



Straßen.NRW

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L353/L402 - Ersatzneubauten DB Langenfeld „Berghausener Straße“ & „Knipprather Straße“

Baulastträger

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Regionalniederlassung Niederrhein / Rhein-Berg

Maßnahme

Ersatzneubau von zwei Straßenbrücken:

- L353 | Berghausener Straße
- L402 | Knipprather Straße

Notwendigkeit

Ablauf der wirtschaftlichen Nutzungsdauer und Tragfähigkeitsverluste – siehe Untersuchung der Zukunftsfähigkeit (30.10.2020) sowie Schadensfall vom 04.11.2024

Rheinische Post Langenfeld vom 08.11.2024

RHEINISCHE POST

Autor/-in:	Dorothee Schmidt-Elmendorff	Jahrgang:	2024
Seite:	23	Auflage:	4.623 (gedruckt) · 5.049 (verkauft) · 5.271 (verbreitet) ¹
Mediengattung:	Tageszeitung	Reichweite:	0,022 (in Mio.) ²
Weblink:	https://rp-online.de/l20862647		

¹ von PMG gemittelt 2020/24
² von PMG gemittelt 2024

Abriß der Bahnbrücke Knipprather Straße wird vorgezogen

Langenfeld (elm) Hohlräume, in die Wasser eingedrungen war, waren Ursache für die runtergefallenen Betonteile an der L402-Brücke Knipprather Straße, die deshalb am Montagmittag für den gesamten Verkehr gesperrt worden war. Durch die niedrigen Temperaturen der vorausgegangenen Nächte sei es zu Frostbildung gekommen, wodurch sich das Wasser ausdehnte und letztendlich dafür gesorgt hat, dass Teile des Betons herausgeplatzt und heruntergefallen sind, teilt Rainer Herzog, Sprecher des Landesbetriebs Straßenbau NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg, mit. Brückenprüfer der Regionalniederlassung hätten die Brücke im Anschluss untersucht und abgeklöpft, um eventuelle weitere Hohlräume zu entdecken. Lose Betonteile seien so ausfindig gemacht und entfernt worden. Die vor-

gefundenen Schäden hätten keine statische Relevanz. Die Verkehrssicherheit sei gewährleistet, sodass momentan keine weiteren Maßnahmen nötig seien. Straßen NRW als Baulastträger plant ohnehin, beide Bahnbrücken, auch diejenige über die Berghausener Straße, in den nächsten Jahren durch Neubauten zu ersetzen. Vor gut einem Jahr hatten Mitarbeiter des Landesbetriebs im örtlichen Bau- und Verkehrsausschuss den Zeitplan für den Abriß und Neubau der beiden Bahnbrücken vorgestellt. Danach sollte zunächst die Brücke Berghausener (2026/7) und dann die Brücke Knipprather Straße abgerissen und neu gebaut werden. Dem Tagesordnungspunkt „Sachstandsbericht Brückensanierung L353 / L402“ für die nächste Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses ist aber zu entnehmen, dass im aktu-

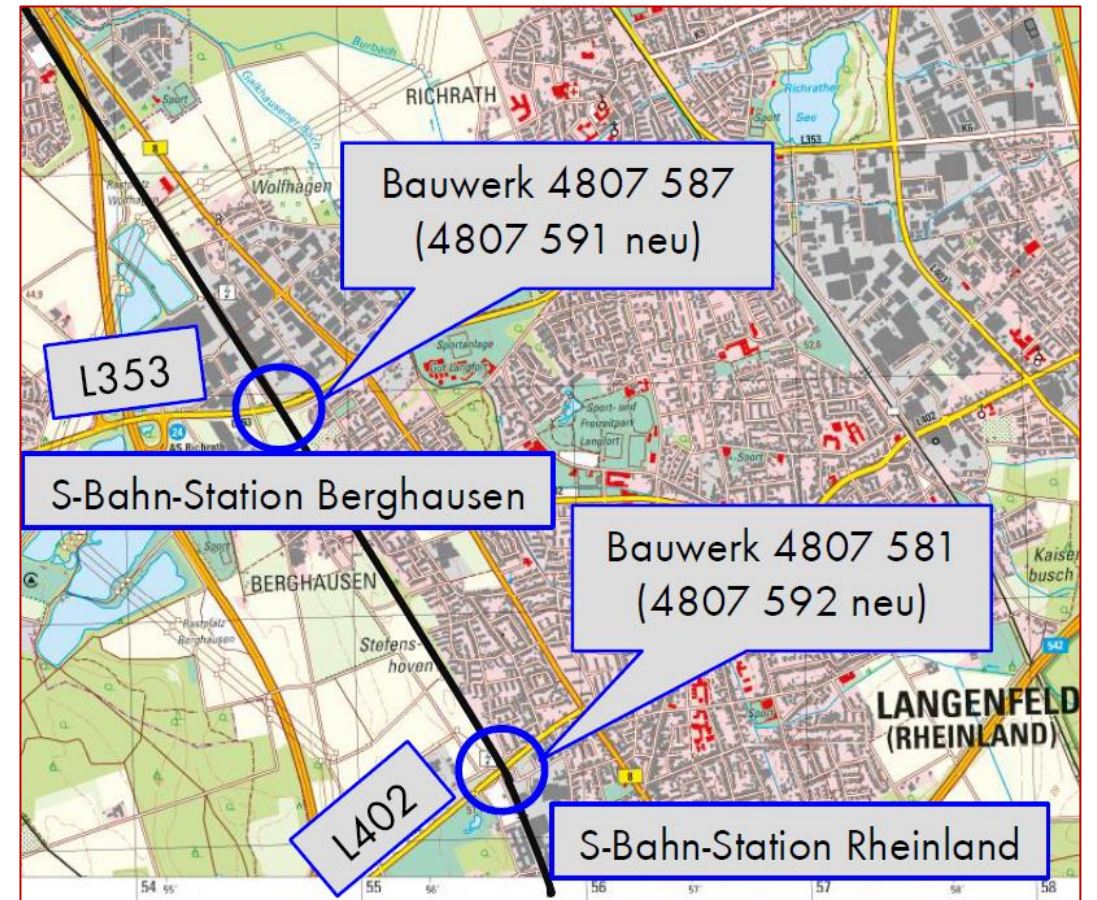
ellen Zeitplan nunmehr die Brücke Knipprather Straße vorgezogen wird. Diese Vorgehensweise „steht in keinem Zusammenhang mit dem aktuellen Ereignis“, erklärt Herzog. Vielmehr hänge dies mit den jeweiligen Geometrien der Bauwerke zusammen. An der Brücke L353 (Berghausener Straße) seien vorbereitende Arbeiten, wie etwa die Herstellung der Andienung des Bahnsteiges per BehelfsFußgängerbrücke, erforderlich. Diese könnten dann während der Sperrenpausen der Bahn (etwa zum Abbruch der L402, Knipprather Straße) parallel vorgenommen werden. Zur Optimierung des Bauablaufs im Gesamtkonzept sei daher die Reihenfolge im Zuge der weiteren Planung getauscht worden.



Die Bahnbrücke Knipprather Straße soll im Zuge des Neubaus der beiden Brückenbauwerke vorgezogen werden. Foto: RALPH MATZERATH, Matzerath, Ralph (rm-)

Standort und Lage im Netz

- Ort: Stadt Langenfeld (nahe Stadt Monheim)
- Straßennetz: Landesstraßen L353 „Berghausener Straße“ und L402 „Knipprather Straße“ zwischen Autobahn A59 und „Düsseldorfer Straße“ L219
- Strecke 2670: S-Bahn-Linie S6 & S68 Köln Hbf – Düsseldorf-Benrath
- Strecke 2650: DB Fernverkehr Köln Messe/Deutz – Hamm (Westf.)



L 353 – Berghausener Straße

- Baujahr 1969, Spannbeton, 3-Feld-Bauwerk
- Stützweite ca. 68 m, Breite ca. 26 m
- Zugang S-Bahnsteig über 2 Treppen



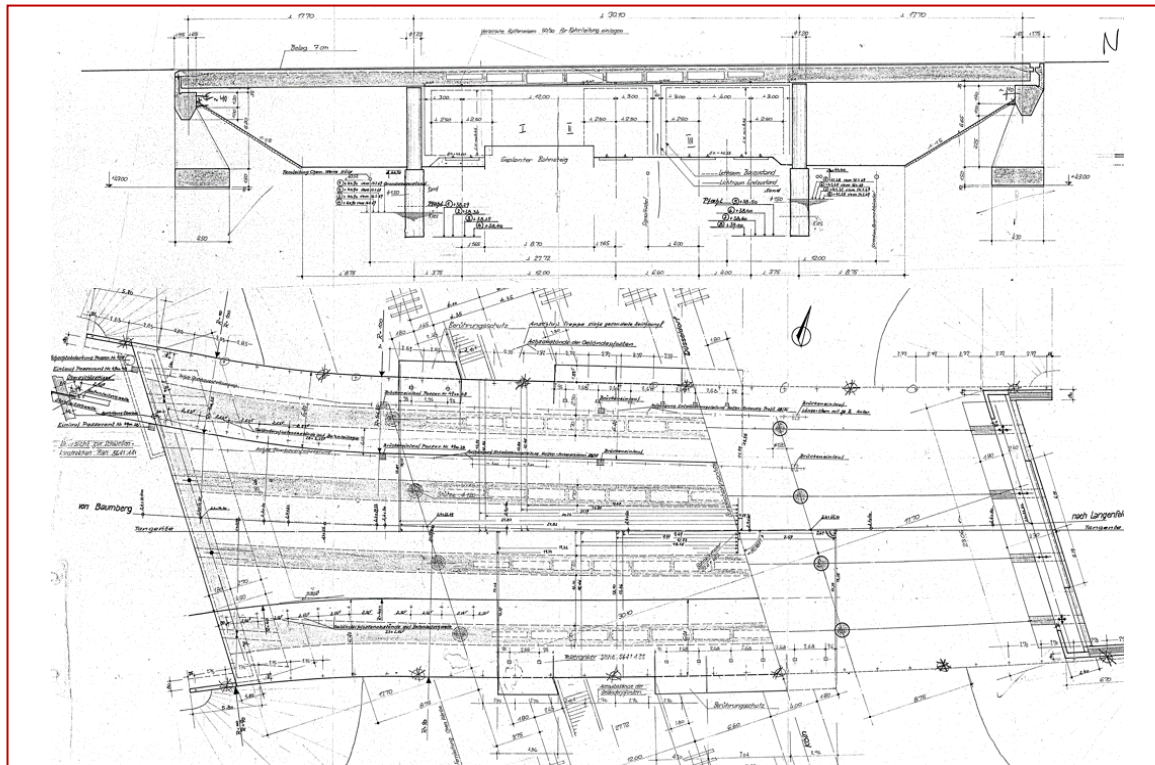
L 402 – Knipprather Straße

- Baujahr 1970, Spannbeton, 3-Feld-Bauwerk
- Stützweite ca. 68 m, Breite ca. 19 m
- Zugang S-Bahnsteig über Tunnel

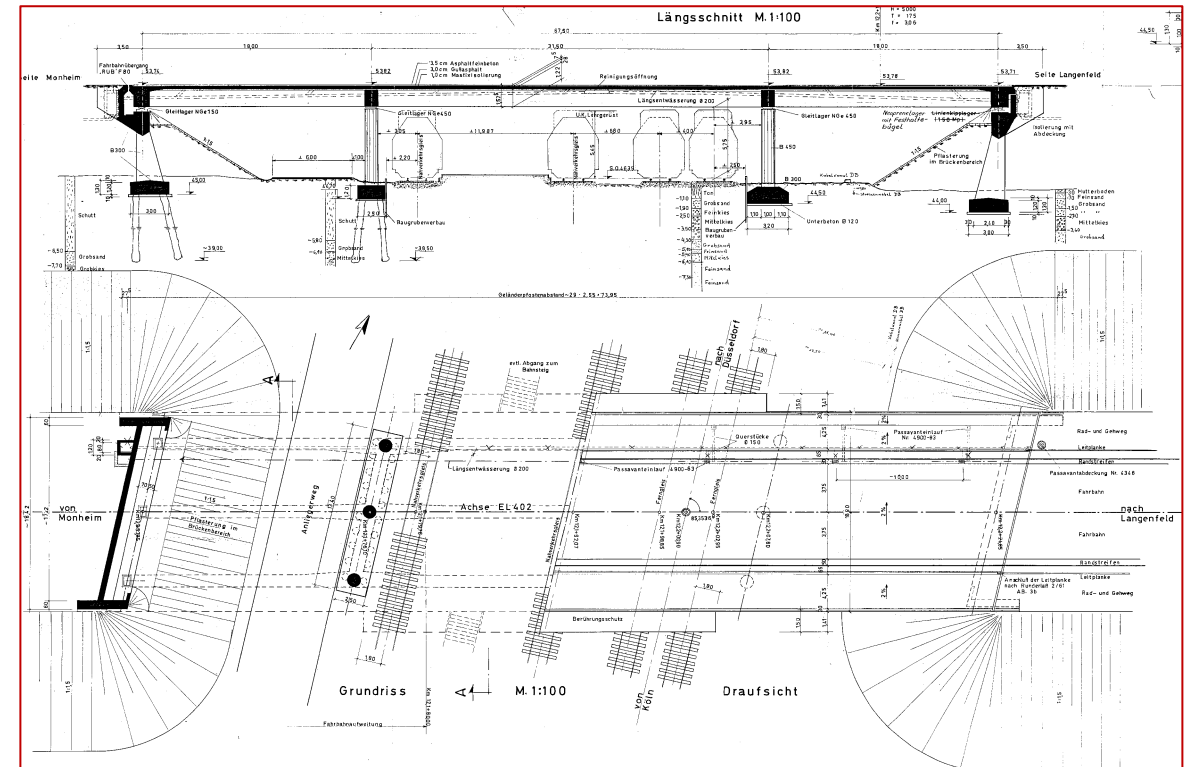




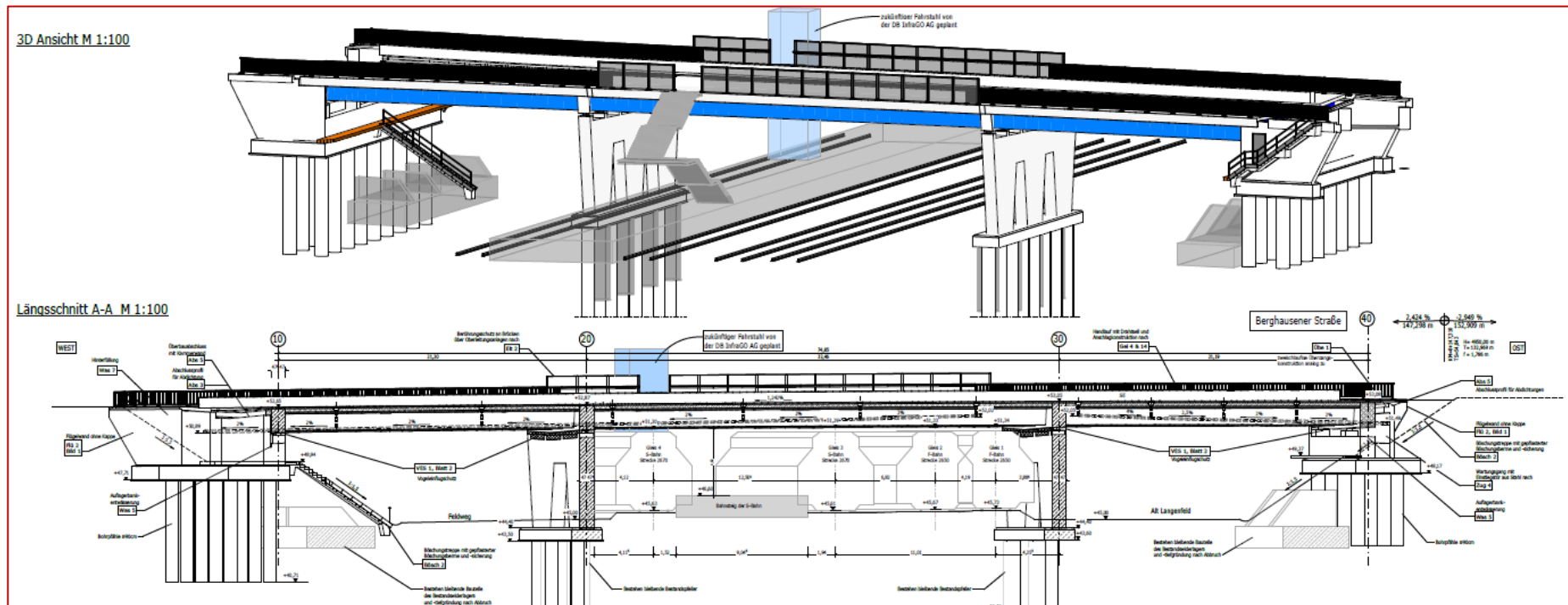
L 353 – Berghausener Straße



L 402 – Knipprather Straße

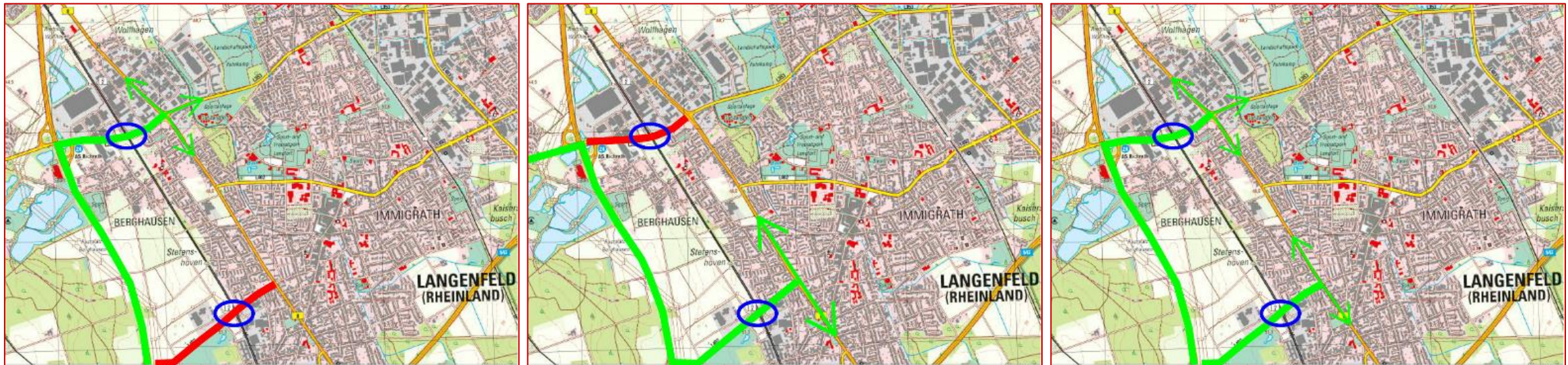


Bauwerksentwürfe



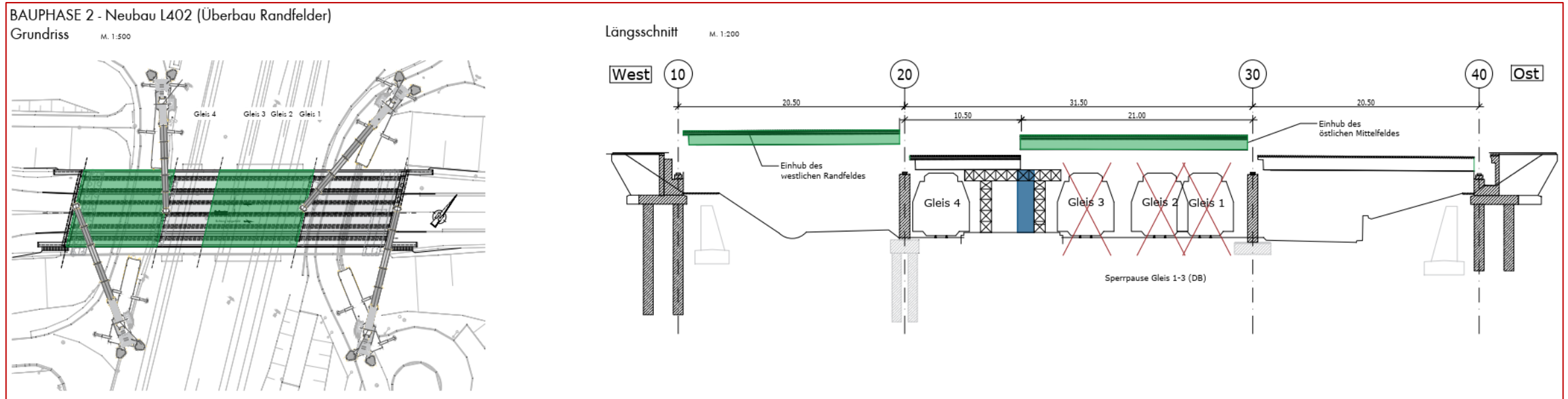
→ Prinzipiell Alt = Neu | Stand der Technik, Stahlverbundüberbau, Außenfeldstützweiten

Baureihenfolge



2026: Bau L402 „Knipprather Straße“ | 2027: Bau L353 „Berghausener Straße“

Bauablauf



→ Sequentieller Rück- und Neubau zur Minimierung der Totsperrungen

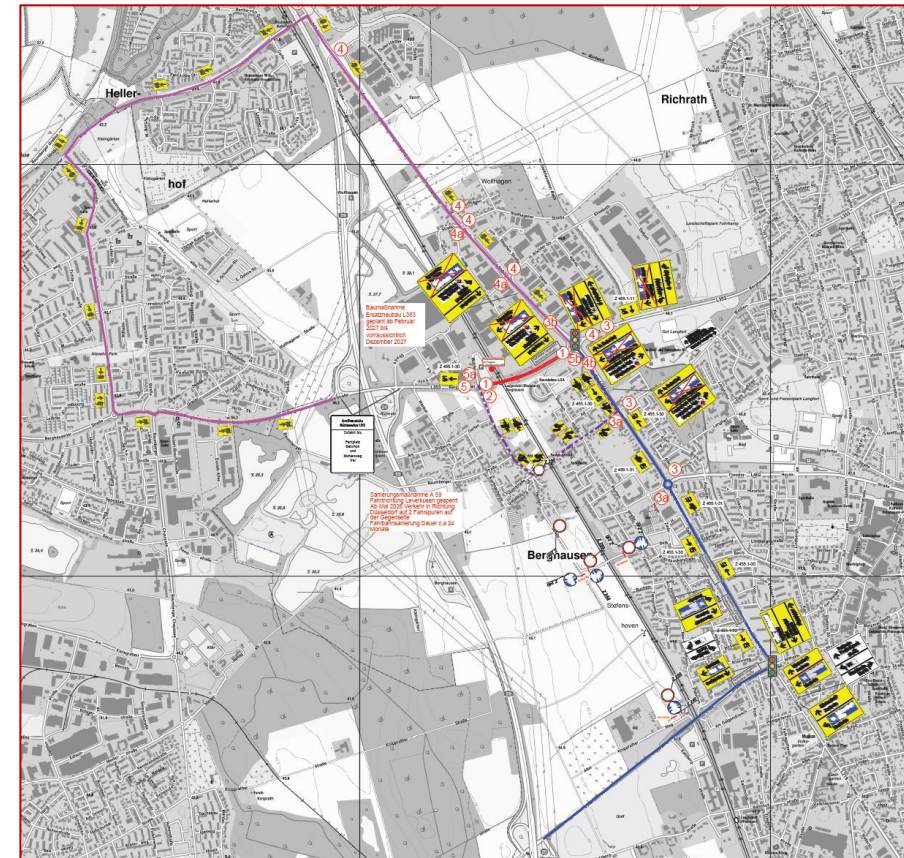
Sperrpausen L402 (2026)

• 292715	22.05. – 05.06.2026	2670	nachts	Behelfe
• 292720	03.07. – 17.07.2026	2670	nachts	Rückbau
• 292695	07.08. – 21.08.2026	2650	nachts	Neubau
• 262903	21.08. – 04.09.2026	2650 / 2670	Vollzeit	Neubau
• 292902	21.08. – 16.10.2026	2670	Vollzeit	Neubau
• 263017	02.11. – 03.11.2026	2670-2	nachts	Restarbeit
• 263017	02.11. – 03.11.2026	2670-1	nachts	Restarbeit

Sperrpausen L353 (2027)

• 351710	25.01.27 - 27.01.27	2670-1 / 2650	2x 21:00 – 05:00	Rückbau
• 351710	27.01.27 - 29.01.27	2670-2	2x 21:00 – 05:00	Rückbau
• 263159	12.04. – 14.04.2027	2670-2	2x 21:00 – 05:00	Neubau
• 263159	14.04. – 16.04.2027	2670-1 / 2650	2x 21:00 – 05:00	Neubau
• 263167	28.06. – 30.06.2027	2670-2	2x 21:00 – 05:00	Neubau
• 263167	30.06. – 02.07.2027	2670-1 / 2650	2x 21:00 – 05:00	Neubau
• 351716	12.07. – 13.07.2027	2670-1	1x 21:00 – 05:00	Behelfe
• 351716	13.07. – 14.07.2027	2670-2	1x 21:00 – 05:00	Behelfe
• 263175	27.09. – 28.09.2027	2650-1	1x 21:00 – 05:00	Restarbeit
• 263175	28.09. – 29.09.2027	2670-2	1x 21:00 – 05:00	Restarbeit

Verkehrsführung L353 (2027)



Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!