



Kreis Mettmann
für Kreistag
Mobilitätsausschuss

Es informiert Sie: Claudia Feller Telefon: 02104 99 2612 E-Mail: claudia.feller@kreis-mettmann.de

Mettmann, den 24.06.2025

Niederschrift

zur Sitzung des Mobilitätsausschusses

Sitzungstermin Montag, den 23.06.2025, 16:30 Uhr
Sitzungsort Kreishaus Mettmann, Düsseldorfer Straße 26, 40822 Mettmann, Raum 1.601
(großer Sitzungssaal)

Anwesend waren:

Vorsitz

Dr. Norbert J. Stapper

Mitglieder

Detlef Ehlert

Alexandra Gräber

Sascha Greszat

Dr. Tina Guenther

Jens Lemke

Claudia Luderich

Gerd Lungen

Annette Mick-Teubler

Jörn-Eric Morgenroth

Andreas Nixdorf

Christian Paas

Wolfgang Preuß

Annerose Rohde

Meikel Rottländer

Sybille Schettgen

Alexander Steffen

Udo Switalski

ab 16:58 Uhr

Verwaltung

Marcel Beckmann

Chris Julia Fassbender

Claudia Feller

Georg Görtz

Dr. Stephan Kopp

Gäste

Fatima Jljajli

Tagesordnung

Öffentlicher Teil

1. Formalien
 - 1.1. Eröffnung der Sitzung
 - 1.2. Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung
 - 1.3. Feststellung der Anwesenheit
 - 1.4. Feststellung der Beschlussfähigkeit
 - 1.5. Feststellung der Tagesordnung
 - 1.6. Benennung von Berichterstatterinnen / Berichterstattern für den Kreistag
2. Genehmigung der Niederschrift über die Sitzung vom 20.03.2025
3. Informationen der Verwaltung
4. Sachstandsbericht Mobilität 61/018/2025
5. Mobilitätsbefragung SrV2023 für den Kreis Mettmann;
Hier: stadtspezifische Auswertungen 61/028/2025
6. Teilnahme der Kreisverwaltung Mettmann an der Europäischen Mobilitätswoche 2025 61/017/2025
7. Qualitätsbericht 2024 der Rheinbahn AG für den Kreis Mettmann 61/019/2025
8. Ergänzung des Nahverkehrsplans für den Kreis Mettmann:
Aufwertung der Linie SB19 zu einer XBus-Linie (Projekttitle: X15) 61/027/2025
9. Einrichten eines Fahrradverleihs am Bahnhof Neandertal;
Hier: Antrag der Fraktion Piraten plus vom 14.05.2025 61/024/2025
10. Situation zu fahrplanmäßigen Fahrten der Regiobahn;
Hier: Anfrage der Fraktion Piraten plus vom 14.05.2025 61/025/2025
11. Nachträge

Nicht öffentlicher Teil

12. Informationen der Verwaltung
13. Nachträge

Öffentlicher Teil

Zu Punkt 1: Formalien

Der Vorsitzende KA Dr. Stapper begrüßt die Anwesenden, eröffnet die Sitzung und stellt die Ladung, Anwesenheit und Beschlussfähigkeit sowie die Tagesordnung fest.

KA Steffen vertritt SB Lenger, KA Lungen vertritt KA Lang, KA Schettgen vertritt KA Schlottmann, KA Mick-Teubler vertritt KA Elm, KA Rohde vertritt KA Besche-Krastl, SB Rottländer vertritt SB Fuhrmann.

Im Kreistag berichtet KA Gräber.

Zu Punkt 2: Genehmigung der Niederschrift über die Sitzung vom 20.03.2025

Die Niederschrift über die Sitzung vom 20.03.2025 wird einstimmig angenommen.

Zu Punkt 3: Informationen der Verwaltung

L239

Herr Dr. Kopp berichtet zum ergangenen Planfeststellungsbeschluss zur L239, welche auch durch eine Berichterstattung flankiert wurde. Straßen.NRW plane, die verkehrsgerechte Sanierung und den Radweg gemeinsam herzustellen.

Einige Passagen des Planfeststellungsbeschlusses, insbesondere zum Planungsstand des Radweges seien so nicht mehr aktuell.

Linie 601

Zum kommenden Fahrplanwechsel seien nach den Sommerferien Verbesserungen in den Anschlussbeziehungen zwischen S9 und 601 geplant, führt Herr Odendahl aus. Diese seien wie folgt:

Die genauen Fahrzeiten werden zu Protokoll gegeben:

Nachrichtlich:

- Mo-Fr Hauptverkehrszeit: Ankunft der S9 zur Minute 54, Abfahrt der 601 Richtung Wülfrath zur Minute 02 (heute 57),
- SA/SO Hauptverkehrszeit und alle Tage zur Schwachverkehrszeit: Ankunft der S9 ebenfalls zur Minute 54, Abfahrt der Linie 601 in Richtung Wülfrath zur Minute 00 (heute 55).

KA Dr. Günther erklärt, dass Taktverdichtungen grundsätzlich erwünscht seien und bedankt sich für die Erläuterungen, welche ggfls. die geringe Nutzung erklären.

Zu Punkt 4: Sachstandsbericht Mobilität - Vorlage Nr. 61/018/2025

Herr Odendahl ergänzt, dass inzwischen der Förderbescheid zu dem Förderprogramm ways2work vorlege und das Land den On-Demand in (ganz) Erkrath mit einer Förderquote von 80% fördere. Den Eigenanteil werde zwischen dem Kreis und der Stadt Erkrath jeweils zur Hälfte aufgeteilt. Allerdings sei bei der Beschaffung der Fahrzeuge noch mit einer Wartezeit zu rechnen. Er berichtet, dass die Beteiligten mit Hochdruck an einer schnellen Umsetzung arbeiten.

Weiter weist KA Dr. Stapper auf die positiven Ergebnisse der Greenpeace-Analyse hin und begrüßt ausdrücklich das verwaltungsseitig begonnene Antragsverfahren zur Aufnahme in die AGFS.

Der Bericht der Verwaltung zu aktuellen Mobilitätsthemen wird zur Kenntnis genommen.

**Zu Punkt 5: Mobilitätsbefragung SrV2023 für den Kreis Mettmann;
 Hier: stadtspezifische Auswertungen
 - Vorlage Nr. 61/028/2025**

Herr Odendahl merkt an, dass ein Teil der Folien in der Präsentation von der TU Dresden stammen und die Präsentation auch im Kreistagsinformationssystem abrufbar sei.

Die Ergebnisse werden die Grundlage für die verkehrspolitischen Beratungen der nächsten Wahlperiode sein, merkt KA Dr. Stapper an.

KA Dr. Günther erkundigt sich, welche Rückschlüsse aus der Verteilung des Führerscheinbesitzes auf die Verkehrs- und Mobilitätsplanung gezogen werden könne. Der Stadtraum sei auch für ältere Menschen entsprechend barrierefrei zu gestalten erklärt Herr Odendahl und merkt an, dass die Zuständigkeiten für die Straßenraumgestaltung an unterschiedlichen Stellen verortet seien.

Es gibt keine weiteren Fragen der Anwesenden.

Die Ausführungen der Verwaltung zu den Ergebnissen der Mobilitätsbefragung SrV 2023 für den Kreis Mettmann werden zur Kenntnis genommen.

**Zu Punkt 6: Teilnahme der Kreisverwaltung Mettmann an der Europäischen Mobilitätswoche 2025
 - Vorlage Nr. 61/017/2025**

Die geplanten Aktionen zur Europäischen Mobilitätswoche seien sehr ansprechend merkt KA Dr. Stapper an.

Es gibt keine weiteren Fragen der Anwesenden.

Der Bericht der Verwaltung zur Teilnahme an der Europäischen Mobilitätswoche wird zur Kenntnis genommen.

**Zu Punkt 7: Qualitätsbericht 2024 der Rheinbahn AG für den Kreis Mettmann
 - Vorlage Nr. 61/019/2025**

Für die verspätete Zusendung des Qualitätsberichtes der Rheinbahn AG bittet Herr Görtz bei den Mitgliedern des Ausschusses um Verständnis.

Der Qualitätsbericht 2024 der Rheinbahn AG für den Kreis Mettmann wird zur Kenntnis genommen.

**Zu Punkt 8: Ergänzung des Nahverkehrsplans für den Kreis Mettmann: Aufwertung der Linie SB19 zu einer XBus-Linie (Projekttitle: X15)
 - Vorlage Nr. 61/027/2025**

Das Angebot der Vollfinanzierung der Linie X15 durch den VRR sei ein sehr gutes Angebot betont Herr Beckmann.

Die CDU-Fraktion und der Vorsitzende des Ausschusses begrüßen die Vorlage der Verwaltung.

KA Gräber bittet um Zusage der Verwaltung auch weiterhin mit der Stadt Wuppertal zur Linie X84 im Gespräch zu bleiben, was von Seiten der Verwaltung bestätigt wird.

Beschlussvorschlag:

1. Der in der Sachverhaltsdarstellung beschriebenen Aufwertung der Linie SB19 zu einer XBus-Linie (Projektitel: X15) wird zugestimmt.
2. Die Linie X15 wird mit Beschlussfassung durch den Kreistag Bestandteil des Nahverkehrsplans für den Kreis Mettmann.
3. Busverkehr Rheinland sowie die Rheinbahn werden mit der betrieblichen Umsetzung der Linie X15 betraut.
4. Die konkrete betriebliche Umsetzung der Linie X15 steht unter dem Vorbehalt
 - a. entsprechender Ratsbeschlüsse durch die mitbedienten Gebietskörperschaften,
 - b. der verbindlichen Zusage einer hundertprozentigen Förderung aller für den durchgängigen verlässlichen Betrieb der Linie X15 notwendigen Elektrobusse durch den VRR sowie
 - c. der abschließenden Klärung aller relevanten vergaberechtlichen Modalitäten.

Abstimmungsergebnis: einstimmig angenommen

Zu Punkt 9: Einrichten eines Fahrradverleihs am Bahnhof Neandertal; Hier: Antrag der Fraktion Piraten plus vom 14.05.2025 - Vorlage Nr. 61/024/2025
--

KA Gräber nimmt Bezug auf die Beratungen im Ausschuss für Wirtschaft, Kultur und Tourismus und erläutert die Position der CDU dazu, den Antrag abzulehnen.
KA Rohde schließt sich den Ausführungen an und führt weiter aus, dass der Bahnhof im Neandertal die schlechtesten topographischen Voraussetzungen habe.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt die Einrichtung einer Fahrradverleihstation am Bahnhof Neandertal zu prüfen.

Abstimmungsergebnis: einstimmig abgelehnt

Zu Punkt 10: Situation zu fahrplanmäßigen Fahrten der Regiobahn; Hier: Anfrage der Fraktion Piraten plus vom 14.05.2025 - Vorlage Nr. 61/025/2025
--

Die Antwort der Regiobahn wird als Tischvorlage ausgelegt und in der Anlage zur Niederschrift beigelegt.

Der Vorsitzende lobt die Bemühungen der Regiobahn, den Betrieb in der angespannten Situation bestmöglich aufrechtzuerhalten.

Die Antwort der Regiobahn wird zur Kenntnis genommen.

Zu Punkt 11: Nachträge

KA Mick-Teubler berichtet von großen Gerüsten, die an der L239 aufgebaut seien und erkundigt sich nach den Gründen hierfür. Die Gerüste dienen der Erneuerung der Starkstromleitungen durch den Netzbetreiber und seien nur temporär aufgebaut, erklärt Herr Görtz. Nach Abschluss der Arbeiten würden die Gerüste wieder abgebaut.

Der Vorsitzende stellt die Nichtöffentlichkeit der Sitzung her.

Nicht öffentlicher Teil

[...]

Ende der Sitzung: 17:39 Uhr

gez.
Dr. Norbert J. Stapper

gez.
Claudia Feller