

Eckpunkte der NVP- Zeitplanung

Arbeitsschritt	Zeitraum *
Qualitätsstandards	10.05.2012
Aufbereitung der Arbeitsergebnisse	2./3. Quartal 2012
Entwicklungskonzept	3./4. Quartal 2012
NVP-Gesamtentwurf	4. Quartal 2012, 1. Quartal 2013
Formales Anhörungsverfahren	2. Quartal 2013
Politische Meinungsbildung beim Kreis Mettmann Beschluss des NVP	3. Quartal 2013

* Vorbehaltlich des aus heutiger Sicht noch nicht abschließend einschätzbaren Zeitaufwandes für die weitere inhaltliche Abstimmung mit den Beteiligten.

Kopie f. M)



Kreis Mettmann

Der Landrat

Postanschrift: Kreisverwaltung Mettmann · Postfach · 40806 Mettmann

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AÖR
Der Vorstand
Herrn Martin Husmann
Augustastraße 1
45879 Gelsenkirchen

Kämmerei
ÖPNV

Ihr Schreiben
Aktzeichen 20-32 / Be
Datum 04.04.2012

Auskunft erteilt Herr Beckmann
Zimmer 1.201
Tel. 02104_99_ 1413
Fax 02104_99_ 841413
E-Mail marcel.beckmann@kreis-mettmann.de

Bitte geben Sie bei jeder
Antwort das Aktzeichen an.

Qualitätsbericht SPNV 2011 des VRR

Sehr geehrter Herr Husmann,

anhand der vorliegenden Ergebnisse des VRR-Qualitätsberichtes für das Jahr 2011 ist festzustellen, dass die Zuverlässigkeit auf der, im Kreis Mettmann verkehrenden Linie S68 nach wie vor inakzeptable Werte aufweist.

Beabsichtigt ist, den Ausschuss für Angelegenheiten des Öffentlichen Personennahverkehrs am 10.05.2012 über die Ergebnisse des VRR-Qualitätsberichtes zu informieren. Dem VRR-Qualitätsbericht ist zu entnehmen, dass insbesondere die Funktion der S68 als HVZ-Verstärker sowie Fahrzeug- oder Personalprobleme seitens DB Regio NRW für hohe durchschnittlichen Verspätungen sowie inakzeptable Zugausfallquoten sorgen.

Ich bitte Sie daher um Prüfung und Stellungnahme, welche konkreten Maßnahmen der VRR zur dauerhaften Beseitigung dieser Defizite vorsieht.

Abschließend hoffe ich, dass Sie sich auch in Gesprächen mit DB Regio mit Nachdruck für einen zuverlässigen Betrieb der S68 einsetzen, damit die offensichtlich bestehenden Mängel beseitigt und die Zuverlässigkeit des SPNV im VRR in seiner Gesamtheit nachhaltig gesteigert werden kann.

Mit freundlichen Grüßen
In Vertretung

Martin M. Richter
Kreisdirektor

Dienstgebäude
Düsseldorfer Str. 26
40822 Mettmann
(Lieferadresse)
Telefon (Zentrale)
02104_99_0

Fax (Zentrale)
02104_99_4444

Homepage
www.kreis-mettmann.de
E-Mail (Zentrale)
kme@kreis-mettmann.de

Besuchszeit
8.30 bis 12.00 Uhr
und nach Vereinbarung
Straßenverkehrsamt
7.30 bis 12.00 Uhr und
Do. von 14.00 bis 17.30 Uhr

Konten
Kreissparkasse Düsseldorf
Kto. 0001000504
BLZ 301 502 00
Postbank Essen
Kto. 852 23-438 BLZ 360 100 43



Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR · 45801 Gelsenkirchen

Kreis Mettmann
Der Landrat
Herr Martin M. Richter
Düsseldorfer Straße 26
40822 Mettmann

Kreisdirektor
24. APR. 2012
Kreis Mettmann

JUVE 2011
AWARDS
Inhouse-Team des Jahres
Regulierte Industrien

*20/203
Z. ÖPNV-Aussch.
P. 244*

Qualitätsbericht SPNV 2011 des VRR

Ansprechpartner
Jörg Oesterwind
Telefon
02 09/15 84-154
Fax
02 09/15 84-123 154
E-Mail
Oesterwind@vrr.de
Unser Zeichen
N22/N01
Gelsenkirchen,
23. April 2012

Sehr geehrter Herr Richter,

wir bedanken uns für Ihre Anfrage zur Betriebsqualität der Linie S68 vom 04.04.2012. *(o. Anlage S. 24/4)*

Es ist richtig, dass die Betriebsqualität der Linie S68 im vergangenen Jahr durch häufige Verspätungen und Zugausfälle nicht zufriedenstellend war. DB Regio NRW hat aus diesem Grund eine Arbeitsgruppe eingerichtet, in der Maßnahmen zur Stabilisierung des Betriebs entwickelt werden sollen.

DB Regio gab die Hauptprobleme bei der mangelnden Betriebsqualität mit unzureichenden Reserven bei der Gleisbelegung an, so dass Verspätungen im Betriebsablauf sich teilweise auf die folgenden Züge übertragen können. Außerdem würde DB Regio einen großen Wert in der Pünktlichkeit der Regelleistungen sehen und Verstärkerleistungen eher brechen.

Der VRR ist mit der letztgenannten Praxis nicht einverstanden und wird noch einmal deutlich darauf hinweisen, dass die Verstärkerzüge genauso behandelt werden müssen wie Regelleistungen.

Im Zusammenhang mit den hohen Anteilen der Zugausfälle wird die hohe Quote durch die Betriebspraxis verzerrt. Die Linie S68 verkehrt beispielsweise nur in der HVZ und kann hohe Ausfälle oder Verspätungen nicht durch pünktliche Fahrten an anderer Stelle „ausgleichen“. Deswegen sticht die hohe Verspätungs- und Ausfallquote so deutlich hervor. Dennoch wird der VRR darauf drängen, die Pünktlichkeit nachhaltig zu verbessern.

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
Der Vorstand
Augustastr. 1
45879 Gelsenkirchen
<http://www.vrr.de>
Telefon 02 09/15 84-0
Vorstand:
Martin Husmann
Dr. Klaus Vorgang
Vorsitzender des Verwaltungsrates:
Herbert Napp
Sitz der Gesellschaft:
Ribbeckstraße 15 (Rathaus)
45127 Essen
Telefon 02 01/88 10 830
DE 250 085 017
Handelsregister:
Amtsgericht Essen
HRA 8767
Bankkonten:
Sparkasse Gelsenkirchen
(BLZ 420 500 01)
Kto. 101 093 500

Sobald es in der oben angesprochenen Arbeitsgruppe Ergebnisse gibt, werden wir sie Ihnen mitteilen.

Mit freundlichen Grüßen


Martin Husmann


ppa. Rolf Ommen