



A59 Fahrbahnerneuerung

Bau- und Verkehrsausschuss Stadt Langenfeld

22. Mai 2025

Vorstellung der Baumaßnahme

- 1. Anlass der Maßnahme**
2. Zwangspunkte für den Bauablauf
3. Darstellung des Bauablaufs und der Zeitschiene
4. Umfahrunskonzept
5. Kontakt

A 59 zwischen Düsseldorf-Süd und dem Dreieck Monheim

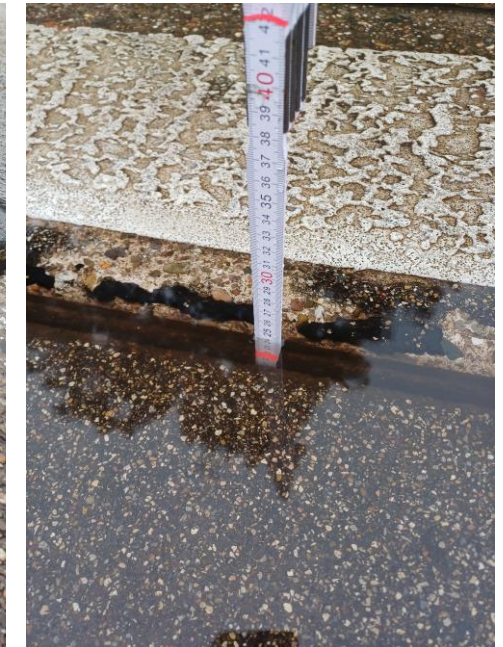
- Gebaut in den 60er- und 70er-Jahren
- 4-streifig mit Seitenstreifen in Betonbauweise
- Rund zwölf Kilometer langer Autobahnabschnitt zwischen der Anschlussstelle Monheim und dem Dreieck Düsseldorf-Süd
- 4 Anschlussstellen in diesem Abschnitt von 11 Anschlussstellen mit Bezug zur Autobahnnetzmasche A3/A542/A59/A46



Abgängige Betonfahrbahn

Schadensbild:

- Kantenausbrüche
- Aufwölbungen der Betonplatten
- Absackungen
- Brüche von Betonplatten
- Absackungen von Teilbereichen der Betonplatten (teilweise auch Absackungen ganzer Platten)
- Starke Rissbildungen
- Massive Aufwölbungen des Asphalts im Übergangsbereich der Asphaltreparaturstellen durch das Drücken der Betonplatten
- Bildung von Wasserlachen an den Versatzstellen



Bisherige Maßnahmen und zu erwartende Entwicklung

- Erhebliche Schäden an den Betonfahrbahnplatten
 - Einrichtung einer beidseitigen Geschwindigkeitsbegrenzung (60 km/h) und Aufstellen von Gefahrenzeichen zur Unterstützung einer angepassten Fahrweise
 - Seit längerem bereits spontane Reparaturmaßnahmen
 - Zuletzt deutliche Zunahme der Häufigkeit der Einsätze und der Anzahl der provisorisch zu ersetzenden Betonplatten in beiden Fahrtrichtungen mit erheblichen Eingriffen in den Verkehr;
u.a. sieben Vollsperrungen in 2024 über jeweils mindestens eine Woche
- **Permanente Gefahr von unplanmäßigen Fahrbahnsperrungen aus Verkehrssicherheitsgründen**
- **Sanierung der A59 muss so schnell wie möglich beginnen**

Vorstellung der Baumaßnahme

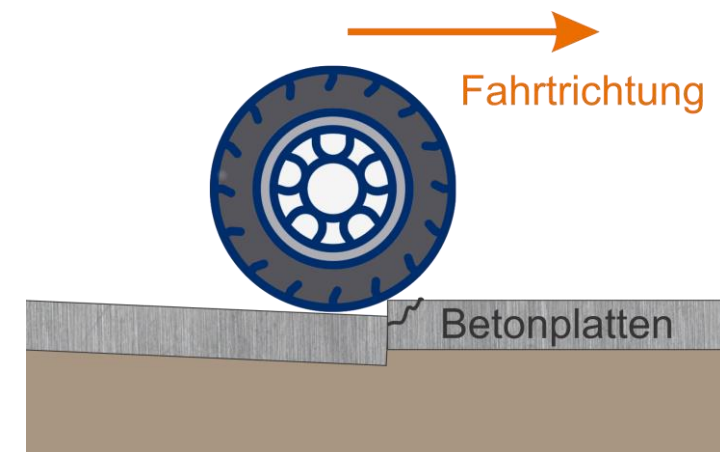
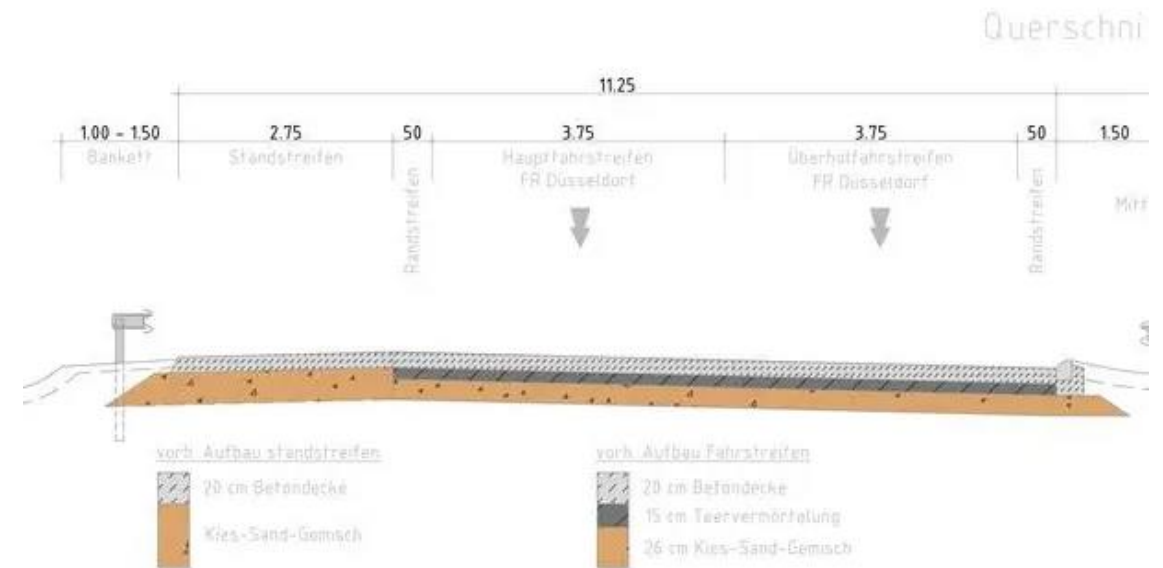
1. Anlass der Maßnahme
- 2. Zwangspunkte für den Bauablauf**
3. Darstellung des Bauablaufs und der Zeitschiene
4. Umfahrungskonzept
5. Kontakt

Zwangspunkte

- Halbseitiger Abbruch der Betonfahrbahn erzeugt Abbruchkante mit bis zu 40 cm Höhenversatz
- Gefahr des Abbrechens der bearbeiteten Betonplatten unter hoher Verkehrsbelastung
- Aufbau Fahrbahn und Standstreifen unterschiedlich; Standstreifen nicht geeignet für Verkehrsführung
- Bildung von Rettungsgassen nur bei 2+0 möglich (Einsatzkonzept durch Polizei und Rettungskräfte)
- Befahren der Betonplatten gegen die Fahrtrichtung aus Verkehrssicherheits- und Standfestigkeitsgründen ausgeschlossen -> 2+0-Verkehrsführung

Konsequenz:

Keine Benutzung der Richtungsfahrbahn möglich während der anstehenden Bauarbeiten -> Sperrung einer Richtungsfahrbahn



Weitere Festlegungen

Entscheidung für Sperrung Fahrtrichtung Leverkusen in Phase I

- Verkehrsbelastung in Fahrtrichtung Düsseldorf höher
- Überregionaler Verkehr verbleibt auf der A 46 und wird zur A 3 und A 542 geleitet, keine Ausweichverkehre ins nachgeordnete Netz
- Verbesserung des Verkehrsabflusses im AD Langenfeld durch Optimierung der Spuranordnungen (1. FS A 542 / 1. FS AS Immigrath)
- Optimierung des Verkehrs im nachgeordneten Netz durch Hinweisschilder und Bedarfsampeln
- Bauzeitminimierung und Risikoverteilung durch Aufteilung der Leistung in mehrere Bauverträge
- Risikominimierung bzgl. Verkehrsführung auf der Bestandsfahrbahn

-> **Festlegung auf 2 + 0 für Phase I Fahrtrichtung Düsseldorf**

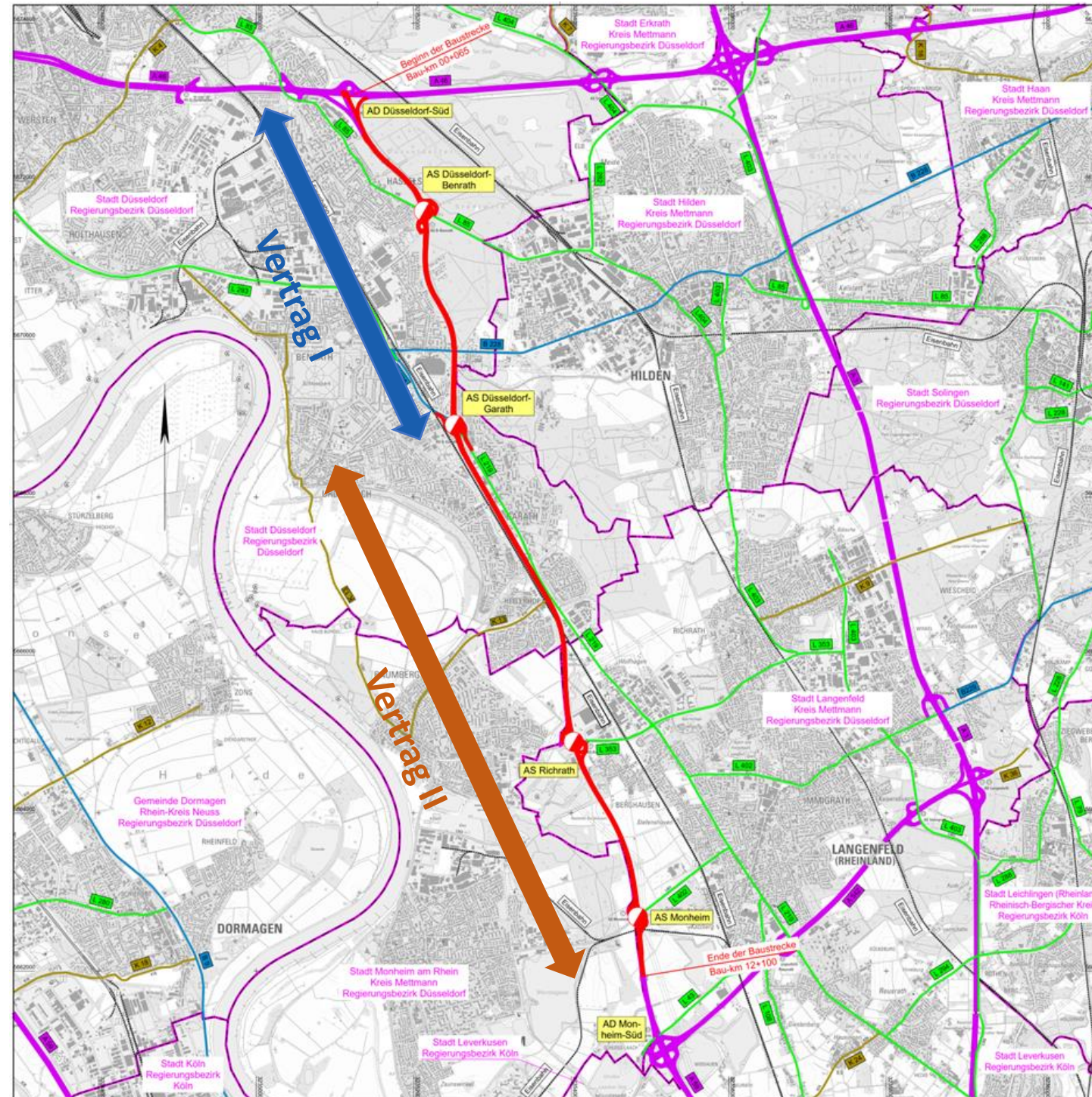
Vorstellung der Baumaßnahme

1. Anlass der Maßnahme
2. Zwangspunkte für den Bauablauf
- 3. Darstellung des Bauablaufs und der Zeitschiene**
4. Umfahrunskonzept
5. Kontakt

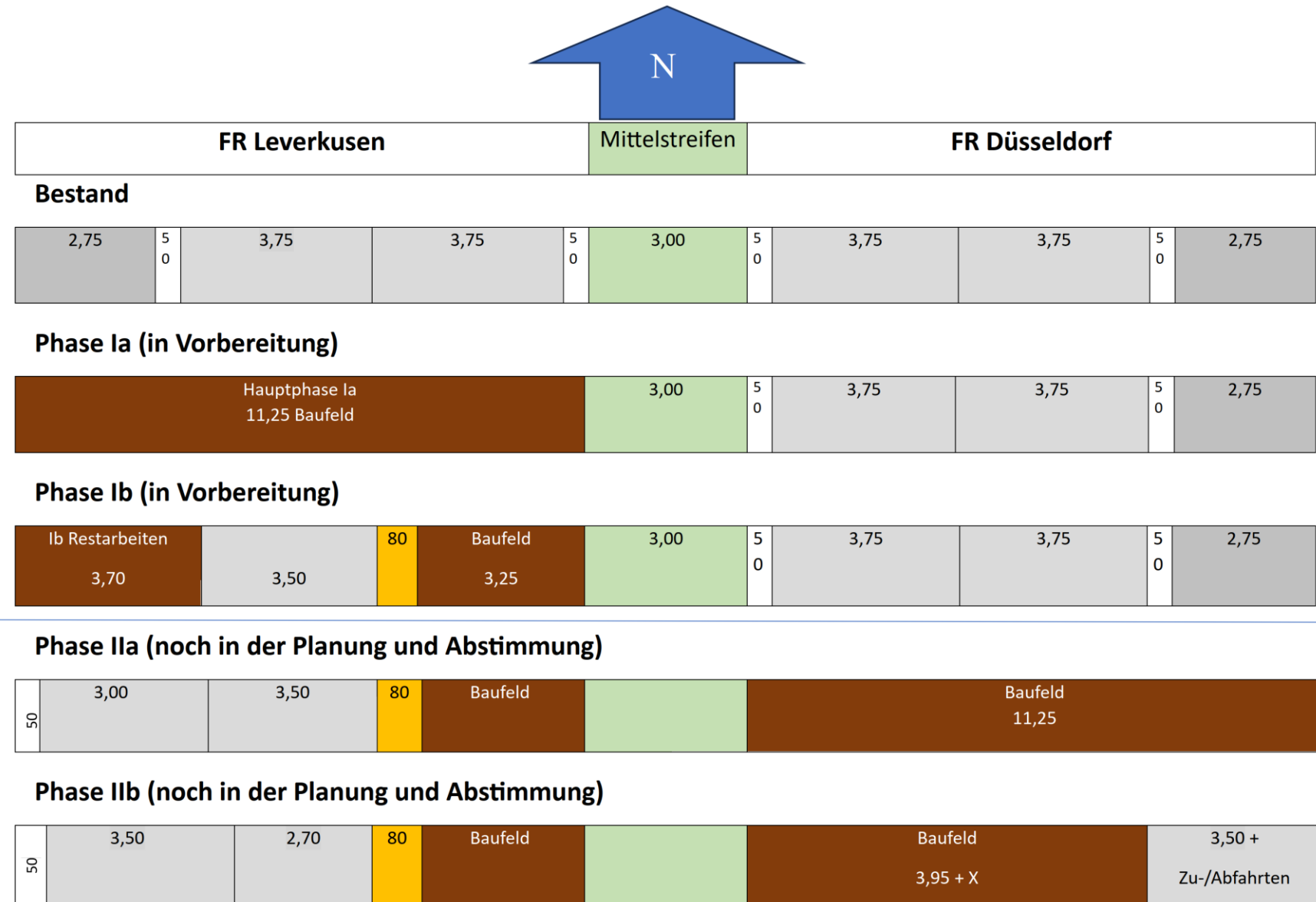
Übersichtskarte

Phase I

- 2 Bauabschnitte
- 1 Bauvertrag je Abschnitt



Geplanter Bauablauf



Geplanter zeitlicher Ablauf

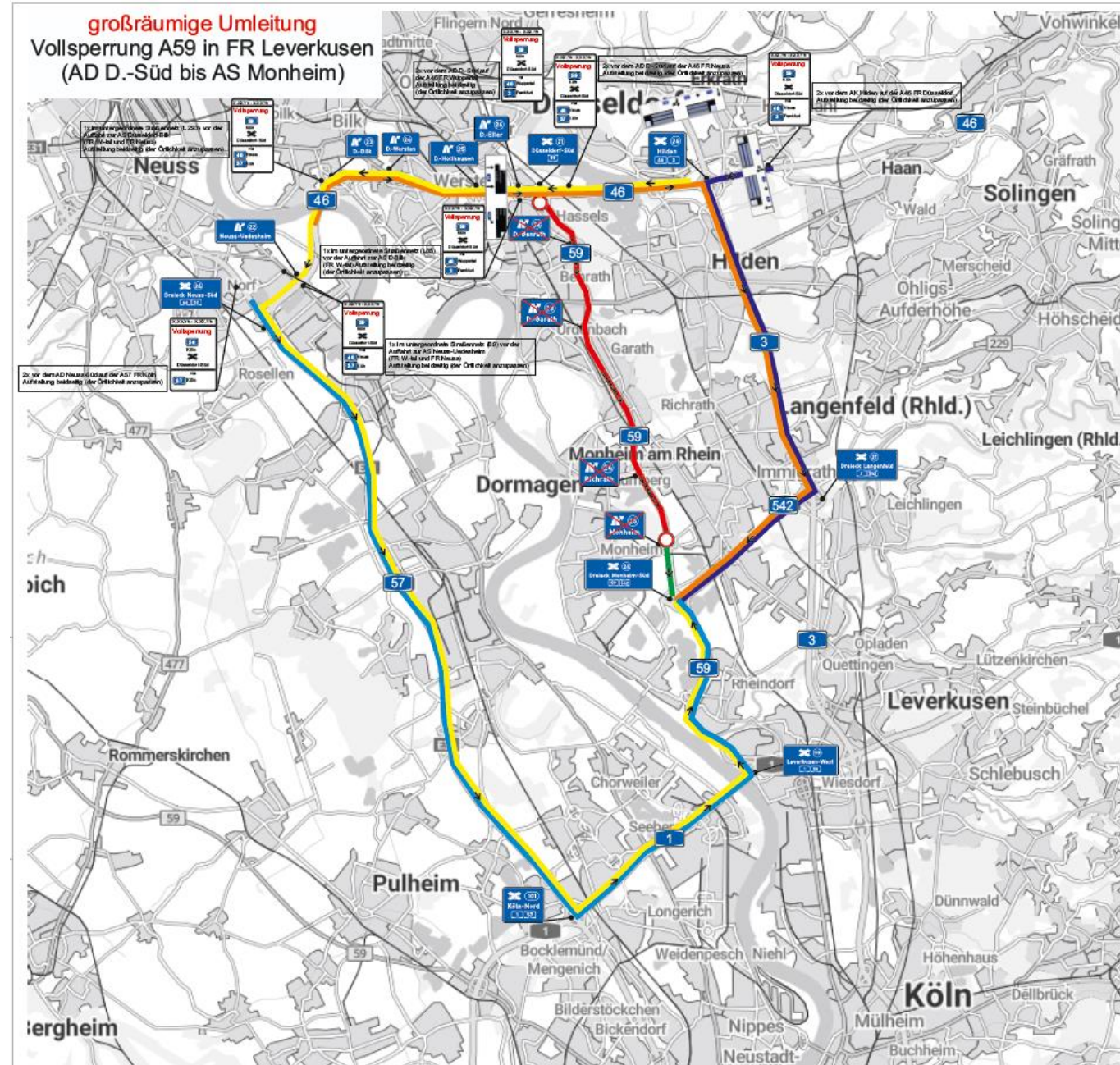
geplante Bauzeiten		2025		2026				2027				Folgejahre
		3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	
	Fahrtrichtung Leverkusen											
Phase I	Richtungssperrung Leverkusen FR Düsseldorf bleibt offen		Richtungssperrung									
	Vertrag 1: AD D'dorf-Süd - AS Garath											
	Bauzeit		Betonfahrbahn									
	Vertrag 2: AS Garath - AS Monheim											
	Bauzeit		Betonfahrbahn									
	Fahrtrichtung Düsseldorf											
Phase IIa	Richtungssperrung Düsseldorf Verkehr läuft auf der Richtungsfahrbahn Lev.					Richtungssperrung						
	Vertrag 1: AS Monheim - AS Garath											
	Bauzeit					Betonfahrbahn						
	Vertrag 2: AS Garath - AD D'dorf-Süd											
	Bauzeit					Betonfahrbahn						
	Verkehrsführungen im Anschluss							Bauzeit unter 2+1 + Zeit X				
weitere Phasen	VF 2:1 2 FS Richtung D'dorf (1. FS auf Richtungsfahrbahn, 1 FS übergeleitet) 1 FS Richtung Leverkusen, AS im Wechsel offen (in Planung)							Arbeiten im Mittelstreifen (Entwässerung, Neubau von BW Kappen und Abdichtung, Vollausbau der Fahrbahn usw.); Arbeiten am Fahrbahnrand einschl. Anschlussstellen (Entwässerung, Neubau von BW Kappen und Abdichtung, Vollausbau der Fahrbahn usw.)				

Vorstellung der Baumaßnahme

1. Anlass der Maßnahme
2. Zwangspunkte für den Bauablauf
3. Darstellung des Bauablaufs und der Zeitschiene
- 4. Umfahungskonzept**
5. Kontakt

Umfahrungskonzept weiträumiger Verkehr

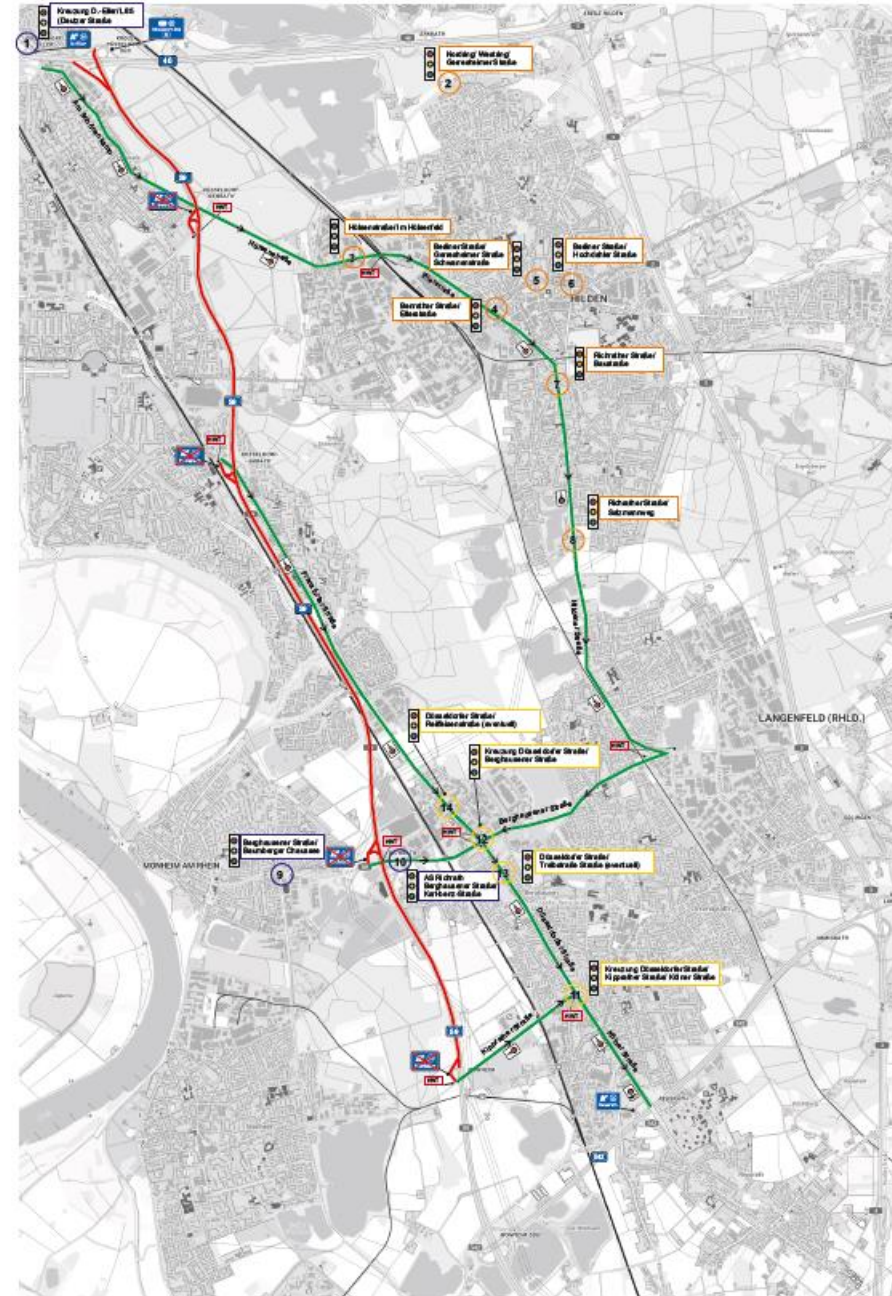
- Umleitung über A46 / A3 / A542
- Weitere Umleitung über A46 / A57 / A1 / A59
- Optimierung Verkehrsführung im Übergangsbereich
A3/542 im AD Langenfeld



Umfahrungskonzept Nahbereich

Bauphase I:

- **AD Düsseldorf-Süd**
Abfahrt zur A46 durchgehend
Zufahrt FR Köln
nach Ende Bauabschnitt 1
- **AS Benrath**
Zu- und Abfahrt FR Düsseldorf
Zu- und Abfahrt FR Köln
nach Ende Bauabschnitt 1
- **AS Garath**
Zu- und Abfahrt FR Düsseldorf
Abfahrt FR Köln
nach Ende Bauabschnitt 1
- **AS Richrath**
Zu- und Abfahrt FR Düsseldorf
- **AS Monheim**
Zu- und Abfahrt FR Düsseldorf
Zufahrt FR Köln durchgehend



Legende Aufbau von Hinweisschildern und Rotpunkt

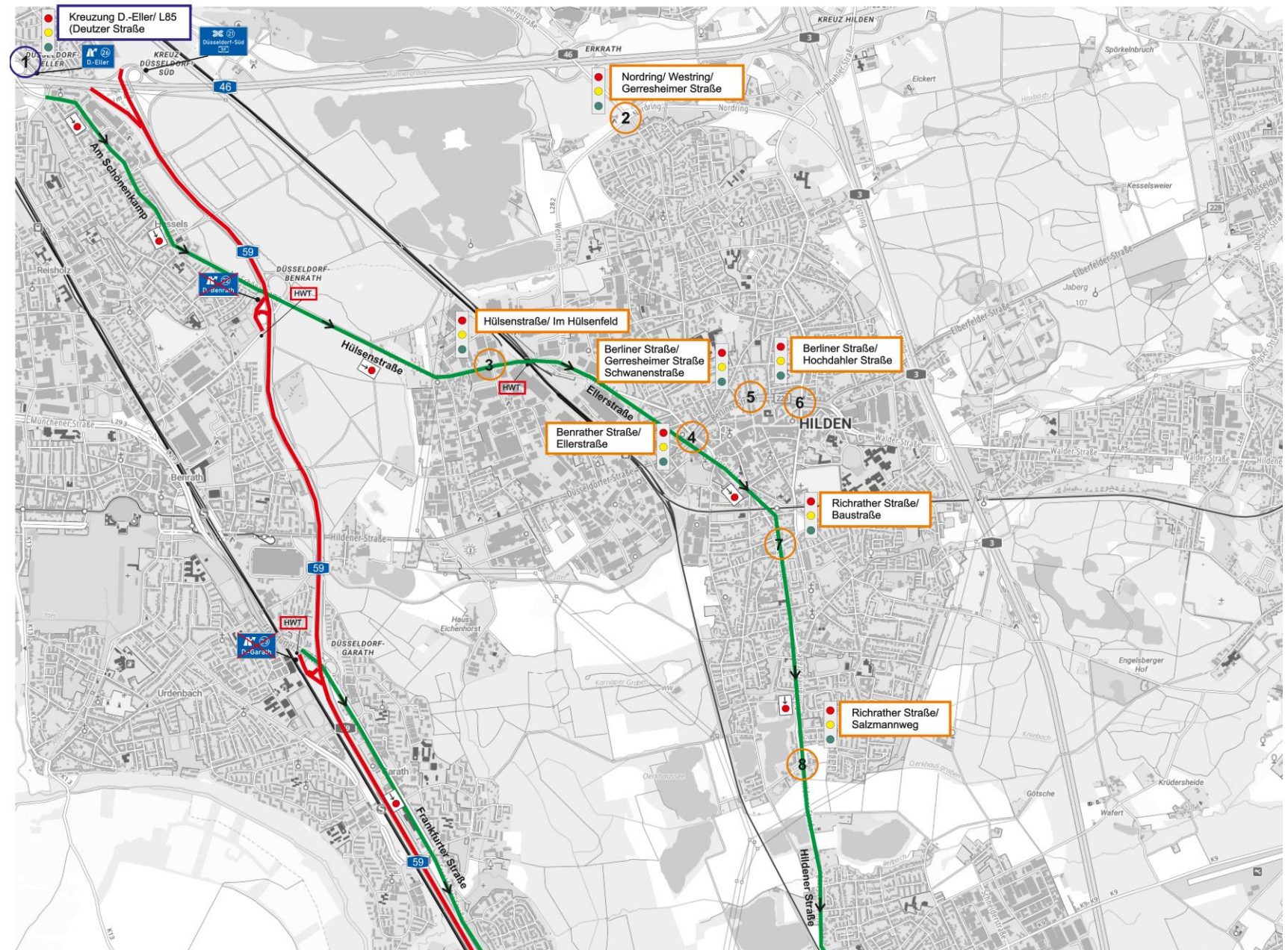
- Rotpunkt Beschilderung muss in der Örtlichkeit angepasst werden
Größe 700mm x 700mm
- HWT**
- XX - XX XX
- Leverkusen gesperrt
- folgen

Legende Aufbau von mobilen Lichtsignalanlagen

- Stadtgebiet Düsseldorf**
 1. Kreuzung D.-Eller/ L85 (Deutzer Straße)
- Stadtgebiet Hilden**
 2. Nordring/ Westring/ Gerresheimer Straße
 3. Hülsenstraße/ Im Hülsenfeld
 4. Benrather Straße/ Ellerstraße
 5. Berliner Straße/ Gerresheimer Straße/ Schwanenstraße
 6. Berliner Straße/ Hochdahler Straße
 7. Richrather Straße/ Baustraße
 8. Richrather Straße/ Salzmannweg
- Stadtgebiet Monheim**
 9. Berghausener Straße/ Baumberger Chaussee
 10. Kreuzung AS Richrath/ Berghausener Straße/ Karl-benz-Straße
- Stadtgebiet Langenfeld**
 11. Kreuzung Düsseldorf Straße/ Kipprather Straße/ Kölner Straße
 12. Kreuzung Düsseldorf Straße/ Berghausener Straße
 13. Düsseldorf Straße/ Treibstraße Straße (eventuell)
 14. Düsseldorf Straße/ Reiffenstraße (eventuell)

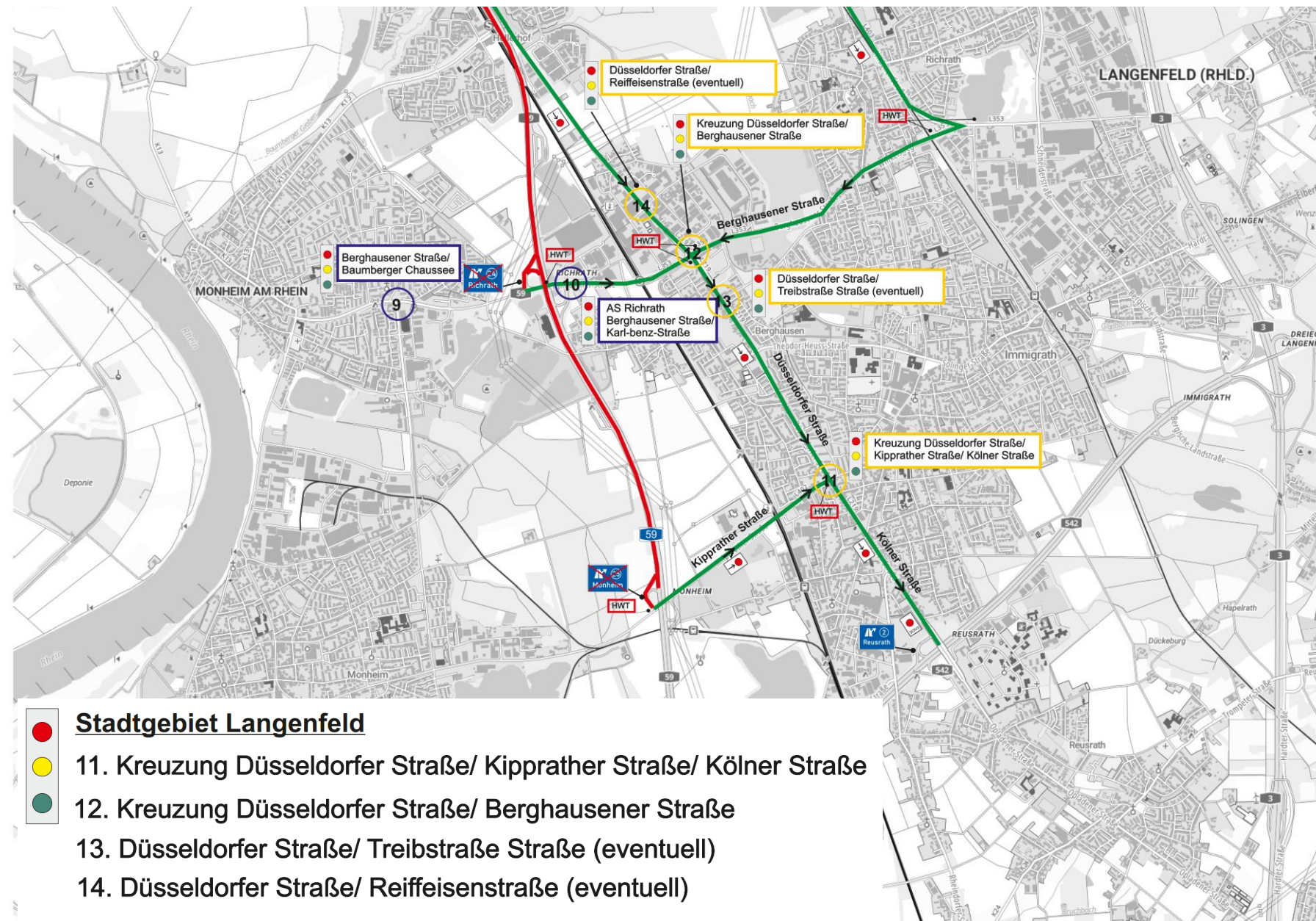
Umfahrungskonzept Nahbereich nördlicher Bereich

- Abstimmung u.a. mit den Fachstellen der betroffenen Städte, dem Kreis, dem Landesbetrieb Straßenbau NRW sowie den Einsatz- und Rettungskräften
- 14 Standorte für Bedarfs-LSA festgelegt
Ziel:
Verbesserung Verkehrsfluss im nachgeordneten Netz
- Fortlaufende Abstimmung und ggfs. Anpassung während der Umsetzungszeiträume geplant



Umfahrungskonzept Nahbereich südlicher Bereich

- Abstimmung u.a. mit den Fachstellen der betroffenen Städte, dem Kreis, dem Landesbetrieb Straßenbau NRW sowie den Einsatz- und Rettungskräften
- 14 Standorte für Bedarfs-LSA festgelegt
Ziel:
Verbesserung Verkehrsfluss im nachgeordneten Netz
- Fortlaufende Abstimmung und ggfs. Anpassung während der Umsetzungszeiträume geplant



Vorstellung der Baumaßnahme

1. Anlass der Maßnahme
2. Zwangspunkte für den Bauablauf
3. Darstellung des Bauablaufs und der Zeitschiene
4. Umfahrunskonzept
5. **Kontakt**

Kontakt

Projektseite

<https://www.autobahn.de/planen-bauen/projekt/grundhafte-instandsetzung-zwischen-duesseldorf-sued-und-monheim-sued>

Kontakt für Allgemeine Informationen zur Baumaßnahme

Stabstelle Kommunikation der Autobahn GmbH Rheinland

E-Mail-Adresse

presse.rheinland@autobahn.de

Die Autobahn GmbH des Bundes

Niederlassung: Rheinland
Deutz-Kalker-Straße 18-26
50679 Köln



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**