



Wegeverbindung SBahn Hochdahl - Museum
gestalterische und funktionale Qualifizierung v.a. am Abzweig Richtung Museum oder Wildgehege

Südrand FFH-Gebiet
Freiflächenschutz im Umfeld des FFH-Gebietes (Pufferzonen), Sicherung landwirtschaftlicher Flächen

Kleingärten
Einbindung in die Neugestaltung des Eingangsbereiches bzw. in Verbindung mit Schulumbgestaltung (z.B. Künstlergärten)

Schulgebäude am Thekhaus
Nutzung des attraktiven Schulgebäudes für Nutzungen von öffentlichem Interesse (z.B. Künstlerhaus), Beitrag zur Attraktivierung der Eingangssituation; städtische Fläche als Chance

Eingangstor Hochdahl
gestalterische und funktionale Qualifizierung der Wegeverbindung v.a. am Abzweig Hauptstraße/Thekhaus

S-Bahn-Hochdahl + Umfeld
gestalterische und funktionale Aufwertung der Ankommenssituation (z.B. Information, Orientierung); Platzgestaltung zwischen altem Bahnhofgebäude und Parkplatz; Städtebauliche Entwicklungsmöglichkeiten des Aurelis-Areals prüfen

Neugestaltung Hauptstraße
gestalterische und funktionale Aufwertung des Straßenraums; Integration der Hauptrundwegfunktion in das zukünftige Straßenprofil

Zugang Wildgehege-Rundweg
gestalterische und funktionale Aufwertung

Wegeverbindung Friedhof - SBahn Hochdahl oder Museum

Neanderkirche
wichtige, mit dem Neandertal untrennbar verbundene Sehenswürdigkeit an das Wegesystem einbinden

Verbindung Bahnhofsvorplatz - Friedhof
gestalterische und funktionale Aufwertung der bestehenden Wegeverbindung

Verbindung Hauptstraße - Hildener Straße
nach Schließung des Bahnübergangs attraktive Fußgänger- und Radwegeverbindung schaffen; Aufwertung und Aufweitung der Fußgängerunterführung

Attraktivierung der Wegeverbindung zu Lokschuppen

neue Verkehrsführung der L 403
damit verkehrliche Entlastung der Hauptstraße

NORDEN M 1: 2000
Essen, 26. April 2010

plan lokal
Raumplanung - Forschung - Projekte
Landschaftsarchitektur
Freiraumplanung
brosk
Planungsgemeinschaft

