



Info-Zentrum
 Lage im zentralen Bereich / Museums Umfeld angestrebt (noch nicht festgelegt);
 Funktionen: Infos zu Natur u. Entwicklung des Tals, Tourismus- und Erlebnismöglichkeiten, Station des Rangers, ggf. Tagungsräume, wichtig: keine Konkurrenz zum Museum; weitere Details: s. Steckbrief

Anbindung Straßennetz - Ausbau Eidamshäuser Straße
 Funktionale Qualifizierung der Zufahrt zum Parkplatz (Infozentrum, Museum, Steinbruch)

Naturschutz- und Naturerlebniskonzept - Sedimentationsbecken
 Notwendige Arten-/Gebietschutzmaßnahmen (Schutz, Pflege und Entwicklung der ökolog. Qualitäten);
 Anbindung an das pot. Wegenetz;
 Info-/Aussichtspunkt Vogelbeobachtung (Webcam?)

Aussichtspunkte Halde und Bandanlage
 Bauliche Maßnahmen;
 Anbindung an das Wegenetz;
 Info-Punkte

Naturschutz- und Naturerlebniskonzept - Uhu
 Artenschutzmaßnahmen Uhu (Sicherung/Schutz des Habitats);
 Info-/Aussichtspunkt Uhu (Webcam?)

Naturschutz- und Naturerlebniskonzept - Kammolch
 Artenschutzmaßnahmen Kammolch (Neuanlage Laichgewässer);
 Anbindung an das pot. Wegenetz;
 Info-Punkt Artenschutz

Wanderwegenetz Steinbruch Neandertal
 Rundweg (See, Halde, ggf. Sedimentationsbecken u. Laubach-Wasserfall);
 Anbindung Regio-Bahn / Museum, Fundstelle; Wegeausbau (ggf. Anlage von Hochwegen);
 Beschilderung; Rastplätze;
 Info-Punkte zum Thema Natur

Natursport - Klettern im östl. Bereich des Steinbruchs
 Kletterkonzeption;
 Erstellung der notwendigen Infrastruktur

Naturschutz- und Naturerlebniskonzept - Zauneidechse
 Artenschutzmaßnahmen Zauneidechse (Sicherung/Schutz/Entwicklung des Habitats);
 in Teilbereichen / wo notwendig: Anlage ökolog. verträglicher Wegeverbindungen (z.B. Stege);
 Info-/Aussichtspunkt

Parkplatz + S Neandertal
 Ankommenssituation aufwerten; Gestaltung Bahnhof, Umfeld, Zuwegung Museum; Ausweitung Parkmöglichkeiten?

Zentraler Zugangspunkt Museum
 inszenieren durch z.B. Plattform; Zuwegung Museum barrierefrei neu gestalten (z.B. Aufzug)

plan lokal
 Raumplanung · Forschung · Projekte
 Landschaftsarchitektur
 freiraumplanung
 brosk
 Planungsgemeinschaft

NORD
 M 1:2500
 Essen, 26. April 2010

