

<ul> <li>☑ Beschluss (zu 2.)</li> <li>☐ Wahl</li> <li>☑ Kenntnisnahme (zu 1.)</li> </ul> Vorlagen Nr. 65/001/2011 öffentlich								
Fachbereich: Technische Koordinationsprojekte Datum: 31.01.2011								
Bearbeiter/in: Friedhelm Reuso	h			Az.: 65				
Beratungsfolge	Termine		Art der Entscheidung					
Ausschuss für Wirtschaftsförderung und Tourismus		17.02.2011		Kenntnisnahme				
Panoramaradweg Niederbergbahn - Erstes Teilstück des Panoramaradweg NRW								
Finanzielle Auswirkung	⊠ ja [	nein	noch ni	icht zu übersehen				
Personelle Auswirkung	☐ ja	⊠ nein	noch ni	noch nicht zu übersehen				
Organisatorische Auswirkung	□ ja   [	⊠ nein	noch nicht zu übersehen					
Der Sachstandsbericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.								
Beschlussvorschlag:								

2. Die Verwaltung wird gebeten, die Maßnahme wie dargestellt fortzuführen.



Fachbereich: Technische Koordinationsprojekte	Datum: 31.01.2011	
Bearbeiter/in: Friedhelm Reusch	Az.: 65	

## Panoramaradweg Niederbergbahn

- Erstes Teilstück des Panoramaradweg NRW

### Anlass der Vorlage:

Die Gesamtplanung des Panorama-Radweg Niederbergbahn ist abgeschlossen. Die Einbindung in den entstehenden Panoramaradweg NRW wird derzeit vorbereitet. Die bauliche Realisierung wird bis zur gemeinsamen Eröffnung von Essen bis nach Wuppertal (Nordbahntrasse) und Solingen (Korkenzieherbahn) im Juli 2011 abgeschlossen sein. Die Abstimmungsgespräche für die gemeinsame überregionale Vermarktung laufen derzeit.

### Sachverhaltsdarstellung:

In der Sitzung wird durch einen Powerpoint-Vortrag über die Entwicklung des "Naturradweg Niederbergbahn" hin zum "Panorama-Radweg Niederbergbahn" als künftiger Bestandteil des Panoramaradweg NRW berichtet.

Gleichzeitig wird ein Überblick über die Einbindung der Maßnahme in die überregionale Bahntrassenradwege und die beabsichtigte gemeinsame touristische Vermarktung gegeben.

#### Kosten

Die Kosten der Gesamtmaßnahme betragen rund 12 Mio. € und werden zu 75 % bezuschusst. Kostenträger sind die Städte Essen, Heiligenhaus, Velbert, Wülfrath, Haan und der Kreis Mettmann. Der auf den Kreis Mettmann entfallende Kostenanteil beträgt 2.337.800 €.

# Finanzielle Auswirkung (in Euro)

Produktbereich	12	Verkehrst		ırsfläd	flächen und -Anlagen, ÖPNV			
Produktgruppe	01		Öffentliche Verkehrsflächen					
Produkt	01		Durchführung v. Bau-/Unterhaltungsaufgaben ar Kreisstraßen, Wegen					
Ergebnisplan (EP)	201	1	2012		2013	2014 / 2015		
Ertrag								
Aufwand								
Finanzplan (FP)	201	 1	2012		2013	2014 / 2015		
Einzahlung	963.	100	0		0	0		
Auszahlung	689.	.950	0		0	0		
zur Verfügung, davon im Haushaltsplan durch genehmigte üpl./apl. Mittel durch Übertragung aus Vorjahr/en					im EP nicht zur Verfügung  Deckungsvorschlag  ja bei Produkt  teilweise bei Produkt  nein  Haushaltsmittel stehen im Planjahr im FP nicht zur Verfügung  Deckungsvorschlag  ja bei Produkt  teilweise bei Produkt  nein			
nein		0.007.00						
Gesamtinvestitionssumme ca. 2.337.800 €								
Nutzungsdauer in Jahren 15								

Gesamtinvestitionssumme	ca. 2.337.800 €
Nutzungsdauer in Jahren	15

**Personelle Auswirkung**Personelle Auswirkungen ergeben sich nicht.

**Organisatorische Auswirkung**Organisatorische Auswirkungen ergeben sich nicht.