

Sitzung des Kreisausschusses am 13.06.2024

Hier: Anfrage der Gruppe Piraten im Kreistag Mettmann zum Fahrradleasingangebot bei der Kreisverwaltung Mettmann

1. *Wie viele Tarifbeschäftigte nutzen inzwischen ein Dienstfahrrad bzw. wie viele Leasingverträge wurden abgeschlossen?*

Zum aktuellen Zeitpunkt (Stichtag 30.04.2024) nutzen 67 Tarifbeschäftigte ein Dienstfahrrad; abgeschlossen wurden insgesamt 68 Leasingvereinbarungen. (Eine Beschäftigte, die das Fahrradleasing in Anspruch genommen hatte, hat ihr Arbeitsverhältnis beendet.)

2. *Gibt es eine Tendenz dahingehend, dass die Rahmenvereinbarung durch weitere Abschlüsse von Leasingverträgen vor Ablauf der vier Jahre enden wird?*

Im ersten Jahr der vierjährigen Laufzeit der Rahmenvereinbarung mit Rad im Dienst (RIDE) wurden knapp 70 Leasingvereinbarungen abgeschlossen. Selbst wenn angenommen würde, dass sich diese Anzahl innerhalb der verbleibenden drei Jahre vervierfacht (auf insgesamt ca. 280 Vereinbarungen), würde zum Ende der Laufzeit der Rahmenvereinbarung nur knapp die Mitte zwischen der im Rahmen der Interessenbekundung abgefragten Anzahl von 240 Fahrrädern und der geschätzten Höchstmenge von 312 Fahrrädern (d. h. ca. 280 Fahrräder) erreicht werden.

Es gibt zum aktuellen Zeitpunkt keine Anhaltspunkte oder anderweitige Tendenzen dahingehend, dass die geschätzte Höchstmenge vorzeitig überschritten wird.

3. *Ist für diesen Fall eine erneute Abfrage unter den Tarifbeschäftigten geplant, um über eine neue Rahmenvereinbarung entscheiden zu können?*

Da eine Einstellung des Fahrradleasingangebots nicht vorgesehen ist und um kontinuierlich Fahrradleasing anbieten zu können, wäre in dem Fall, dass die Höchstmenge wider Erwarten vor Ablauf der vierjährigen Laufzeit überschritten werden sollte, (in Vorbereitung des neuen Ausschreibungsverfahrens) in der Tat eine neue, aktuelle Interessenabfrage durchzuführen, damit die tatsächliche Interessenlage berücksichtigt werden kann.

Dies gilt umso mehr, wenn die für das vorherige Ausschreibungsverfahren ermittelten Daten stark von der Realität abweichen und die geschätzte Höchstmenge vorzeitig erreicht wird.