05.02.2013 Az.: 23-1
---	--------------------------------

Beratungsfolge	Termine	Art der Entscheidung
Bau- und Planungsausschuss	07.03.2013	Kenntnisnahme

Bestandsaufnahme der bestehenden Radwege im Kreisgebiet

- Finanzielle Auswirkung ja nein noch nicht zu übersehen
 Personelle Auswirkung ja nein noch nicht zu übersehen
 Organisatorische Auswirkung ja nein noch nicht zu übersehen

Die Ausführungen der Verwaltung werden zur Kenntnis genommen.

Fachbereich: Liegenschaftsamt Bearbeiter/in: Herr Oliver Saß	Datum: 05.02.2013 Az.: 23-1
---	--------------------------------

Bestandsaufnahme der bestehenden Radwege im Kreisgebiet

Anlass der Vorlage:

Im Bau- und Planungsausschuss vom 26.11.2012 wurde die Verwaltung beauftragt, eine Bestandsaufnahme bezüglich der bestehenden Radwege im Kreisgebiet durchzuführen.

Sachverhaltsdarstellung:

Grundlage für die Erfüllung dieses Auftrages ist die im Vermessungs- und Katasteramt vorhandene Stadtkarte. In dieser digitalen Karte sind sämtliche Radwege im Kreisgebiet an Bundes-, Land-, Kreis- und Gemeindestraßen verzeichnet. Die Darstellung der Radwege erfolgt dort in blauer Farbe.

Zur besseren Darstellung wurden die Radwege an Kreisstraßen in roter Farbe dargestellt.

Neben diesen Radwegen sind weiterhin die EUROGA Radwege im Kreisgebiet (gelb), der Panoramaradweg (grün) sowie der RheinRadWeg (türkis) separat farblich dargestellt.

Die Anlagen 1 und 2 sind die entsprechenden Plotversionen, (getrennt nach Nord- und Südkreis) im Format A1. Aufgrund der großen Datenmenge (ca. 130MB) stehen diese ausschließlich online zur Verfügung.

Zur Verschaffung eines Überblicks ist ein kleiner Auszug aus dem Bereich Mettmann (Anlage 3) beigefügt.

Durch die wöchentlichen Kontrollfahrten des Bauhofes war es bereits möglich, neben der bloßen Bestandserfassung der Radwege an Kreisstraßen diese auch nach Zustandsklassen grob zu qualifizieren. Die einzelnen Zustandsklassen (gut, normal, schlecht) sind der jeweiligen Kartenlegende zu entnehmen. Im Zuge der Haushaltsplanungen 2014 ff wird das Liegenschaftsamt die hieraus resultierende Priorisierung der erforderlichen Sanierungsmaßnahmen vornehmen und entsprechende Mittel hierfür berücksichtigen.

Finanzielle Auswirkung (in Euro)

Produktbereich	12	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV
Produktgruppe	12.01.	Öffentliche Verkehrsflächen
Produkt	12.01.01	Durchführung v. Bau-/Unterhaltungsaufgaben an Kreisstraßen, Wegen

Ergebnisplan (EP)				
Ertrag				
Aufwand				

Finanzplan (FP)				
Einzahlung				
Auszahlung				

<input type="checkbox"/> Haushaltsmittel stehen im Planjahr im EP zur Verfügung, davon im Haushaltsplan durch genehmigte üpl./apl. Mittel durch Übertragung aus Vorjahr/en <input type="checkbox"/> Haushaltsmittel stehen im Planjahr im FP zur Verfügung, davon im Haushaltsplan durch genehmigte üpl./apl. Mittel durch Übertragung aus Vorjahr/en Haushaltsmittel wurden in der mittelfristigen Finanzplanung berücksichtigt <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> Haushaltsmittel stehen im Planjahr im EP nicht zur Verfügung Deckungsvorschlag <input type="checkbox"/> ja bei Produkt <input type="checkbox"/> teilweise bei Produkt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Haushaltsmittel stehen im Planjahr im FP nicht zur Verfügung Deckungsvorschlag <input type="checkbox"/> ja bei Produkt <input type="checkbox"/> teilweise bei Produkt <input type="checkbox"/> nein
--	--

Gesamtinvestitionssumme	
Nutzungsdauer in Jahren	

Anlage

- Anlage 1-Radwege_Plotversion_Nord_A1
- Anlage 2-Radwege_Plotversion_Süd_A1
- Anlage 3-Auszug-Radwege