



# Fortschreibung des 2. Nahverkehrsplans für den Kreis Mettmann



Ergebnisse aus den  
Regionalkonferenzen

## Handlungsfelder im NVP



### Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

## Erkrath

### *SPNV*

- **S8: Häufige Verspätungen**
- **S28: Fahrplanunregelmäßigkeiten abends von Düsseldorf in Richtung Erkrath zwischen 19:00 und 21:00 Uhr**

### *Erschließungsdefizit*

- **Bereich Willbeck: Kopernikusstraße und Keplerstraße (Prüfung der Befahrbarkeit bzw. Wendemöglichkeit)**

### *Bedienungsangebot*

- **Anbindung Alt-Erkrath – Mettmann (Linie 743): Handlungsbedarf für HVZ**
- **O6: Betriebsschluss ab Haus Brück mo.-do. vor 22:00 zu früh; späterer Betriebsschluss von Verkehrsunternehmen gewünscht**

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Erkrath

#### *Bedienungsangebot*

- **O5:** Kein durchgehender 20-Minutentakt mo.-fr., kein durchgehender 30-Minutentakt sa.-so.; wechselnde Abfahrtspositionen ab Hochdahl S; Betriebsschluss ab Millrath S mo.-fr. vor 22:00 zu früh; späterer Betriebsschluss von Verkehrsunternehmen gewünscht
- **734:** Zukunft der Linie in Erkrath unklar; Stadtverwaltung erwägt Antrag auf Betriebseinstellung
- **O6, 781:** Verbindung zwischen Alt-Erkrath und Hilden erfolgt über einen Umstieg an der Haltestelle Neuenhausplatz, wo nur 2 Minuten zum Umstieg zur Verfügung stehen (Buslinien sind primär an den S-Bahnanschluss, S8 in Erkrath und S1 in Hilden, gekoppelt)
- **NVP Stadt Düsseldorf, Linie 780:** Führung über Millrather Weg und Gerresheimer Landstraße (Rheinbahn hat dies in der Stellungnahme zum NVP Stadt Düsseldorf abgelehnt)

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Haan

#### *Erschließungsdefizite*

- **Erkrather Straße, Bachstraße, Am Sandbach (West)**
- **Ohligser Straße (Südwest)**
- **Beethovenstraße, Breidenhofer Straße, Am Mühlenbusch (Süd)**
- **Östlicher Teil des Gewerbegebiets Haan-Ost; Bedienung in HVZ schwierig aufgrund des starken Verkehrsaufkommens im Bereich des BAB-Anschlusses**

#### *Bedienungsangebot*

- **SB50:** Umsetzung des 20-Minuten-Taktes am Nachmittag (Umsetzung wird geprüft)
- **SB50, 786:** Tausch der Endhaltestellen in Haan (Rheinbahn möchte SB50 wieder an den früheren Endpunkt an der Rheinischen Straße führen)

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Haan

#### *Bedienungsangebot*

- **O1: Prüfung einer Linienführung über Gewerbegebiet Haan-Ost (Maßnahme aus NVP 2004)**
- **641: schwache Fahrgastnachfrage, Prüfung Umstellung auf bedarfsgesteuerte Bedienungsform (BVR hat bereits geprüft, keine Einsparungen absehbar)**
- **742: Betriebsschluss an allen Tagen zu früh; Optimierung der S-Bahnanschlüsse an Haan Gruiten S**
- **792: Optimierung der S-Bahnanschlüsse an Solingen-Vogelpark S**
- **Ausbau des Nachtverkehrsangebots (vor allem 742, 786, DL5; ggf. als Taxibusverkehr)**

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Haan

#### *Bedienungsangebot*

- **Generell Verbesserung der Takte außerhalb der Spitzenverkehrszeit (Stundentakt ist ein zu geringes Angebot)**
- **Versorgungsdefizite in Gruiten-Dorf und Ellscheid**
- **Verbesserte Anbindung Technologiepark Gruiten (Entwicklungsgebiet, weitere Ansiedlung im 2. BA bereits 2013)**

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

## Heiligenhaus

## SPNV

- **S6: störanfällige Verbindungen nach Düsseldorf und Essen**

*Erschließungsdefizite*

- **innere Erschließung Nonnenbruch (*BürgerBus*; Ziel: Umsetzung geplant für Sommer bzw. Herbst 2012)**
- **Andienung des Heljensbades (ggf. mit O17)**
- **Prüfaufträge (Vorschlag Komitee ÖPNV ):**
  - **Linienwegtausch der Linien 772 und 774, in diesem Zusammenhang prüfen der Möglichkeiten zur Schaffung einer verbesserten Anbindung des Klinikums Niederberg aus Richtung Heiligenhaus mit Abstimmung auf die Dienstzeiten**
  - **772: Prüfen der Linienwegsänderung in der Anbindung an Isenbügel**

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

## Heiligenhaus

*Bedienungsangebot*

- **Umsteigesituation Haltestelle „Höseler Platz“ (*DFI im Bau*)**
- **Ausdehnung des Angebotes in den Abendstunden in Richtung Isenbügel; ggf. Einrichtung eines TaxiBus-Angebotes (hohe IV-Affinität im Stadtteil; *politischer Wille*)**
- **Anbindung Heiligenhaus – Düsseldorf: keine umsteigefreie Verbindung  
→ ggf. Einrichten einer Schnellbuslinie nach Fertigstellung der A44)**
- **Anbindung Heiligenhaus – Wuppertal:**
  - keine umsteigefreie Verbindung
  - Anforderungen an die Bedienungshäufigkeit werden nicht erfüllt  
→ Angebot ist aus Sicht der Stadt ausreichend; das maßgebliche OZ für die Stadt ist Essen, hier werden die Standards erfüllt
- **→ Stadt Heiligenhaus ist ohne direkten S-Bahn-Anschluss, Umstieg am S-Bahnhof Ratingen-Hösel**

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Heiligenhaus

#### *Bedienungsangebot*

- **Prüfauftrag im Nachtverkehr:**  
Verlängerung der Linie 770 freitag- und samstagnachts bis Velbert als Ersatz für die eingestellte Disko-Linie DL1 (Linie endet derzeit im Nachtverkehr in Hetterscheidt; *der tatsächliche Bedarf ist gemeinsam mit der Stadt Velbert zu prüfen*)

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Hilden

#### *Erschließungsdefizite*

- **Defizite bei Gewerbegebiet Nordwest (Westring), Prüfung im Zusammenhang mit Anbindung der geplanten Wellnesstherme Düsseldorf**
- **Bereich Nordstadt: Elb/Holterhof, Wohngebiet Schalbruch östlich des Westrings, Gewerbegebiet Nordwest**
- **Bereich Weststadt: Bereich südlich der Weststraße (H.-Hertz-Straße, Siemensstraße)**
- **Bereich Oststadt: Kalstert, Schönholz und daran südlich angrenzende Bereiche, nördlicher Bereich des Gewerbegebiets Hilden Ost**

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Hilden

#### *Bedienungsangebot*

- **741: Erschließung des Gewerbegebiets Giesenheide (ab 2013 angedacht), Fahrtenangebot mittags zu gering**
- **781: Führung aller Kurse bis D-Gerresheim Krankenhaus; Rheinbahn befürwortet diese Verbindung, die Stadt Düsseldorf möchte das Angebot im Abschnitt Erkrath – D-Gerresheim eher reduzieren**
- **Bedienungslücken bei mehreren Linien abends, nachts und am Wochenende: Stärkung des Angebotes für den Freizeitverkehr**
- **im Freizeitverkehr zusätzliches Angebot in den Bereich Engelsberger Hof/ Heidebad (Solingen) prüfen**
- **Regelmäßiges SPNV-Angebot von Hilden Richtung Wuppertal/ Remscheid gewünscht (Weiterführung S-Bahn-Linie S1 als RB 47, aber schwierig da Strecke der RB47 nicht elektrifiziert werden soll)**

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Langenfeld

#### *SPNV*

- **Gefordert wird ein RE-Halt in Langenfeld (Rheinland) S (wird seitens der Deutschen Bahn immer wieder abgelehnt)**

#### *Erschließungsdefizite*

- **Bereich Reusrath: nordöstlich des Markts sowie Förderschule und Seniorenbegegnungsstätte**
- **Bereich Mitte: südlich Hochstraße und östlich Talstraße**
- **Bereich Immigrath: östlich Goethestraße**
- **Bereich Wiescheid: westlicher Siedlungsbereich, Feldhausen**
- **Bereich Berghausen: südliche Blumenstraße**  
**(generell: Prüfung der Befahrbarkeit durch Busse)**

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Langenfeld

#### *Bedienungsangebot*

- **777:** Prüfung der Verlängerung bis zur Gesamtschule (Annastraße/ Am Schlangenberg)
- **Linie 254:** Ausdünnung Linienangebot, dafür Einrichtung der neuen Linie 257 zwischen Leichlingen und Langenfeld Gladbacher Straße mit Anschluss von/zur Linie 791 (im Dez. 2011 umgesetzt)
- **785/N20:** Erweiterung des Nachtverkehrsangebots (im Dez. 2011 umgesetzt)

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Mettmann

#### *SPNV*

- **S28:** Verlängerung nach Wuppertal (*ist im NVP VRR 2010 enthalten*)

#### *Erschließungsdefizite*

- **ÖPNV-Anbindung Kreisverwaltung** (*der Straßenraum lässt eine sinnvolle Erschließung durch den ÖPNV nicht zu*)
- **Bereich Berliner Straße/ Kaldenberg** (nördliche Stadtteilgrenze):  
→ Bedeutung steigt im Zuge der weiteren Entwicklungen im Bereich Kirchdelle (*siehe Stadtentwicklung*)

#### *Bedienungsangebot*

- **745:** Erhalt der Verlängerung bis zur Rudolf-Diesel-Straße (*Stadt Mettmann/ Ansatz im NVP: zunächst Festhalten an der Verlängerung der Linie 745, perspektivisch „Beobachten“ der Anbindung*)

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

**Mettmann****Bedienungsangebot**

- Defizite in der Anbindung in den Abendstunden (in Richtung Neanderthal, Haan-Gruiten und Obschwarzbach)  
(Prüfauftrag mit Schwerpunkt auf das Kostenkriterium)
- Prüfauftrag Linie 748: Linienwegänderung im Bereich „Zur Fliethe“ (Stadtgebiet Wülfrath)  
→ Die Stadt Wülfrath spricht sich aus wirtschaftlichen Gründen (Parallelverkehr zu wichtiger Anbindung im Schulverkehr der Stadt Wülfrath) gegen eine Änderung der Linienführung aus.  
→ Da der Prüfauftrag Einzelmeinungen widerspiegelt, soll der Ansatz im Rahmen des NVP nicht weiterverfolgt werden.
- ggf. Anpassen der Linie O12 als Zu-/ und Abbringerverkehr zu bestimmten Zeiten  
→ sowohl die Stadt Mettmann als auch die Rheinbahn sprechen sich dafür aus, die Linie in ihrer derzeitigen Form zu erhalten; Ansatz wird nicht weiterverfolgt

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

**Monheim am Rhein****SPNV**

- Gefordert wird ein RE-Halt in Langenfeld (Rheinland) S (wird seitens der Deutschen Bahn immer wieder abgelehnt)

**Erschließungsdefizite**

- Bereich Alt-Monheim/Zaunswinkel: Frohnstraße bis Voigtshof, Marienburg und Marienburgpark
- Bereich Berliner Viertel: Pflegezentrum Ernst-Reuther-Platz, Seniorenheim (neue Haltestelle in Höhe Kaufland in Planung)

**Bedienungsangebot**

- **Stadt Monheim am Rhein hat keinen direkten S-Bahn-Anschluss, Umstieg an den S-Bahnhöfen Langenfeld (Rheinland) sowie Berghausen; hier ist ein sinnvolles Verknüpfungssystem mit kurzen Übergängen und weitgehend barrierefreier Infrastruktur zu gewährleisten**

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Ratingen

#### SPNV

- **S6: überaltertes Wagenmaterial, häufige Verspätungen**

#### Erschließungsdefizit

- *einzelne Erschließungsdefizite im Bereich „An den Dieken“ und in der Tiefenbroicher Siedlung werden zum FPW im Januar 2012 beseitigt*

#### Bedienungsangebot

- **Verbesserung der Anbindung Flughafenbahnhof (*Konzept liegt vor*)**
- **Prüfen der Möglichkeiten zur Optimierung der Anbindungen Breitscheid – Mülheim und Breitscheid – E-Kettwig**

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Ratingen

#### Bedienungsangebot

- **Taktverdichtung/ Harmonisierung Linie 771 ganztags auf 20-Min.-Takt (*Ansatz widerspricht den Wünschen der Stadt Velbert*)**  
→ **Konfliktpotenzial: stadtgrenzenüberschreitende Linien**
- **Anbindung neuer Standort Esprit-Outlet (Voisweg)**
- **Taktverdichtung SB 55**
- **Taktverdichtung O 16 (werktags in der NVZ von 30- auf 20-Minuten-Takt)**
- **Überprüfen Liniengeflecht im Bereich Ratingen-Homberg hinsichtlich der Anschlussbeziehungen (Linie 748, 761, 771)**  
→ **gültiger Ratsbeschluss der Stadt Mettmann zur direkten Erschließung des Stadtteils Obschwarzbach an Mettmann**

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Ratingen

#### *Bedienungsangebot*

- Verbesserung der Anbindung an Duisburg (*im Zusammenhang mit den Planungen zur Anbindung des Flughafenbahnhofes erfolgt auch eine Optimierung der Anbindung an Duisburg*)
- Direktverbindung Ratingen – Knittkuhl  
→ wird aufgrund geringer Nachfragepotenziale nicht weiter verfolgt
- **Bei ersichtlichen Vorteilen werden Mehrleistungen von der Stadt Ratingen finanziert.**

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Velbert

#### *Erschließungsdefizite*

- Velbert West: Wohngebiet zwischen „Zur Sonnenblume“ und „Schopenhauerstraße“, hauptsächlich Einfamilienhausbebauung
- Optimierte Anbindung des Haltepunktes V.-Rosenhügel durch Verlegung der Linie 647 über Elsbecker Straße in V.-Neviges

#### *Bedienungsangebot*

- Schnellbuslinie über Heiligenhaus nach Düsseldorf (*Realisierung erst nach Fertigstellung der A44*)
- Einrichten einer innerstädtischen Schnellbuslinie (*Prüfen und Abschätzen der Nachfragepotenziale; Anregung aus der Politik*)

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Velbert

#### *Bedienungsangebot*

- Überprüfen des Angebotes zwischen V.-Mitte und V.-Langenberg
- Überprüfen des Angebotes zwischen V.-Neviges und Wuppertal auf mögliche Einsparpotenziale
- Prüfen von Einsparpotenzialen/ Optimierungsmaßnahmen (z.B. Parallelverkehr, zeitliche Randlagen)
- Einstellung NE 9 und Einstellung der Andienung durch NE 10 (*umgesetzt zum FPW Januar 2012*)

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Wülfrath

#### *SPNV*

- S28: Verlängerung von Mettmann nach Wuppertal (*ist im NVP VRR 2010 enthalten*)

#### *Erschließung*

- Prüfansatz: Verschwenk Linie 747 in Rohdenhaus („Am Kliff“) (*Anregung Seniorenbeirat*)  
→ Anregung wird von der Stadt kritisch gesehen, die Befahrbarkeit der Straßen mit dem Bus ist eingeschränkt

#### *Bedienungsangebot*

- Prüfen von Optimierungsmaßnahmen (ggf. Überplanung im Grenzverkehr Ratingen, Mettmann, Heiligenhaus, Velbert und Wuppertal)
- Umsteigesituation SPNV – Bus am Haltepunkt Wülfrath-Aprath (*Problem: fehlende DFI; DB/VRR*)

## Handlungsfeld I - „Verbesserung Netz und Angebot“ –

### Wülfrath

#### *Bedienungsangebot*

- Überprüfung der Anbindung an die umliegenden Schulen in Mettmann, Heiligenhaus und Wuppertal (*Anregung aus der Politik*)
  - 601: Überprüfen der Linienführung (ggf. Linie strecken; „Shuttle-Verkehr“)
  - Optimierung der Anbindung an den Flughafenbahnhof (*ggf. nach Fertigstellung der A44*)
  - Einrichtung Nachtverkehr (*Stadt prüft; Ansatz wird ggf. nicht weiterverfolgt*)
  - Anbindung Wülfrath – Essen: keine umsteigefreie Verbindung auf den Relationen Wülfrath – Essen bzw. Wülfrath Düsseldorf
- ➔ **Stadt Wülfrath ist ohne direkten S-Bahn-Anschluss, es ist ein sinnvolles Verknüpfungssystem mit kurzen Übergängen und weitgehend barrierefreier Infrastruktur zu gewährleisten**

## Handlungsfeld II

### – „Modernisierung und Ertüchtigung der ÖPNV-Infrastruktur“ –

#### *Ausbau dynamische Fahrgastinformation (Planung bzw. in Bau)*

- Erkrath: an 5 Standorten vsl. 2012
- Haan: Haltestellen Bahnhof, Markt und Gruiten Bahnhof S
- Heiligenhaus: Haltestellen Am Höseler Platz / Unterstadt (im Bau) und Rathaus / In der Blume (insgesamt 4 DFI)
- Hilden: Haltestellen Lindenplatz/Bf, Gabelung und Fritz-Gressard-Platz (Ausschreibung in Planung)
- Langenfeld (Rheinland) S: derzeit in Bau
- Mettmann: zentrale Innenstadthaltestellen Jubiläumsplatz und Mettmann Zentrum
- Wülfrath: SPNV-Haltepunkt Wülfrath-Aprath, Haltestelle Stadtmitte

## Handlungsfeld II

### – „Modernisierung und Ertüchtigung der ÖPNV-Infrastruktur“ –

#### **Haltstellenausbauprogramm**

- **Haltstellenausbauprogramme liegen für Ratingen und Hilden vor, in Langenfeld ist der Aufbau eines solchen geplant**
- **barrierefreier Ausbau ZOB Ratingen-Mitte**
- **barrierefreier Ausbau SPNV-Haltepunkt Ratingen-Hösel**
- **Neubau ZOB Velbert Mitte**
- **barrierefreier Ausbau der Haltestellen „Heiligenhaus-Kirche“, „Tersteegen Schule“ und „In der Blume geplant“ (gefördert durch VRR, Umsetzung geplant für 2012 und 2013)**
- **barrierefreier Ausbau der Haltestellen „Stadtmitte“ und „Düsseler Tor“ in Wülfrath geplant (Förderantrag für „Stadtmitte“ zunächst zurückgestellt; Realisierung in Abhängigkeit mit den Entwicklungen zum EKZ)**
- **barrierefreier Ausbau von Haltestellen in Haan geplant**
- **Einrichten von Fahrradboxen am Haltepunkt Wülfrath-Aprath (Notwendigkeit wird von der Stadt geprüft)**

## Handlungsfeld II

### – „Modernisierung und Ertüchtigung der ÖPNV-Infrastruktur“ –

#### **(Infrastruktur-) Maßnahmen zur betrieblichen Verbesserung**

- **Generell:**
  - **Ausbau der Infrastruktur erforderlich für möglichst störungsfreien Betrieb, insbesondere auf stauanfälligen Abschnitten (z. B. Innenstadtbereich Mettmann, Anbindung Gewerbegebiet Haan-Ost))**
  - **Einrichtung von Tempo-30-Zonen verlängert Fahrzeiten; ggf. Ausnahmegenehmigung für Rechts-vor-Links-Regelung für Busse möglich**
  - **Stellenwert von Maßnahmen im ÖPNV beim Landesbetrieb Straßen NRW sollte verdeutlicht werden (Straßen NRW verlangt Einrichtung und Betrieb von LSA-Anlagen auf Kosten der Städte)**
  - **Stärkung der Bedeutung des ÖPNV im Rahmen der Winterdienstsituation**

## Handlungsfeld II

### – „Modernisierung und Ertüchtigung der ÖPNV-Infrastruktur“ –

#### *(Infrastruktur-) Maßnahmen zur betrieblichen Verbesserung*

- **LSA-Vorrangschaltung:**
  - **Hilden:** LSA-Beeinflussung in der Walder Straße funktioniert nicht
  - **Heiligenhaus:** Systemvoraussetzung für LSA-Beeinflussung an LSA in Heiligenhaus gegeben; Freischaltung erfolgt nach Harmonisierung der Fahrzeugkomponenten bei allen Unternehmen
  - ➔ **generell:** Umgang mit Unternehmen, die Voraussetzungen/ Fahrzeugkomponenten nicht erfüllen?

**Anmerkung der Verkehrsunternehmen im Rahmen der Befragung**

## Handlungsfeld II

### – „Modernisierung und Ertüchtigung der ÖPNV-Infrastruktur“ –

#### *Handlungsfelder für konkrete betriebliche Maßnahmen*

- **Erkrath:**
  - **Kreuzung Erkrather Straße/Gerresheimer Landstraße**
  - **Kreuzung Gerresheimer Landstraße/Niermannsweg/ Max-Planck-Straße**
  - **Haaner Straße**
- **Haan:**
  - **Bahnhofstraße und Alleestraße**
  - **Kölner Straße mit Kreisverkehr Wilhelmstraße**

**Anmerkung der Verkehrsunternehmen im Rahmen der Befragung**

## Handlungsfeld II

### – „Modernisierung und Ertüchtigung der ÖPNV-Infrastruktur“ –

#### *Handlungsfelder für konkrete betriebliche Maßnahmen*

- **Hilden:**
  - **Walder Straße (LSA-Beeinflussung in der technischen Vorbereitung)**
  - **Gerresheimer Straße**
  - **Berliner Straße**
- **Langenfeld:**
  - **Berghausener Straße im Abschnitt Düsseldorfer Straße und BAB-Anschluss Richrath in der HVZ nachmittags**
  - **Kreuzungsbereich Hardt/Schneiderstraße in der HVZ**
  - **Kreuzungsbereich Berghausener Straße/Baumberger Straße/Wiener Neustädter Straße**

**Anmerkung der Verkehrsunternehmen im Rahmen der Befragung**

## Handlungsfeld II

### – „Modernisierung und Ertüchtigung der ÖPNV-Infrastruktur“ –

#### *Handlungsfelder für konkrete betriebliche Maßnahmen*

- **Mettmann:**
  - **Straßen im Innenstadtbereich**
    - **Straßen im Zulauf zum Jubiläumspatz (Johannes-Flintrop-Straße, Schwarzbachstraße, Talstraße, Breitestraße) bzw. im Bereich Bahnstraße – Bergstraße – Mettmann, Stadtwald S (Innenstadtentlastungen Seibelspange und Osttangente geplant; Baustart 2012)**
    - **Düsseldorfer Straße ab Kreispolizeibehörde – Am Kolben – Ringstraße – Talstraße**
  - **Florastraße**

**Anmerkung der Verkehrsunternehmen im Rahmen der Befragung**

## Handlungsfeld II

### – „Modernisierung und Ertüchtigung der ÖPNV-Infrastruktur“ –

#### *Handlungsfelder für konkrete betriebliche Maßnahmen*

- **Monheim**

- **Verspätungen durch erhöhtes Verkehrsaufkommen morgens zwischen den Haltestellen Feldhauser Weg und Schneiderstraße zwischen ca. 8:00 und 9:30 Uhr, nachmittags auf der Opladener Straße zwischen Langenfeld und Monheim am Rhein zwischen ca. 16:00 und 18:30 Uhr (grüne Welle eingerichtet, trotzdem Verspätungen Richtung Langenfeld trotz Busbeschleunigungsspur)**

**Anmerkung der Verkehrsunternehmen im Rahmen der Befragung**

31

Fortschreibung des 2. Nahverkehrsplans für den Kreis Mettmann

## Handlungsfeld II

### – „Modernisierung und Ertüchtigung der ÖPNV-Infrastruktur“ –

#### *Handlungsfelder für konkrete betriebliche Maßnahmen*

- **Ratingen:**

- **problematische Situation Linie 749 (Ertüchtigung der L 239 Bereich Ratingen – Schwarzbach in NVP übernehmen)**
- **Abschnitt Tiefenbroicher Straße - Lintorf Markt – Speerstraße**
- **Krummenweger Straße**
- **Am Löken**
- **Abschnitt Hornberger Straße – Bahnstraße – Freiligrathring – Röntgenring – Europaring**
- **Abschnitt Brachter Straße – Meiersberger Straße (Haltestelle Dorfstraße)**
- **Abschnitt Am Sondert – Bahnhofstraße**

**Anmerkung der Verkehrsunternehmen im Rahmen der Befragung**

32

Fortschreibung des 2. Nahverkehrsplans für den Kreis Mettmann

## Handlungsfeld II

### – „Modernisierung und Ertüchtigung der ÖPNV-Infrastruktur“ –

#### *Handlungsfelder für konkrete betriebliche Maßnahmen*

- **Velbert:**

- **fehlende Buswendeanlage S-Bahn-Haltepunkt V.-Nierenhof (*Möglichkeiten für eine Realisierung fraglich*)**
- **defizitäre Umsteigersituation am Verknüpfungspunkt Velbert-Neviges Markt/ Bahnhof (*aus Richtung Langenberg kommend fehlende Wendemöglichkeit*)**
- **Verspätungen an den aufkommensstarken Innenstadt-Haltestellen (*mittelfristig Netzüberplanung im Zuge der Realisierung des ZOB Velbert-Mitte*)**
- **infrastrukturelle Mängel an der Haltestelle Bleibergstraße (Linien 647 und OV6) mit Auswirkungen insbesondere im Schulverkehr (Umsteiger) der Gesamtschule Bleibergquelle**
- **Fahrverbot entlang der Elsbecker Straße für die Linie 647 verhindert die Erschließung des Bereichs und optimale Anbindung an die S9 (*ggf. Öffnen der Elsbecker Straße*)**

**Anmerkung der Verkehrsunternehmen im Rahmen der Befragung**

## Handlungsfeld II

### – „Modernisierung und Ertüchtigung der ÖPNV-Infrastruktur“ –

#### *Weitere Handlungsfelder*

- **Haan:**

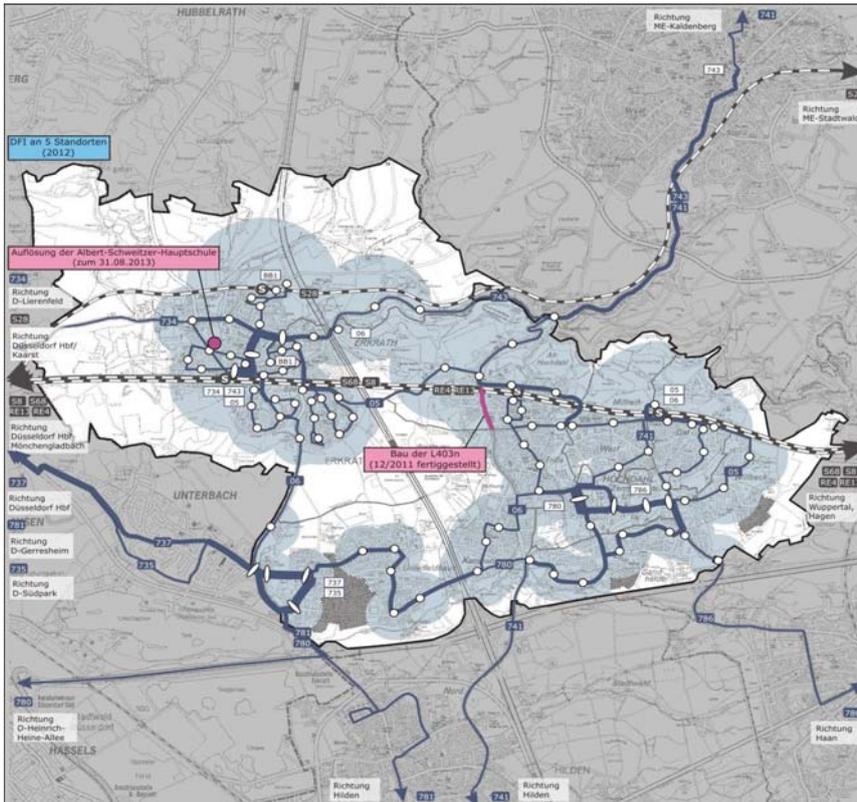
- **Barrierefreier Ausbau der S-Bahnhöfe Haan und Gruitzen**

### Handlungsfeld III – „Sicherheit und Service“ –

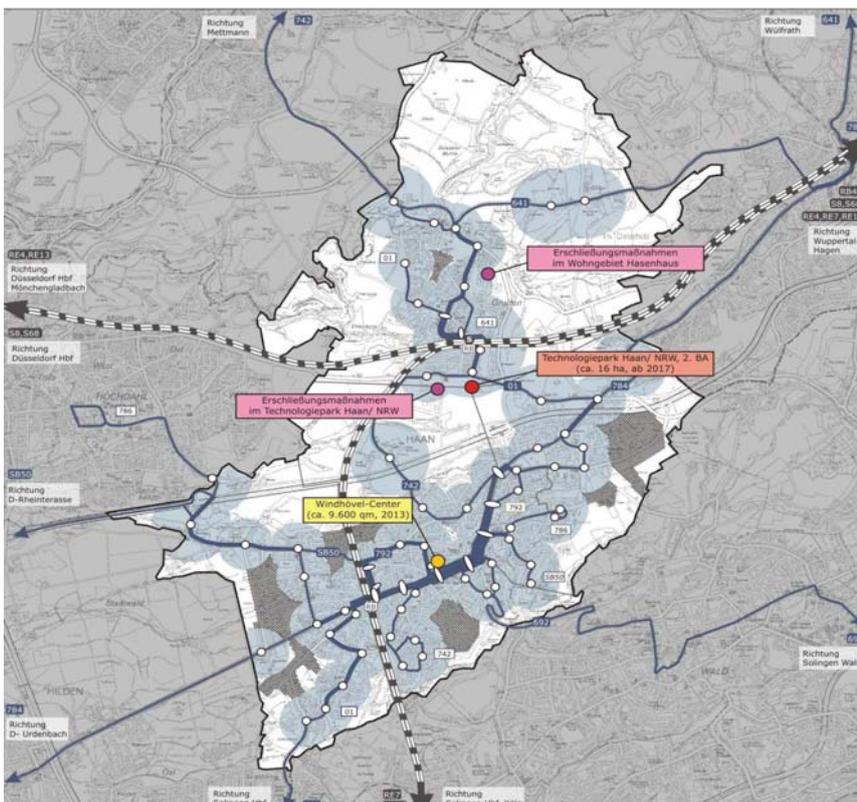
- **Tarif:**  
relationsabhängig Defizite in der VRR-Tarifgestaltung  
(z. B. Ratingen – Düsseldorf Hauptbahnhof Preisstufe B)
  - **S-Bahnstationen verschmutzt und technische Anlagen häufig defekt**  
(Ausnahme: S-Bahnstationen, die nur von der S28 bedient werden)
- ggf. als Anregungen an den VRR in NVP übernehmen

### Handlungsfeld IV – „Kommunikation und Marketing“ –

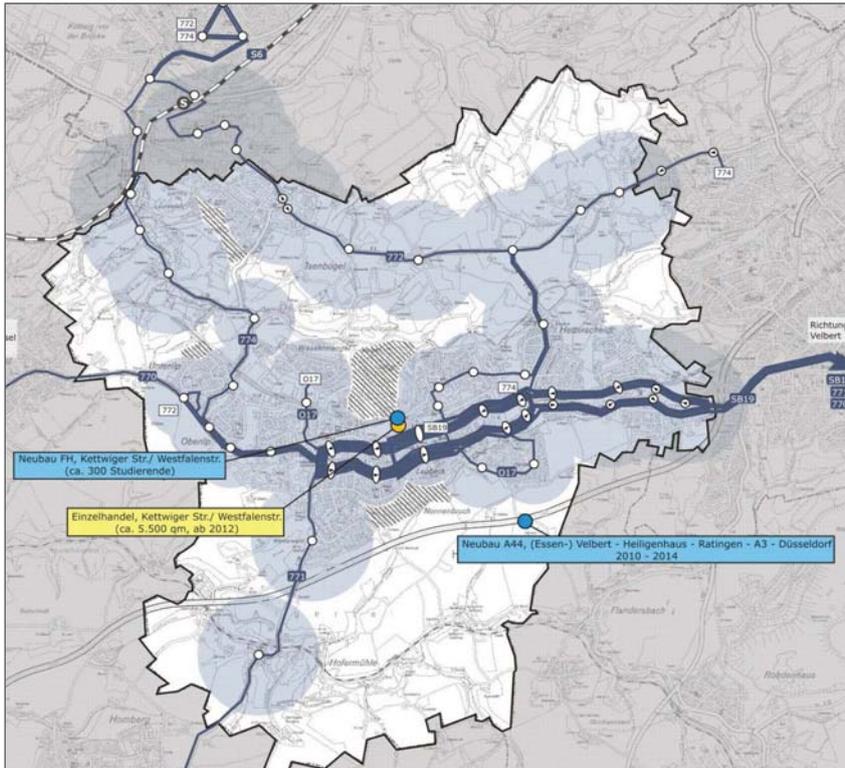
- **Verbesserung der kreisweiten Vermarktung der ÖPNV-Angebote und der Qualität der Bedienungen** (z. B. durch Bezeichnung „Mettmann-Ticket“)
- **Prüfung der Einführung von Kombitickets im Kreis Mettmann insbesondere hinsichtlich der Kosten** (bedeutende Attraktionen wie das Neanderthal-Museum haben kein vermarktbare Kombiticket-Angebot)
- **Mobilitätsmanagement:** z. B. Maßnahmen wie Neubürgermarketing, auch für weitere Zielgruppen vorstellbar (Rheinbahn hat zeitweise auch im Kreis Mettmann eine Neubürgerbroschüre verteilt)
- **Beschwerdemanagement:** Festlegung und Vermarktung eines eindeutigen Ansprechpartners im Umgang mit Beschwerden von Fahrgästen



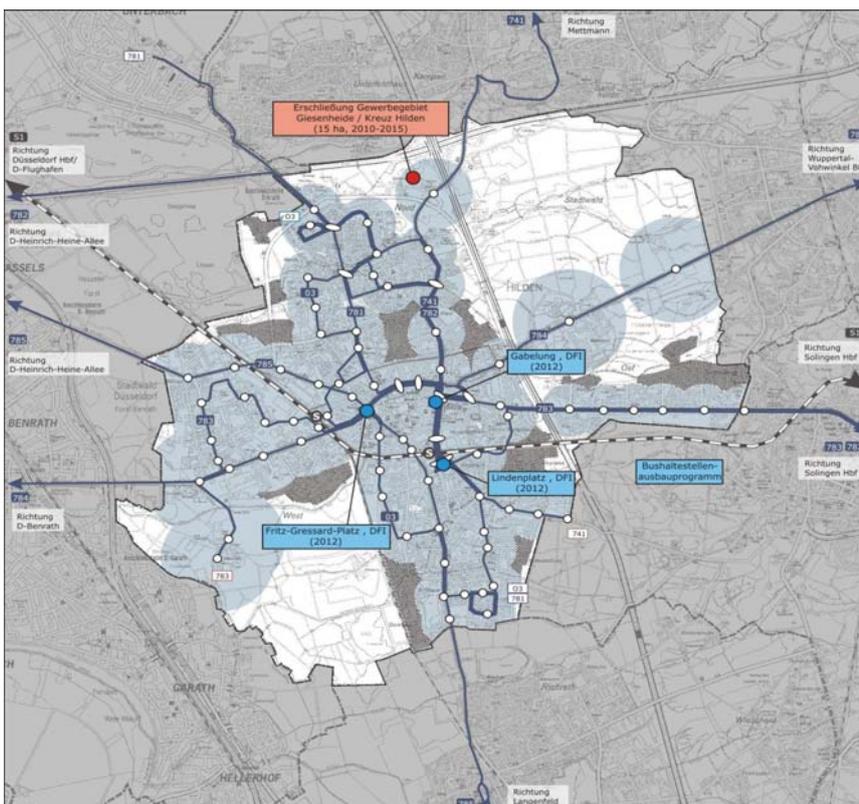
Städtebauliche Entwicklungsprojekte  
- Stadt Erkrath -



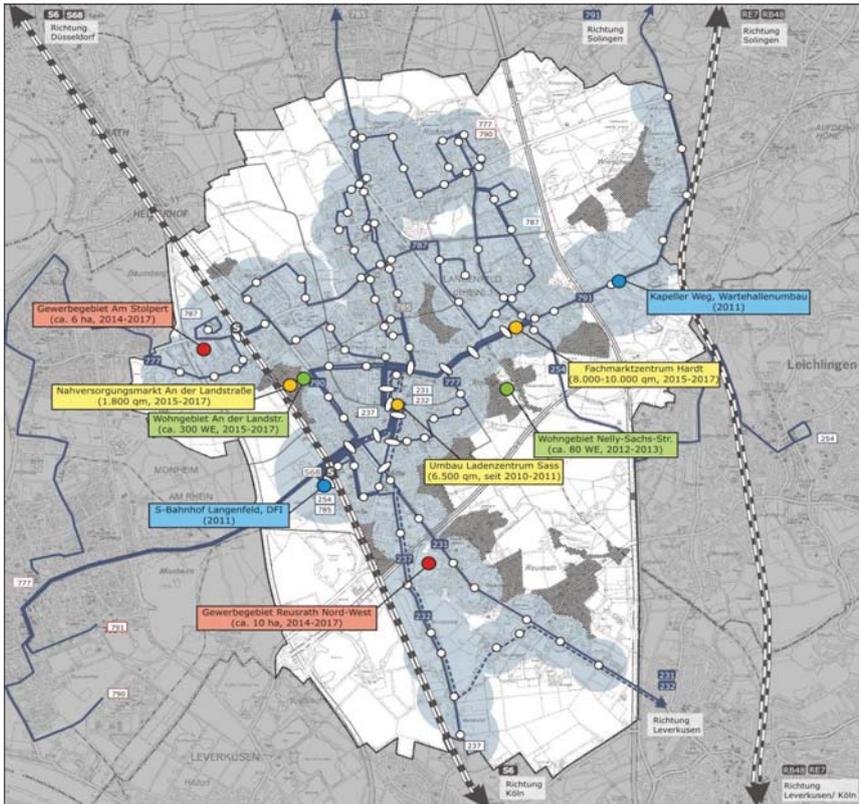
Städtebauliche Entwicklungsprojekte  
- Stadt Haan -



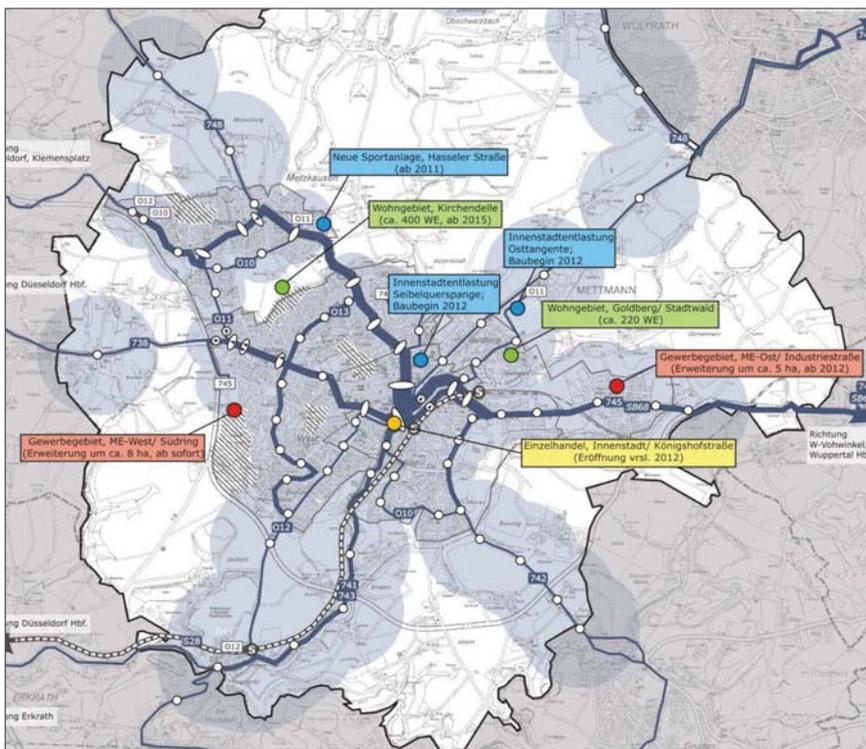
Städtebauliche Entwicklungsprojekte  
-Stadt Heiligenhaus-



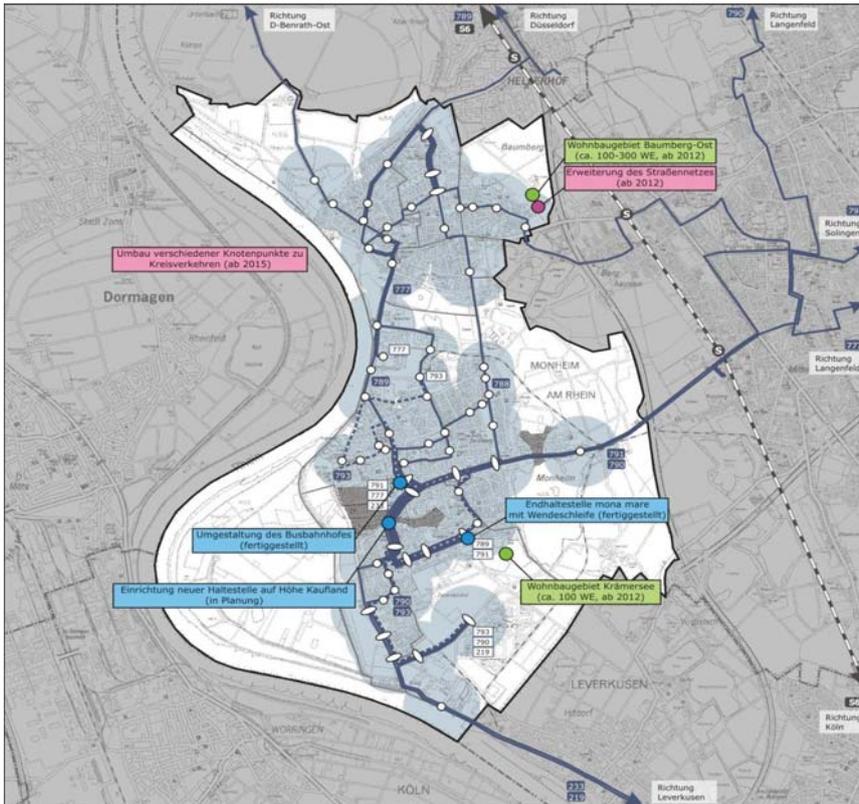
Städtebauliche Entwicklungsprojekte  
- Stadt Hilden -



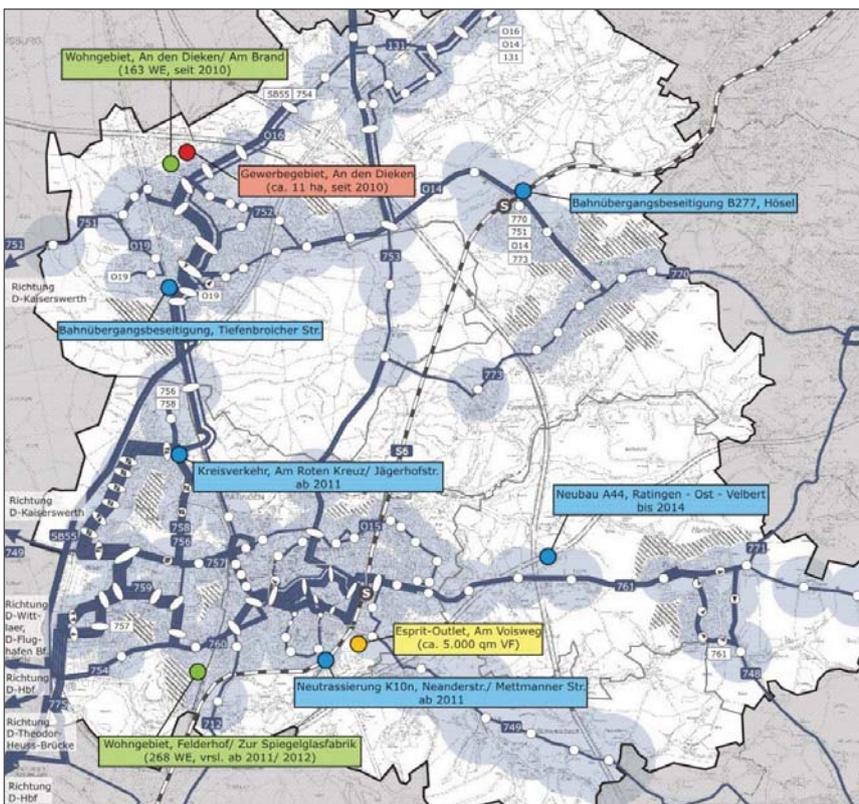
Städtebauliche Entwicklungsprojekte  
- Stadt Langenfeld -



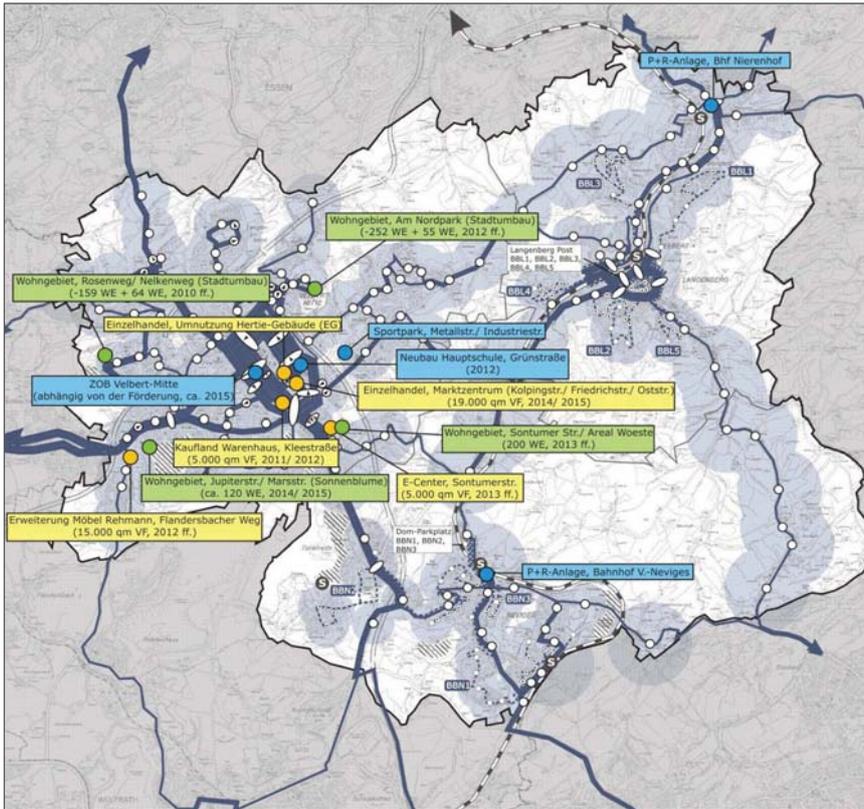
Städtebauliche Entwicklungsprojekte  
- Stadt Mettmann -



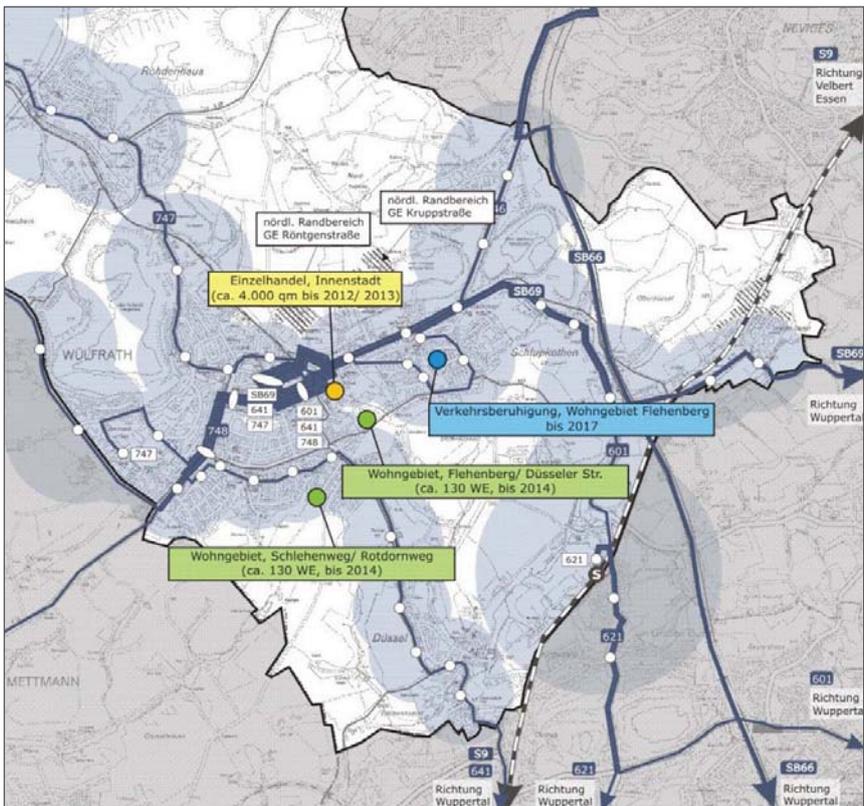
Städtebauliche Entwicklungsprojekte  
- Stadt Monheim am Rhein -



Städtebauliche Entwicklungsprojekte  
- Stadt Ratingen -



Städtebauliche Entwicklungsprojekte - Stadt Velbert -



Städtebauliche Entwicklungsprojekte - Stadt Wülfrath -

### Übergeordnete Planungen

#### NVP VRR (2009/2010)

- **Modernisierung der SPNV-Haltepunkte Erkrath Hochdahl und Ratingen Ost (MOF 2)**
- **betriebliche Überplanung S6 (morgendliche Verstärker zwischen Ratingen Ost und Düsseldorf)**
- **Verlängerung S28 Mettmann – Wuppertal bis 2015**
- **Untersuchung zur Ratinger Weststrecke**

#### NVP Düsseldorf (2010-2015)

- **Verlängerung der Linie 757 bis Düsseldorf-Rath bzw. ISS Dome und Verknüpfung mit der Linie 701**

#### Ennepe-Ruhr-Kreis (Stellungnahme 14.01.2011)

- **Überprüfen des Linienabschnittes Velbert – Hattingen (Linie 647)**

### Übergeordnete Planungen

#### Stadt Wuppertal (Stellungnahme 14.01.2011)

- **SB 68: Beibehalten der Linienführung bis zur Verlängerung der Regiobahn (S 28) nach Wuppertal**
- **SB 69/ 601: Beibehaltung des heutigen Angebotes; Aussetzen der im 2. NVP des Kreises ME vorgesehenen Einstellung des SB 69 bei Taktverdichtung der 601**
- **Linie 641: Überprüfen des Angebotes im Abschnitt Wieden –Wülfrath auf Einsparungspotenziale**
- **Linien 647/649: Prüfen einer Neukonzeption**