

# Haushaltsplanentwurf 2010

## Veränderungsantrag der Fraktion UWG-ME

	Nr.	Bezeichnung	Ausschuss
Produktbereich	12	Verkehrsflächen und -anlagen/ÖPNV	Kreistag
Produkt	12.02.01	ÖPNV	ÖPNV

### Ziel(e) (Neu):

Ergänzung des Wortes Qualitäts-: Teilergebnisplan: Versorgung des Kreisgebietes mit einem bedarfsgerechten ÖPNV unter Berücksichtigung und Nutzung von Wirtschaftlichkeits-, Qualitäts-, Mitgliedschafts- und Beteiligungsaspekten

### Leistungsdaten und Kennzahlen (Neu):

	<input type="checkbox"/> Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Finanzplan
	<i>Nur soweit Veränderungen gegenüber dem Ergebnisplan bestehen, ist der Finanzplan gesondert aufzuführen.</i>	
Seite		
Zeile		
Investition (Bezeichnung)	-----	
Sperrvermerk	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
HH-Vermerk	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Beträge in €	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
Planansatz (alt)								
Ansatz (neu)								

### Begründung:

Eines der Hauptprobleme - vor allem des SPNV im Kreis - waren in den vergangenen Jahren Qualitätsmängel.

# Haushaltsplanentwurf 2010

## Veränderungsantrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

	Nr.	Bezeichnung	Ausschuss
Produktbereich	12	Verkehrsflächen und -anlagen/ÖPNV	Kreistag
Produkt	0201	ÖPNV	ÖPNV

### Ziel(e) (Neu):

Verbesserung des ÖPNV-Angebotes - Vernetzung der kreisangehörigen Städte und spezifischer Kulturstandorte.

### Leistungsdaten und Kennzahlen (Neu):

	<input type="checkbox"/> Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Finanzplan
	<i>Nur soweit Veränderungen gegenüber dem Ergebnisplan bestehen, ist der Finanzplan gesondert aufzuführen.</i>	
Seite		
Zeile		
Investition (Bezeichnung)	-----	
Sperrvermerk	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
HH-Vermerk	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Beträge in €	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
Planansatz (alt)								
Ansatz (neu)								

### Begründung

Erfolgreiche Veranstaltungen wie die Biennale und Nacht der Museen haben gezeigt, dass es einen großen Bedarf für intensiv vernetzten und getacketen ÖPNV innerhalb des Kreisgebietes, in Bezug auf Kulturstandorte, gibt.

Die Vorhaltung eines solchen Angebotes vermindert den Individualverkehr, verschont Flächen vor der Parkraumbewirtschaftung und erschließt allen Bevölkerungsgruppen die kostengünstige Teilhabe an Kulturangeboten.

Schließlich erscheint eine solche Vernetzung, unter dem modernen Servicegedanken, in Bezug auf das Tourismuskonzept des Kreises, als unverzichtbar.

# Haushaltsplanentwurf 2010

## Veränderungsantrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

	Nr.	Bezeichnung	Ausschuss
Produktbereich	12	Verkehrsflächen und -anlagen/ÖPNV	Kreistag
Produkt	02	01	ÖPNV

### Ziel(e) (Neu):

Verbesserung der Mobilität von Menschen mit geringem Einkommen, indem die Einführung eines Sozialtickets innerhalb des VRR unterstützt wird

### Leistungsdaten und Kennzahlen (Neu):

	<input type="checkbox"/> Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Finanzplan
	<i>Nur soweit Veränderungen gegenüber dem Ergebnisplan bestehen, ist der Finanzplan gesondert aufzuführen.</i>	
Seite		
Zeile		
Investition (Bezeichnung)	-----	
Sperrvermerk	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
HH-Vermerk	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Beträge in €	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
Planansatz (alt)								
Ansatz (neu)								

### Begründung:

Die beabsichtigte Einführung eines Sozialtickets wird von den Vertreterinnen und Vertretern des Kreises Mettmann in der Verbandsversammlung des Zweckverbandes VRR zielführend begleitet. Anzustreben ist eine Lösung, die nicht zu Lasten der kreisangehörigen Städte oder der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Verkehrsbetriebe erfolgt. Das Sozialticket soll die Mobilität auch jener Bürgerinnen und Bürger sichern, die zum Personenkreis SGB II und SGB XII zählen oder deren Einkommen nur bis zu 10 % über den Zuwendungen für den vorgenannten Personenkreis liegen.

# Haushaltsplanentwurf 2010

## Veränderungsantrag der Verwaltung

	Nr.	Bezeichnung	Ausschuss
Produktbereich	12	Verkehrsflächen und -anlagen/ÖPNV	Kreistag
Produkt	02.01	Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	ÖPNV

Ziel(e) (Neu):

Leistungsdaten und Kennzahlen (Neu):

	<input checked="" type="checkbox"/> Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Finanzplan
<i>Nur soweit Veränderungen gegenüber dem Ergebnisplan bestehen, ist der Finanzplan gesondert aufzuführen.</i>		
Seite	939	
Zeile	2	
Investition (Bezeichnung)	-----	
Sperrvermerk	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
HH-Vermerk	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Beträge in €	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
Planansatz (alt)	10.817.950	10.817.950	10.817.950	10.817.950				
Ansatz (neu)	9.817.950	9.817.950	9.817.950	9.817.950				

### Begründung

Der Ansatz berücksichtigt die Sonderumlagenzahlungen der ka. Städte.  
Die Sonderumlage ZV VRR beinhaltet u.a. die Ergebnisrechnung des ZV VRR aus dem Jahr 2008. Das um 1 Mio. € verbesserte Ergebnis 2008 führt zu einer entsprechend verringerten Sonderumlage VRR der ka. Städte.

# Haushaltsplanentwurf 2010

## Veränderungsantrag der Verwaltung

	Nr.	Bezeichnung	Ausschuss
Produktbereich	12	Verkehrsflächen und -anlagen/ÖPNV	Kreistag
Produkt	02.01	Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	ÖPNV

Ziel(e) (Neu):

Leistungsdaten und Kennzahlen (Neu):

	<input checked="" type="checkbox"/> Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Finanzplan
	<i>Nur soweit Veränderungen gegenüber dem Ergebnisplan bestehen, ist der Finanzplan gesondert aufzuführen.</i>	
Seite	939	
Zeile	15	
Investition (Bezeichnung)	-----	
Sperrvermerk	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
HH-Vermerk	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Beträge in €	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
Planansatz (alt)	10.548.350	10.548.350	10.548.350	10.548.350				
Ansatz (neu)	9.548.350	9.548.350	9.548.350	9.548.350				

### Begründung

Der Ansatz berücksichtigt u.a. die Ergebnisrechnung des ZV VRR aus dem Jahr 2008. Das um 1 Mio. € verbesserte Ergebnis 2008 führt zu einer entsprechend verringerten Umlageverpflichtung im Wege der Sonderumlage VRR gegenüber dem Verkehrsverbund Rhein Ruhr.