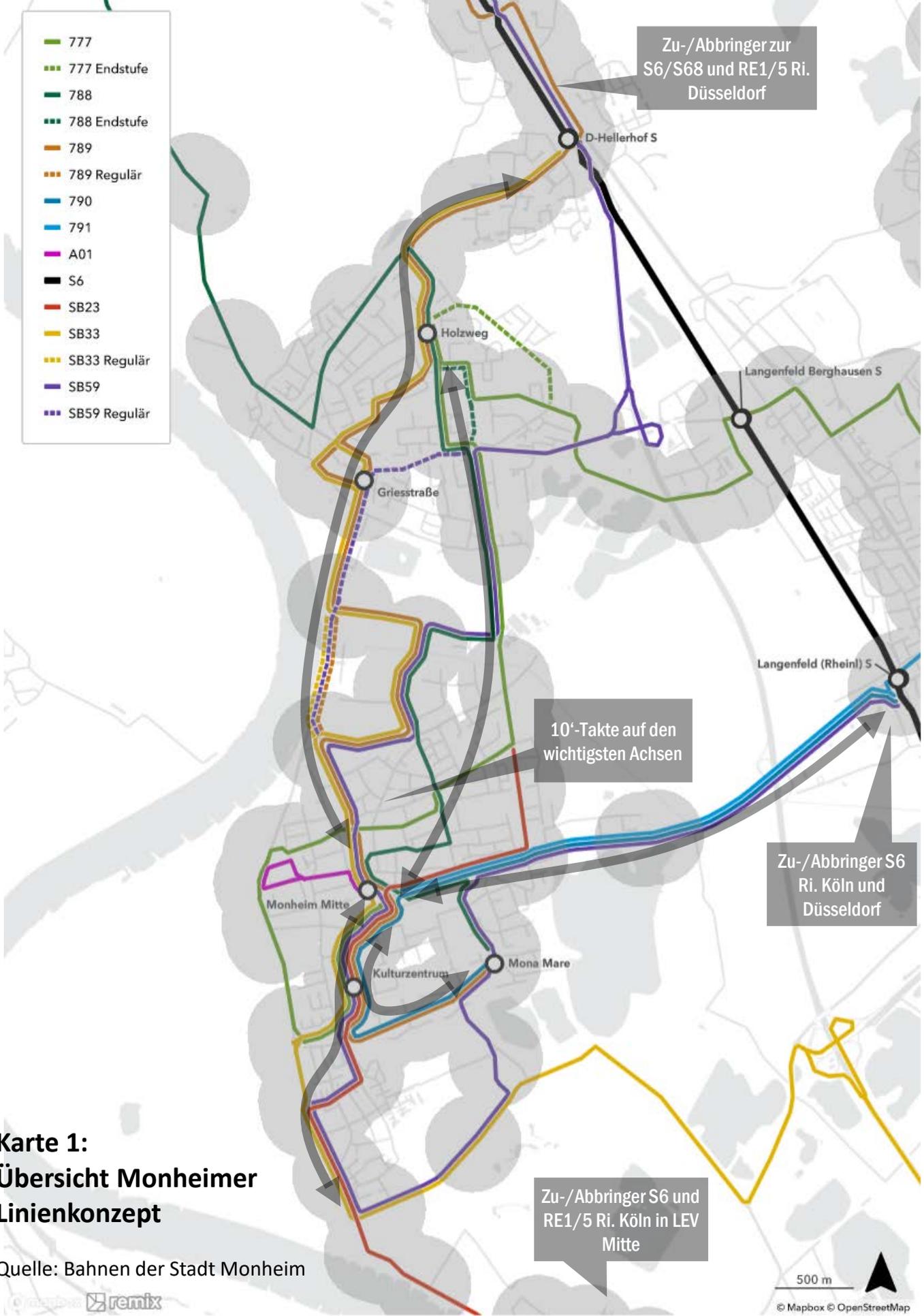


- 777
- 777 Endstufe
- 788
- 788 Endstufe
- 789
- 789 Regulär
- 790
- 791
- A01
- S6
- SB23
- SB33
- SB33 Regulär
- SB59
- SB59 Regulär



Zu-/Abbringer zur
S6/S68 und RE1/5 Ri.
Düsseldorf

10'-Takte auf den
wichtigsten Achsen

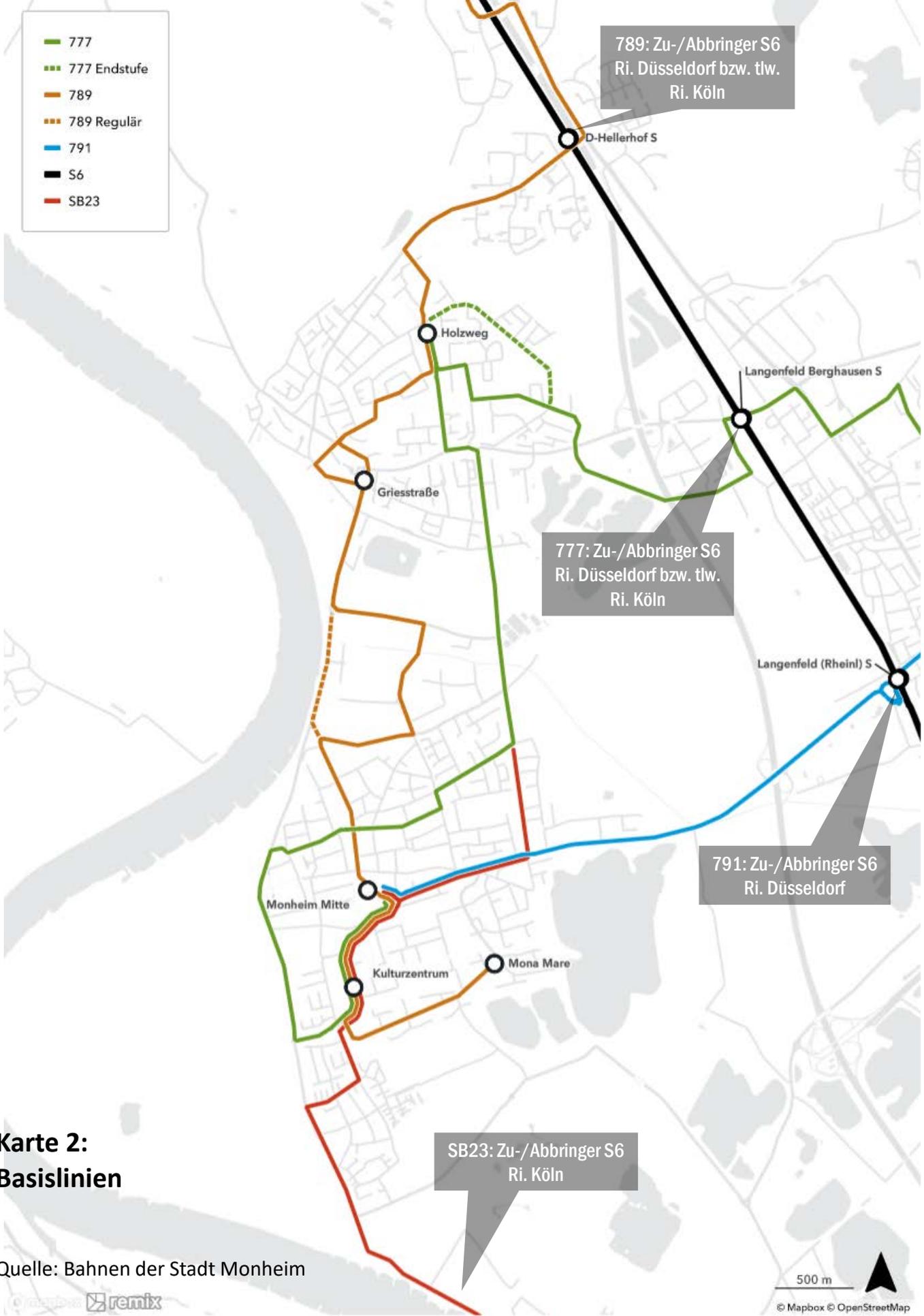
Zu-/Abbringer S6
Ri. Köln und
Düsseldorf

Zu-/Abbringer S6 und
RE1/5 Ri. Köln in LEV
Mitte

Karte 1: Übersicht Monheimer Linienkonzept

Quelle: Bahnen der Stadt Monheim

- 777
- - - 777 Endstufe
- 789
- - - 789 Regulär
- 791
- S6
- SB23



789: Zu-/Abbringer S6
Ri. Düsseldorf bzw. tlw.
Ri. Köln

777: Zu-/Abbringer S6
Ri. Düsseldorf bzw. tlw.
Ri. Köln

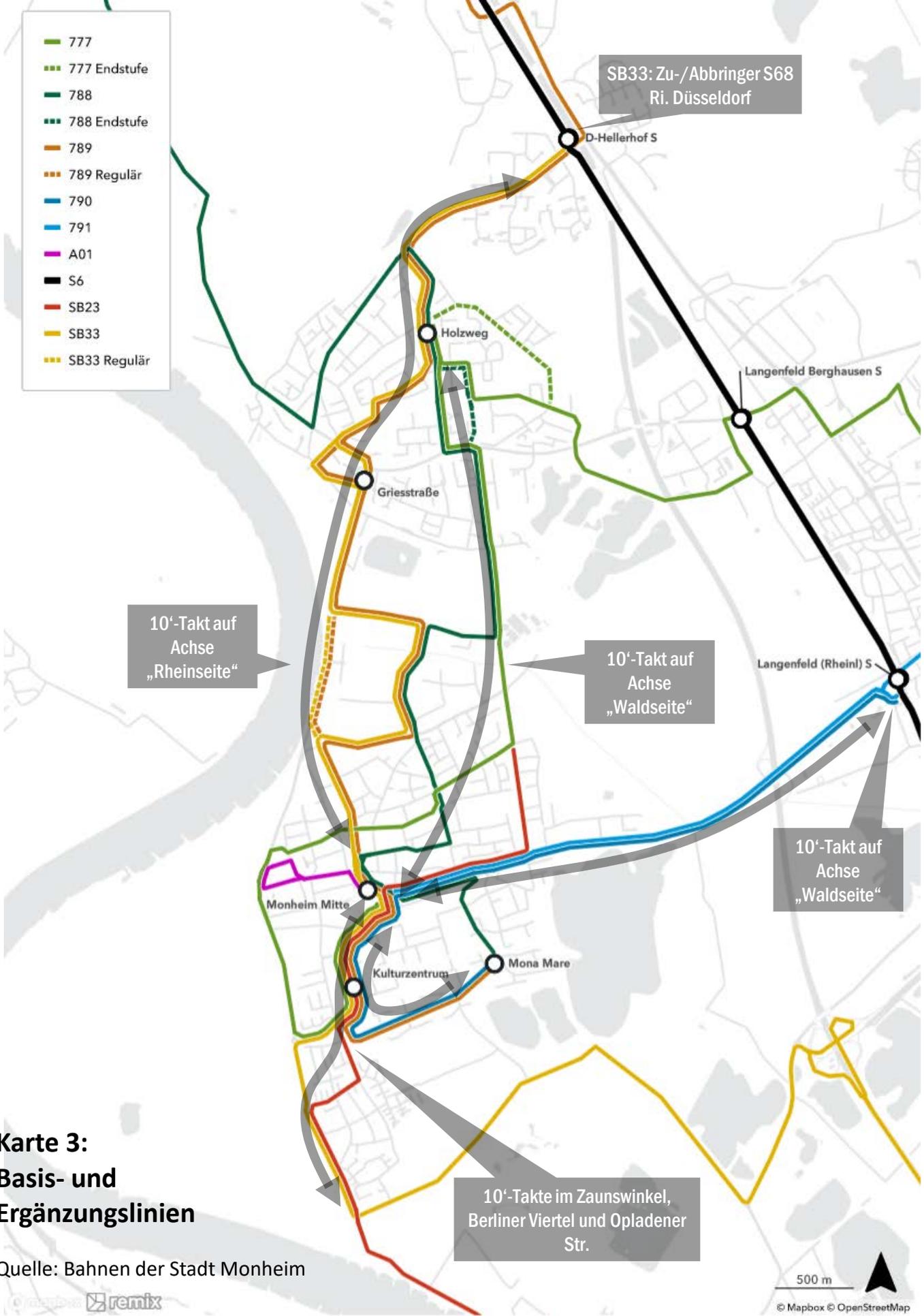
791: Zu-/Abbringer S6
Ri. Düsseldorf

SB23: Zu-/Abbringer S6
Ri. Köln

**Karte 2:
Basislinien**

Quelle: Bahnen der Stadt Monheim

- 777
- 777 Endstufe
- 788
- 788 Endstufe
- 789
- 789 Regulär
- 790
- 791
- A01
- S6
- SB23
- SB33
- SB33 Regulär



SB33: Zu-/Abbringer S68
Ri. Düsseldorf

10'-Takt auf Achse
„Rheinseite“

10'-Takt auf Achse
„Waldseite“

10'-Takt auf Achse
„Waldseite“

10'-Takte im Zaunswinkel,
Berliner Viertel und Opladener
Str.

Karte 3: Basis- und Ergänzungslinien

Quelle: Bahnen der Stadt Monheim

500 m

