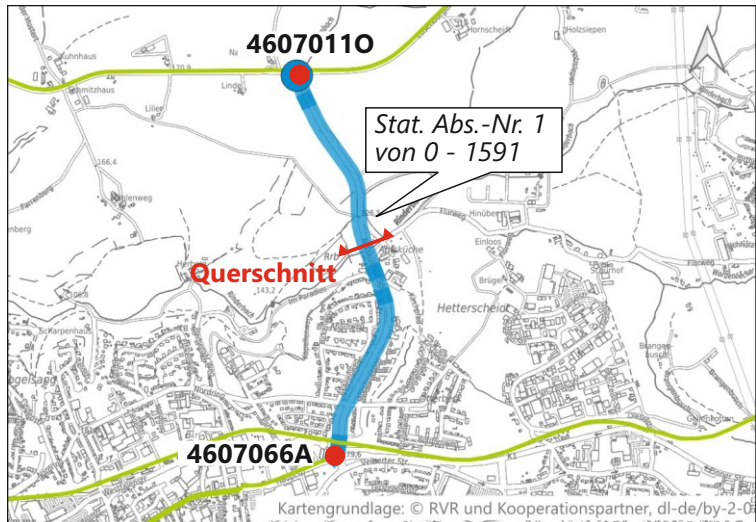
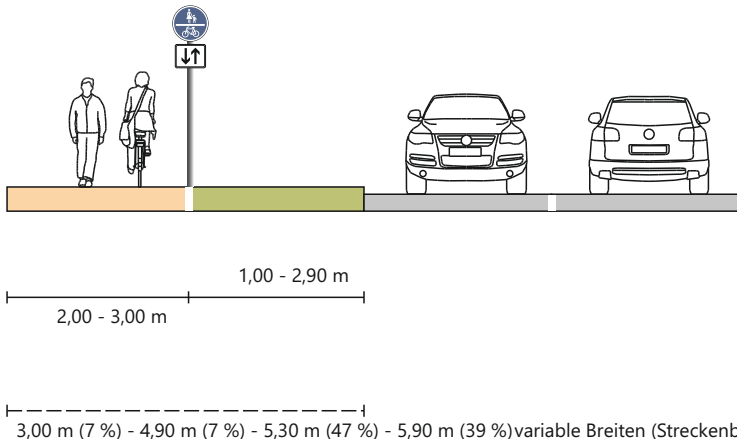
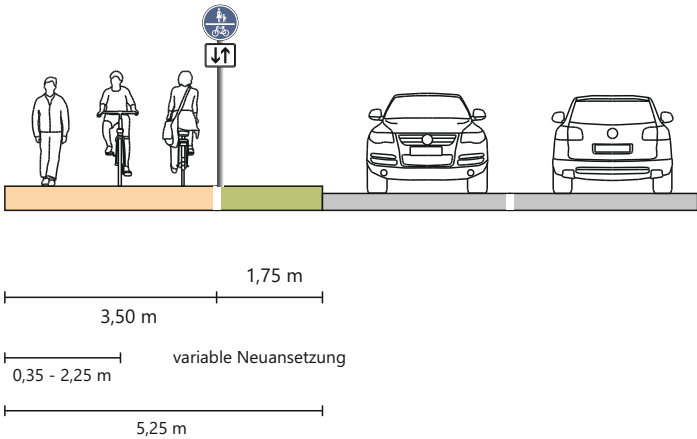
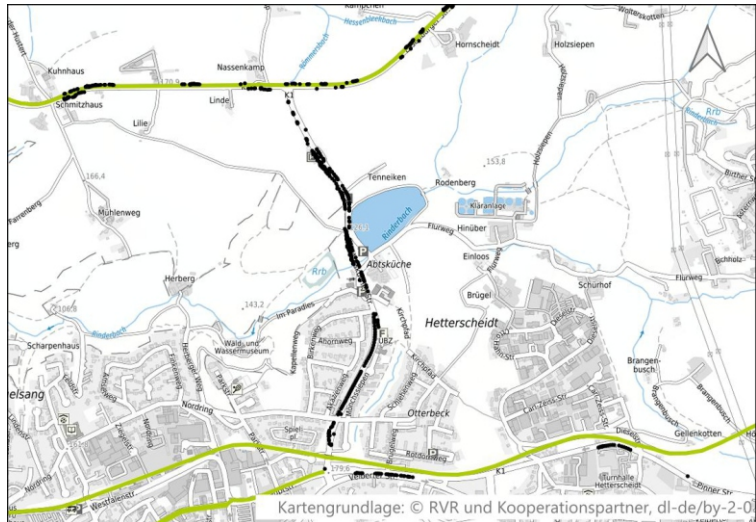
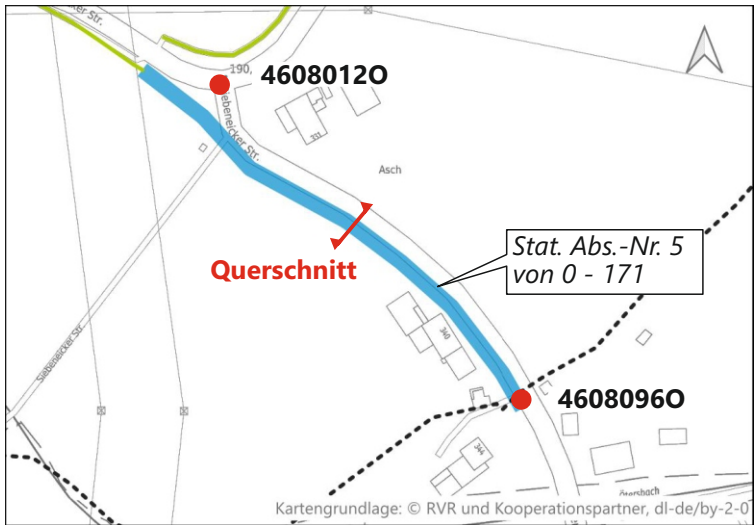
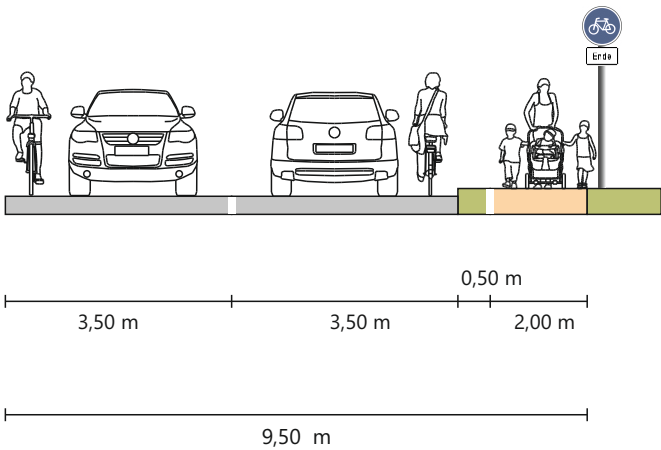
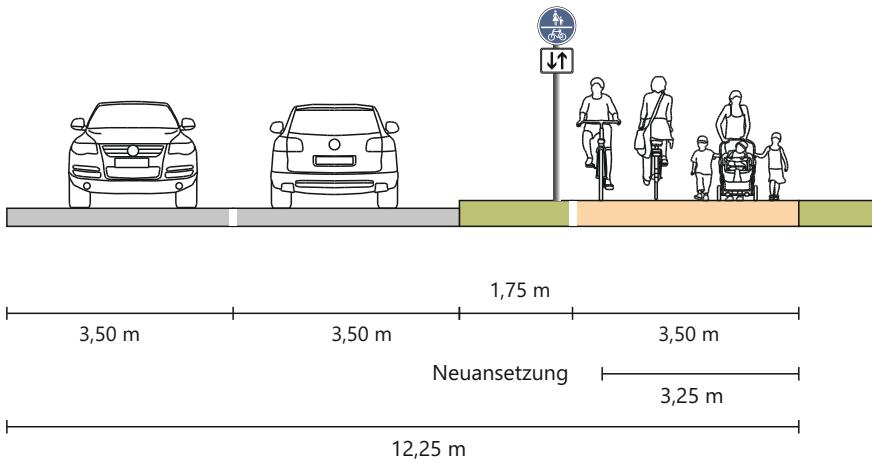
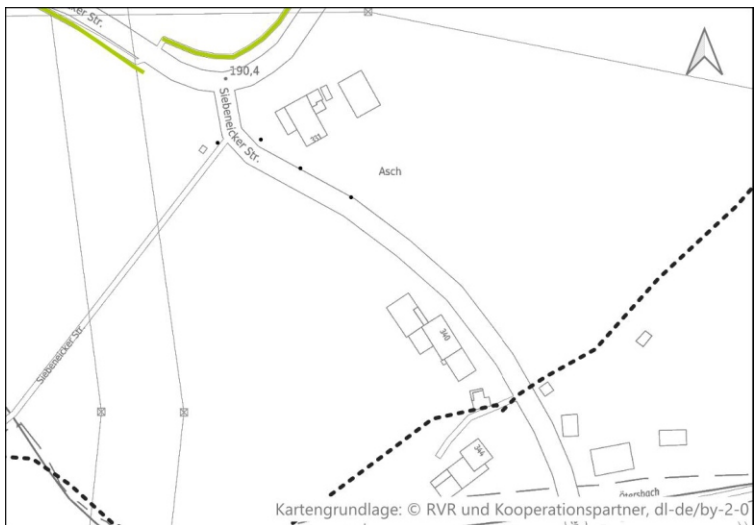


Strecke HE 5		Abtskücher Straße (K 1)					Heiligenhaus		-1-
Abschnitt von / bis	Langenbügeler Straße / Hauptstraße						Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 1.580m	Lage	außerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz		
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig (Zweirichtungsradverkehr) Baul. Breite: ca. 2,00 m Platten, Pflaster (Beton, Naturstein), mäßige Befahrbarkeit								
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend. Die Einmündung an der Langenbügeler Str. / Losenburger Str. gefährlich								
Maßnahmen	Ausbau auf 3,50 m Breite. Anpassung des Sicherheitsabstandes zur Fahrbahn auf 1,75 m (Streckenmaßnahme) Die Einmündung an der Langenbügeler Str. / Losenburger Str. sicherer gestalten. Markierung und Aufstellen von Zeichen 205 mit Zusatzzeichen 1000-33 (Punktmaßnahme)								

Strecken Verlauf / ABS: 460701104607066A 	Blickrichtung: Nord 
	Blickrichtung: Süd 
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand 	Querschnitt/Skizze Soll-Zustand 
Katasterplan / Baumbestand 	zu Berücksichtigende Informationen: Grunderwerb notwendig; Anzahl Flurstücke 6 (Flurstücke: 2821,0936,1285,0981, 0938, 2786) Bushaltestelle anpassen ca. 23 Bäume roden, Durchmesser von 17 cm bis 83 cm Maßnahmen Tiefbauamt: Einleitstelle / Entwässerung Leistungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung

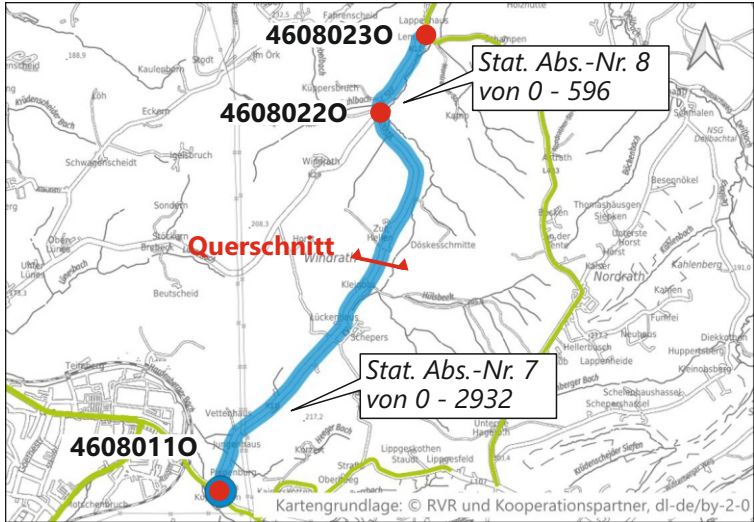
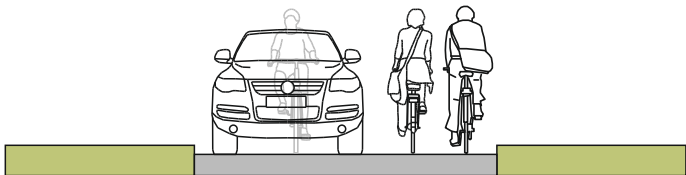
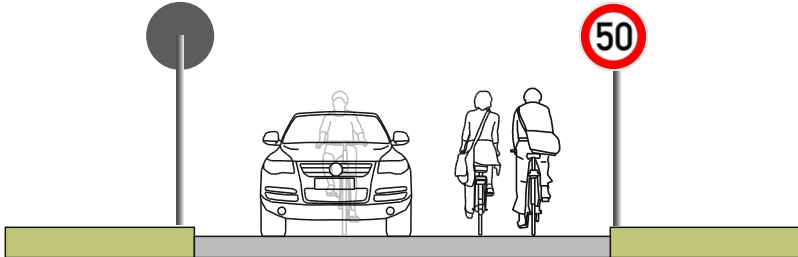
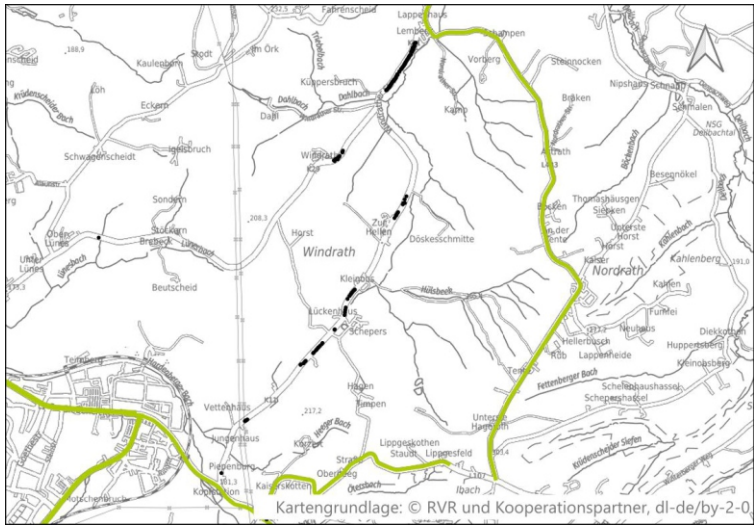
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		1.408.100,- €
Kosten Bestandsflächen	8.130 qm	1.015.500,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		304.700,- €
Kosten neue Flächen	380 qm	63.000,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		18.900,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		4.600,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		1.400,- €

Strecke VE 1		Siebeneicker Straße (K 11)				Velbert		-2-
Abschnitt von / bis	Ibacher Mühle / Grenze					Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 200 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz	
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung DTV 1700, 100 Km/h Asphalt, gute Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Führungsform nicht ausreichend, zu hohe Geschwindigkeit							
Maßnahmen	Gehweg ändern in Gemeinsamen Geh- und Radweg (Zweirichtungsradverkehr) und Ausbauen auf 3,50 m Breite. Anpassung des Sicherheitsabstandes zur Fahrbahn auf 1,75 m							

Strecken Verlauf / ABS: 4608096046080120 		Blickrichtung: Süd 	
Blickrichtung: Süd 		Querschnitt/Skizze Ist-Zustand 	
Querschnitt/Skizze Soll-Zustand 		Katasterplan / Baumbestand 	
zu Berücksichtigende Informationen: Grunderwerb notwendig: Anzahl Flurstücke 5 (Flurstücke: 456, 452, 97, 663, 559) einen Baum roden, Durchmesser 105 cm Alternative: andere Gestaltung der Einmündung Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung			

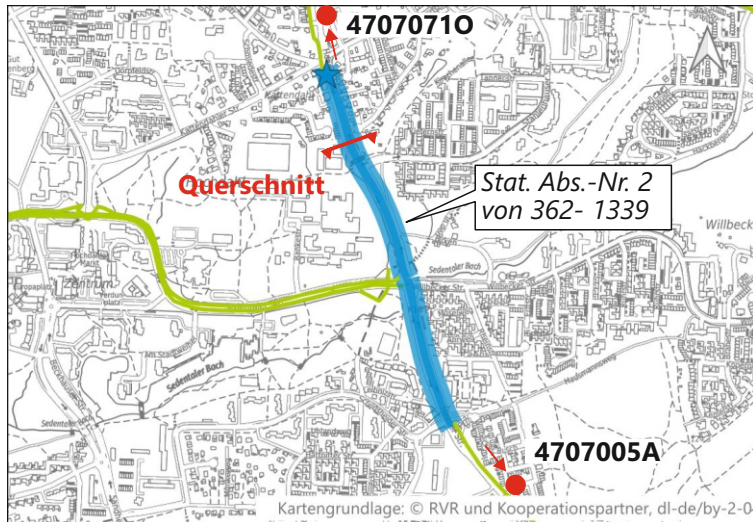
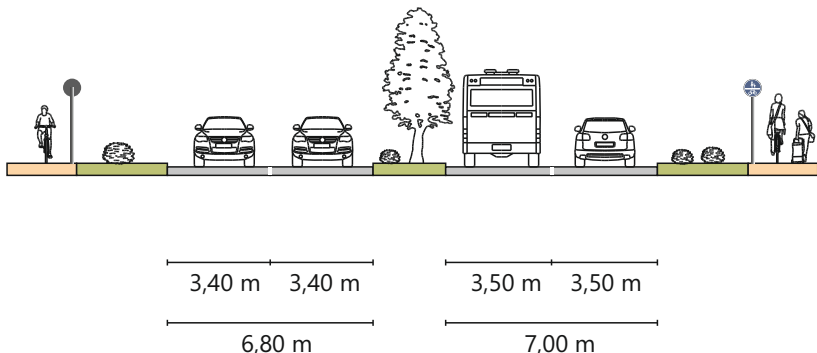
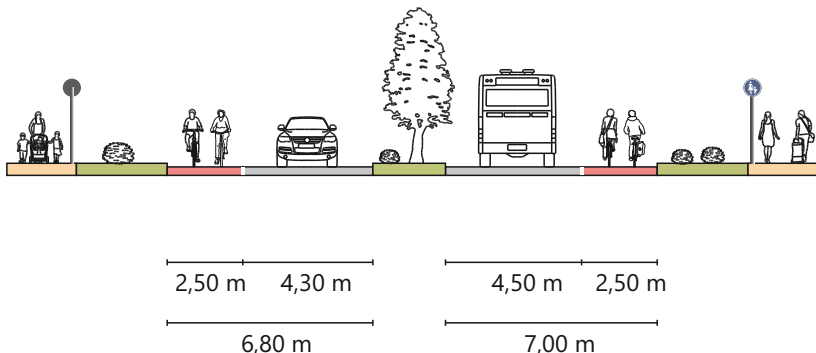
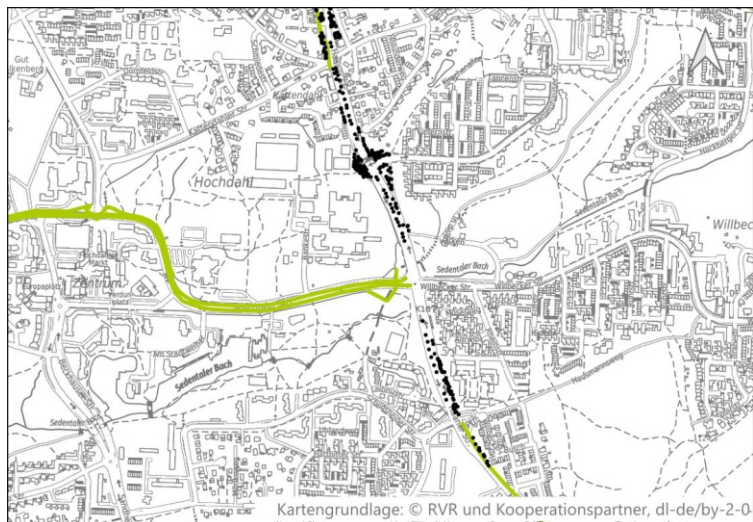
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		1.022.600,- €
Kosten Bestandsflächen	390 qm	385.800,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		115.700,- €
Kosten neue Flächen	640 qm	385.800,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		115.700,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	200 m	19.600,- €
Punktmaßnahmen		0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €

Strecke VE 2		Windrather Straße (K 11)				Velbert		-3-
Abschnitt von / bis	Nordrather Straße / Siebeneicker Straße					Priorität	Gering	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 3.520 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie	Basisnetz	
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung, Baul. Breite: ca. 4,00 - 5,00 m Asphalt, gute bis mäßige Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Führungsform unsicher, unsichere Querung, fehlende Randbereiche Aktuell auf Grund schlechter Oberflächenqualität zul. Höchstgeschwindigkeit 50 km/h angeordnet							
Maßnahmen	Anordnung der zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, Sanierung der Oberfläche, Ausbau auf 5,50 m Fahrbahnbreite, Absicherung der Querung an der Siebeneicker Straße							

Strecken Verlauf / ABS: 4608022046080230/ 4608011046080220		Blickrichtung: Nord	
			
		Blickrichtung: Süd	
			
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand	
			
4,00 m (71 %) - 4,30 m (17 %) - 5,00 m (12 %) variable Breiten (Streckenbezogene Anteile)		5,50 m	
Katasterplan / Baumbestand		zu Berücksichtigende Informationen:	
		Maßnahmen Tiefbauamt: Einleitstelle / Durchlässe / Entwässerung	
		DTV 1.200 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil ca. 1,0 % Alternative: verkehrsrechtliche Anordnung einer Fahrradstraße	
		Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

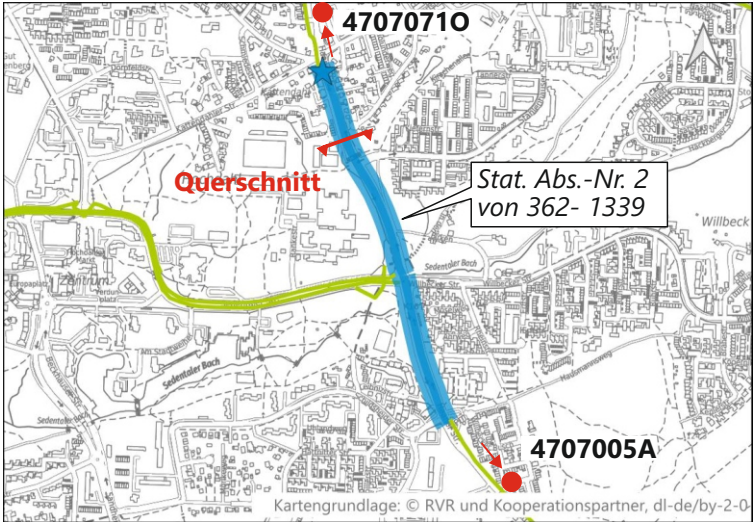
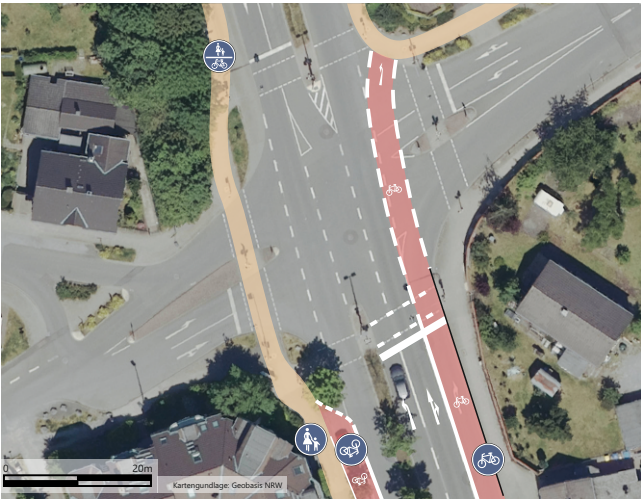
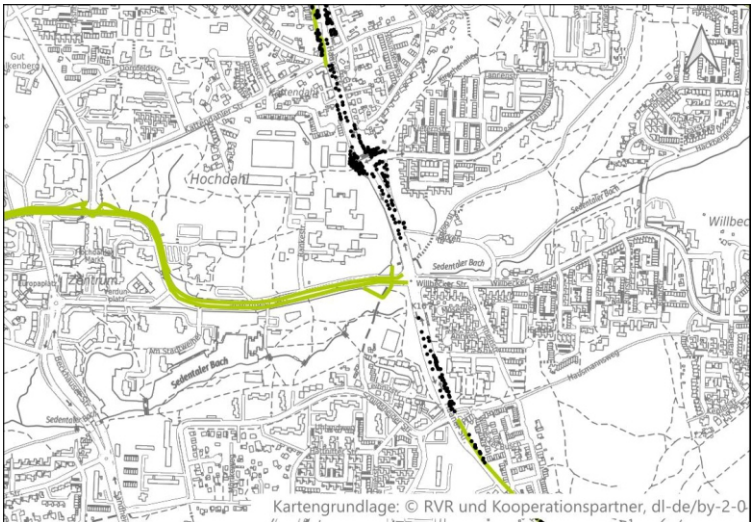
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		4.504.900,- €
Kosten Bestandsflächen	14.710 qm	2.348.400,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		704.500,- €
Kosten neue Flächen	4.670 qm	1.112.300,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		333.700,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		4.600,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		1.400,- €

Strecke ER 1		Haaner Straße (K 16)					Erkrath		-4-
Abschnitt von / bis		Kattendahler Straße / Schildsheider Straße					Priorität		Mittel
Baulastträger		Kreis	Länge	ca. 970 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie		Basisnetz
Bestandsdaten		Gemeinsamer / Getrennter Geh- und Radweg (Einrichtungsradverkehr), Baul. Breite: ca. 2,00 - 3,00 m Asphalt / Platten, Pflaster (Beton, Naturstein), gute Befahrbarkeit							
Problemstelle		Vorhandene Breite nicht ausreichend							
Maßnahmen		Einrichtung eigener Fahrstreifen (Planung), ruhenden Verkehr neu anordnen Im Kreuzungsbereich Haaner Straße / Kattendahler Straße / Dorfstraße und im Kreuzungsbereich Haaner Straße / Sedentaler Straße / Willbecker Straße Radverkehrsführung anpassen							

Strecken Verlauf / ABS: 470707104707005A	
	Blickrichtung: Süd 
	Blickrichtung: Süd 
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand 	Querschnitt/Skizze Soll-Zustand 
Katasterplan / Baumbestand 	zu Berücksichtigende Informationen: Autobahn-Umleitungsstrecke (U22, U24, U83) Maßnahmen Tiefbauamt: Bushaltestellen - Umbau 2024 / aktuell LP 5 DTV 5.200 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil ca. 3,8 % (Nord) DTV 11.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil ca. 3,6 % (Süd) Mitsprache der Stadt Erkrath und Bezirksregierung Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung

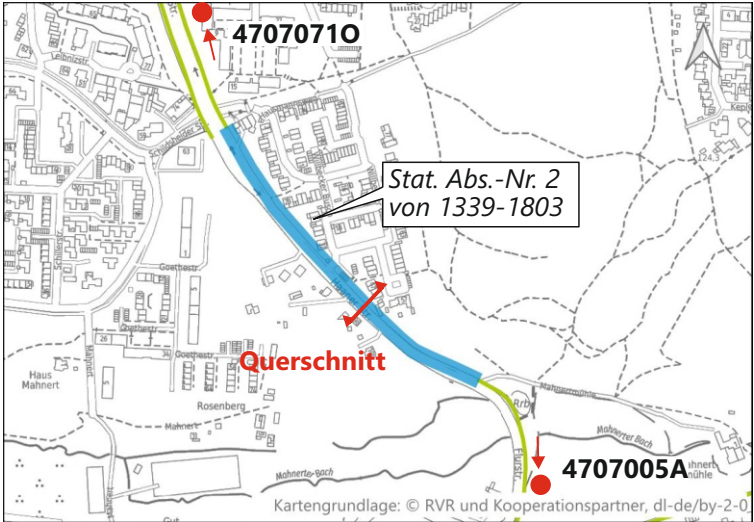
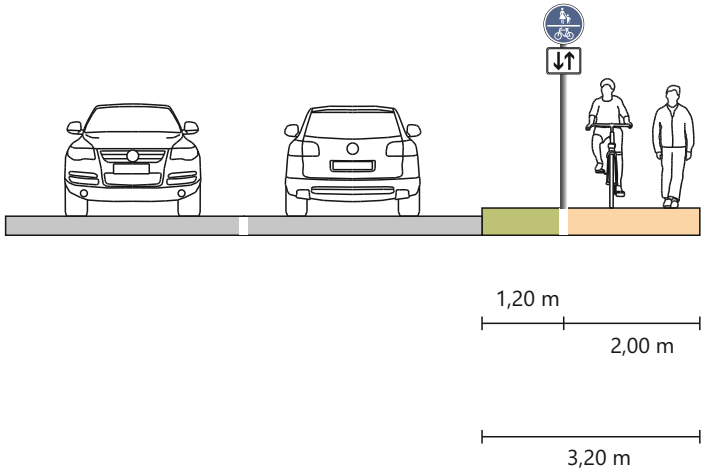
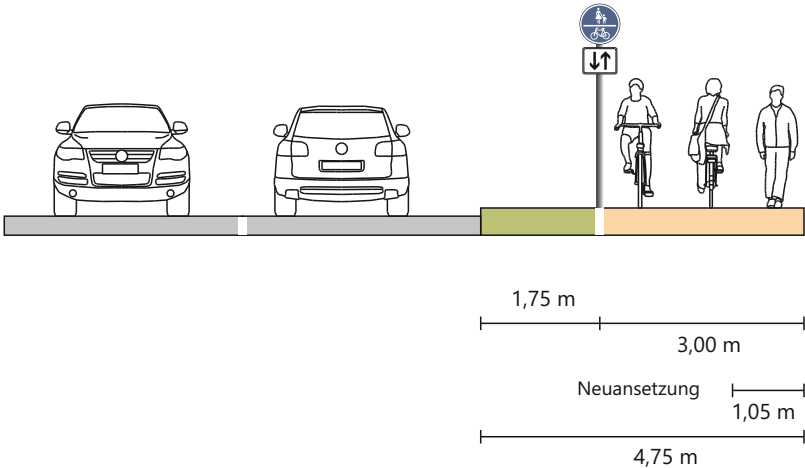
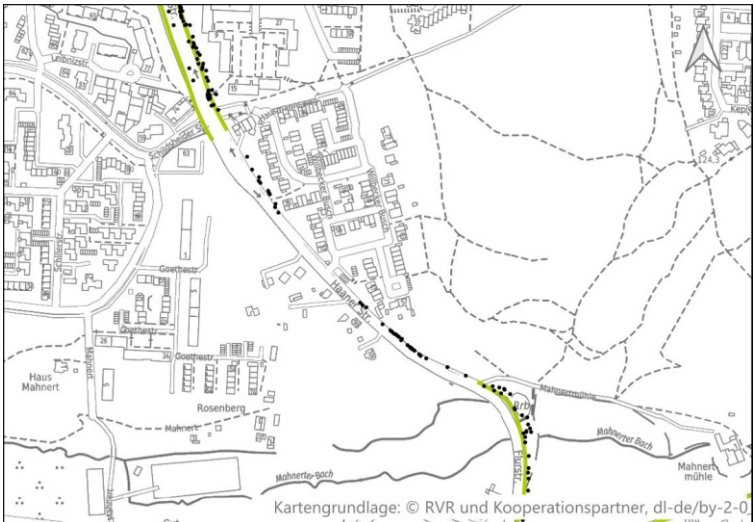
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		926.000,- €
Kosten Bestandsflächen	4.280 qm	273.400,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		82.000,- €
Kosten neue Flächen	0 qm	162.800,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		48.900,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		276.100,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		82.800,- €

Punkt ER 1		Haaner Straße (K 16)					Erkrath		-5-
Abschnitt von / bis		Kattendahler Straße / Schildsheider Straße					Priorität		Mittel
Baulastträger		Kreis	Länge	ca. 970 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie		Basisnetz
Bestandsdaten		Gemeinsamer / Getrennter Geh- und Radweg (Einrichtungsrادverkehr), Baul. Breite: ca. 2,00 - 3,00 m Asphalt / Platten, Pflaster (Beton, Naturstein), gute Befahrbarkeit							
Problemstelle		Vorhandene Breite nicht ausreichend							
Maßnahmen		Einrichtung eigener Fahrstreifen (Planung), ruhenden Verkehr neu anordnen Im Kreuzungsbereich Haaner Straße / Kattendahler Straße / Dorfstraße und im Kreuzungsbereich Haaner Straße / Sedentaler Straße / Willbecker Straße Radverkehrsführung anpassen							

Strecken Verlauf / ABS: 470707104707005A 		Blickrichtung: Süd 
		Blickrichtung: Süd 
Knotenpunkt/Skizze Ist-Zustand 	Knotenpunkt/Skizze Soll-Zustand 	
Katasterplan / Baumbestand 	zu Berücksichtigende Informationen: Autobahn-Umleitungsstrecke (U22, U24, U83) Maßnahmen Tiefbauamt: Bushaltestellen - Umbau 2024 / aktuell LP 5 DTV 5.200 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil ca. 3,8 % (Nord) DTV 11.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil ca. 3,6 % (Süd) Mitsprache der Stadt Erkrath und Bezirksregierung Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

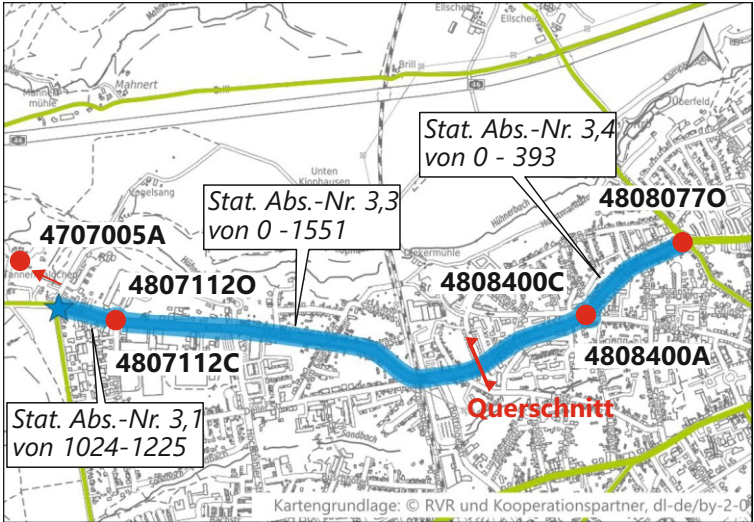
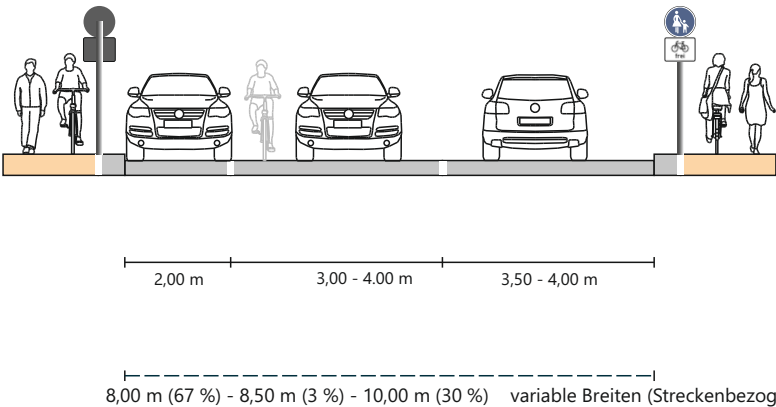
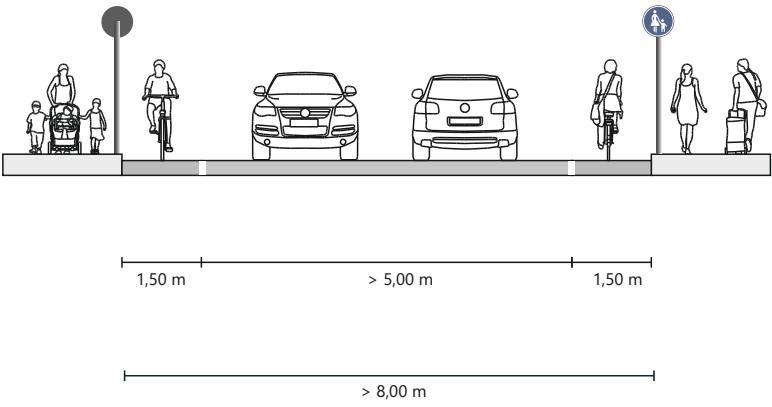
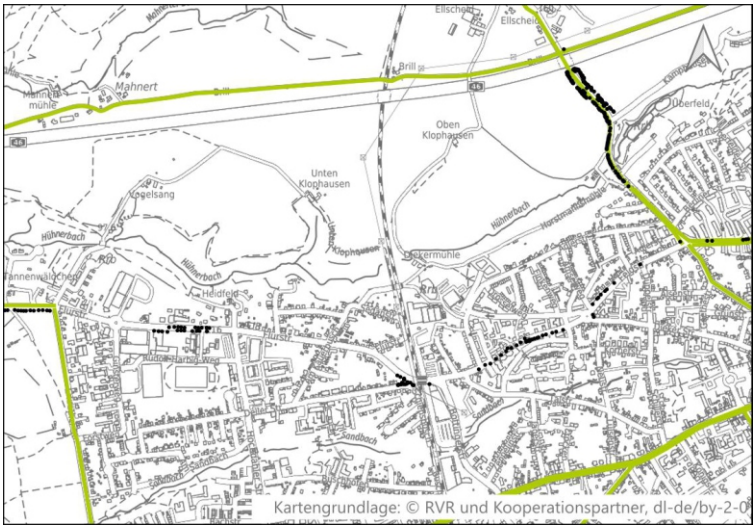
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		926.000,- €
Kosten Bestandsflächen	4.280 qm	273.400,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		82.000,- €
Kosten neue Flächen	0 qm	162.800,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		48.900,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		276.100,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		82.800,- €

Strecke ER 2		Haaner Straße (K 16)					Haan	-6-
Abschnitt von / bis	Schildsheider Straße / Mahnertmühle					Priorität	Mittel	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 460 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie	Basisnetz	
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig (Zweirichtungsradverkehr) Baul. Breite: ca. 2,00 m Asphalt, gute Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend							
Maßnahmen	Ausbau auf 3,00 m Breite Anpassung des Sicherheitsabstandes zur Fahrbahn auf 1,75 m							

Strecken Verlauf / ABS: 470707104707005A 		Blickrichtung: Nord 	
		Blickrichtung: Süd 	
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand 		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand 	
Katasterplan / Baumbestand 		zu Berücksichtigende Informationen: Grunderwerb notwendig: Anzahl Flurstücke 10 (Flurstücke: 0665, 0622, 0564, 0656, 0585, 0584, 0583, 0580, 0579, 0304) Autobahn-Umleitungsstrecke (U22, U24, U83) ca. sechs Bäume roden, Durchmesser von 26 cm bis 62 cm Maßnahmen Tiefbauamt: Einleitstelle / Entwässerung / Bushaltestelle - Umbau 2024 Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

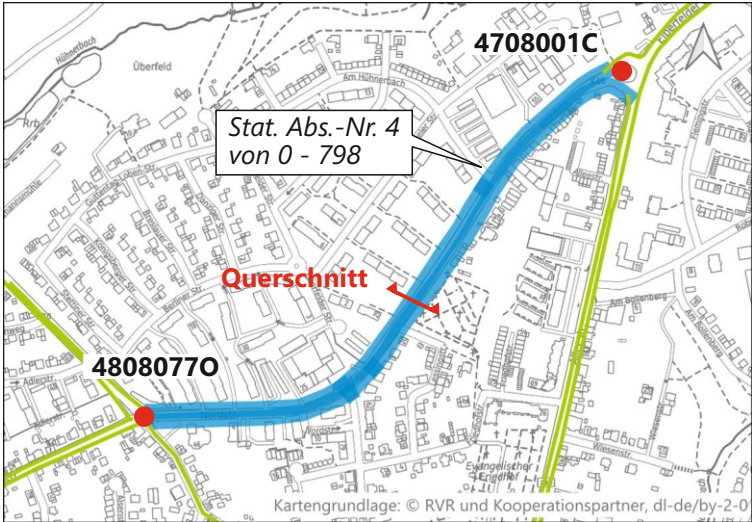
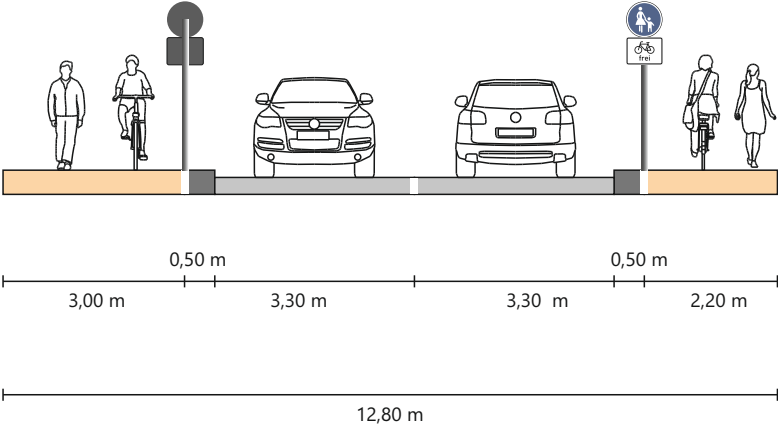
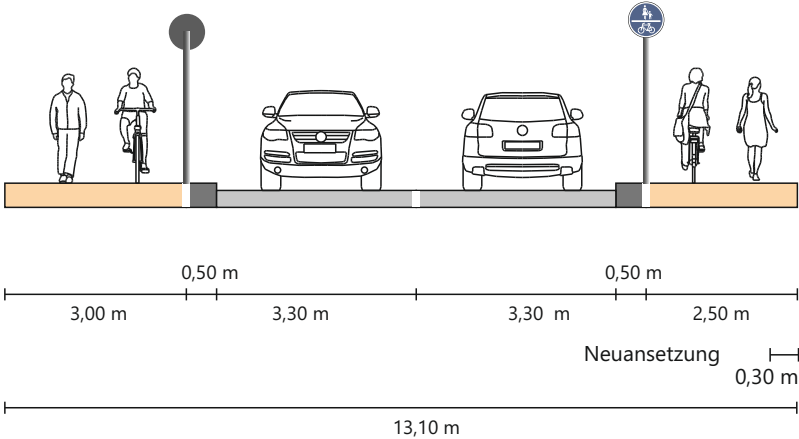
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		389.600,- €
Kosten Bestandsflächen	1.480 qm	176.600,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		58.600,- €
Kosten neue Flächen	490 qm	115.900,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		38.500,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €

Strecke HA 2		Flurstraße / Dieker Straße / Feldstraße (K 16)					Haan	-7-
Abschnitt von / bis	Erkrather Straße / Ellscheider Straße					Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 2.160 m	Lage	innerorts	Netzhierarchie	Basisnetz	
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung, Gehweg Radfahrer frei DTV 15.000 Kfz/24 h, Schwerverkehrsanteil ca. 3,0 %, zul. Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Baul. Breite: ca. 3,30 m, Asphalt, gute Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Führungsform nicht ausreichend							
Maßnahmen	Neuordnung des ruhenden Verkehrs, Markierung von 1,50 m Breite Schutzstreifen Anordnung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h Am Knotenpunkt Erkrather Straße / Flurstraße Signalprogramm anpassen							

Strecken Verlauf / ABS: 4707005A4807112O/4807112C4808400A/4808400C4808077O 	Blickrichtung: Nord / Ost 
	Blickrichtung: Süd / West 
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand 	Querschnitt/Skizze Soll-Zustand 
Katasterplan / Baumbestand 	zu Berücksichtigende Informationen: Autobahn-Umleitungsstrecke (U31, U85) Bushaltestelle Wegfall von Parkplätzen Zustimmung der Stadt Haan Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung

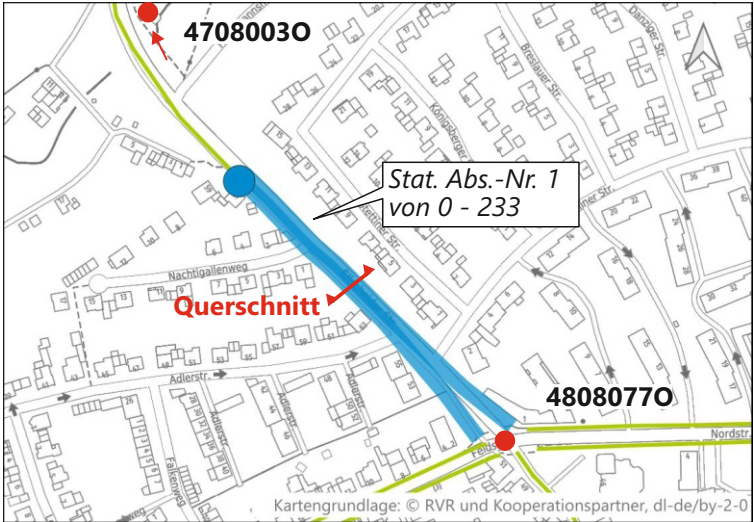
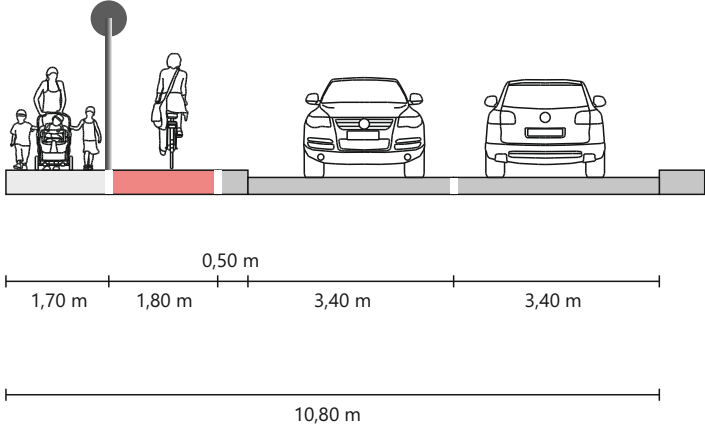
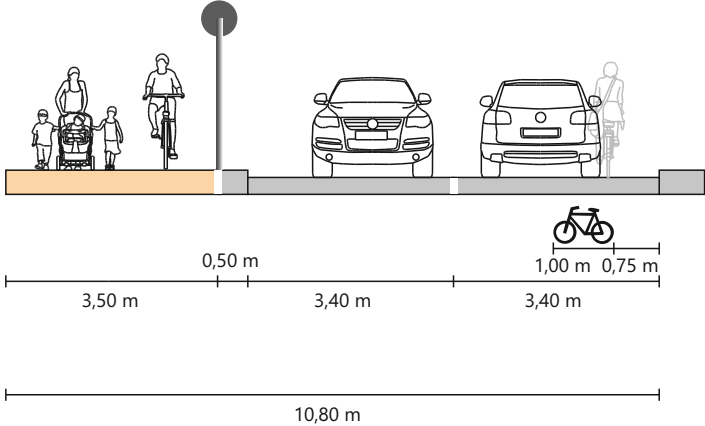
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		3.405.700,- €
Kosten Bestandsflächen	17.560 qm	2.375.500,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		831.400,- €
Kosten neue Flächen	0 qm	0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		147.300,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		51.500,- €

Strecke HA 4		Nordstraße (K 16)					Haan		-8-
Abschnitt von / bis	Ellscheider Straße / Elberfelder Straße					Priorität		Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 785 m	Lage	innerorts	Netzhierarchie		Basisnetz	
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung, Gehweg Radfahrer frei DTV 9.200 Kfz/24 h, 50 km/h Baul. Breite: ca. 3,30 m, Asphalt, gute Befahrbarkeit								
Problemstelle	Vorhandene Führungsform nicht ausreichend								
Maßnahmen	Ausbau auf 2,50 m Breite, Anordnung Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsradverkehr)								

Strecken Verlauf / ABS: 4808077O4708001C		Blickrichtung: Nord / Ost	
			
		Blickrichtung: Süd / West	
			
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand	
			
Katasterplan / Baumbestand		zu Berücksichtigende Informationen:	
		Autobahn-Umleitungsstrecke (U31, U85) Zwei Bushaltestellen Grunderwerb erforderlich : Anzahl Flurstücke 2 (Flurstücke: 0517, 0516)	
		Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

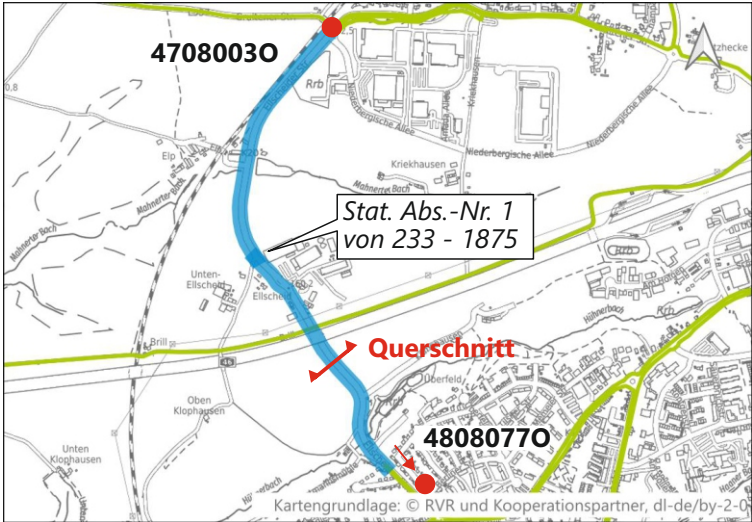
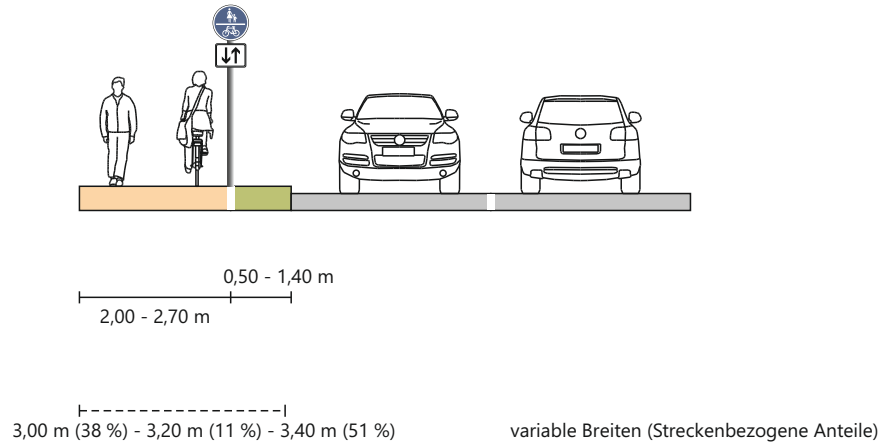
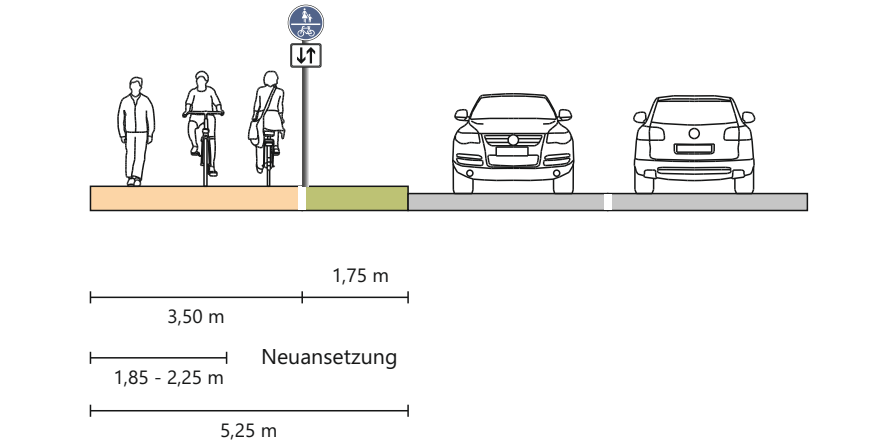
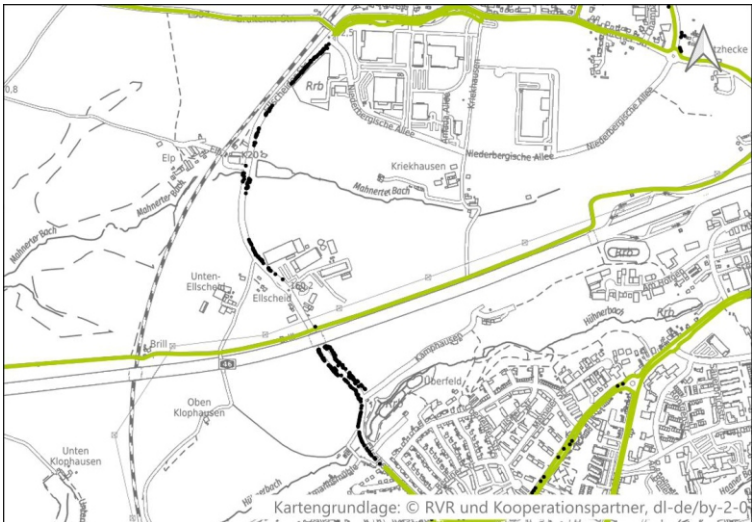
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		44.400,- €	
Kosten Bestandsflächen	5.850 qm	29.700,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		10.400,- €	
Kosten neue Flächen	10 qm	3.200,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		1.100,- €	
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €	
Punktmaßnahmen		0,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €	

Strecke HA 9		Ellscheider Straße (K 20)					Haan		-9-
Abschnitt von / bis	Horstmannsmühle / Nordstraße						Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 230 m	Lage	innerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz		
Bestandsdaten	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradverkehr), nicht eindeutig Beschildert, Baul. Breite: ca. 1,80 m Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradverkehr), Baul. Breite ca. 3,50 m Platten, Pflaster (Beton, Naturstein), gute Befahrbarkeit								
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend Sichtbeziehungen an den Grundstückseinfahrten								
Maßnahmen	Anordnung in Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsradverkehr), in Richtung Süd Markierung von Schutzstreifen (Piktogramme) in 2,00 m Breite in Richtung Nord Einrichtung einer Querungshilfe (QSR 10B), im Bereich der Adlerstraße / Berliner Straße Schülerverkehr								

Strecken Verlauf / ABS: 4808077O4708003O 		Blickrichtung: Nord / West 	
		Blickrichtung: Süd / Ost 	
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand 		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand 	
Katasterplan / Baumbestand 		zu Berücksichtigende Informationen: Zwei Bushaltestellen Maßnahmen Tiefbauamt: Einleitstelle / Entwässerung Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

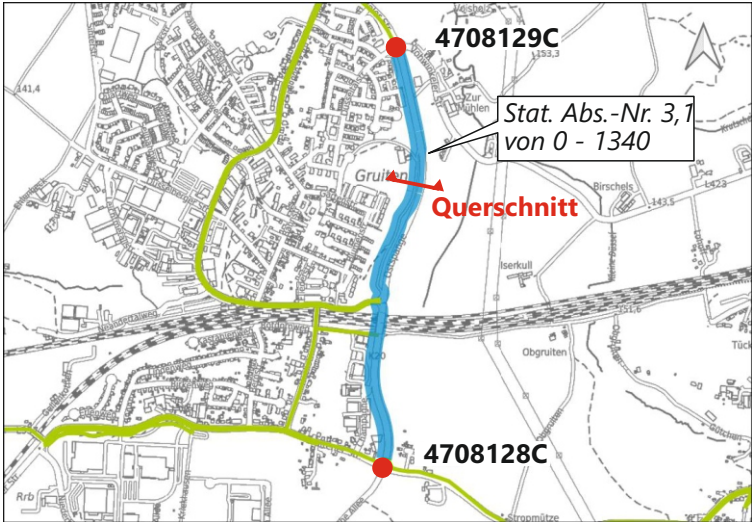
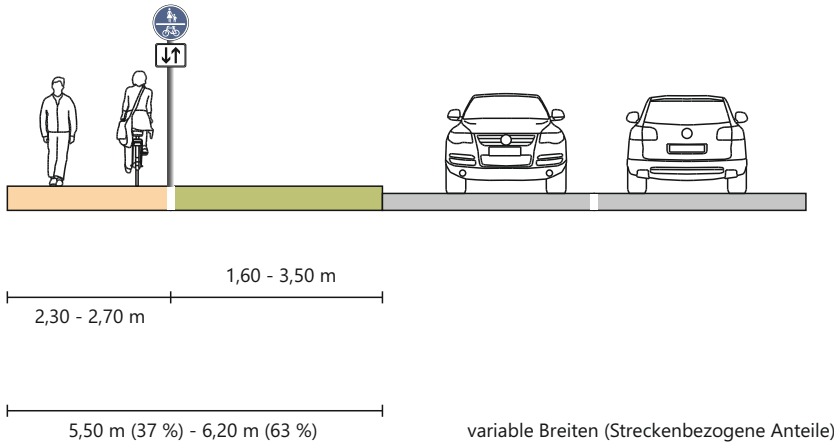
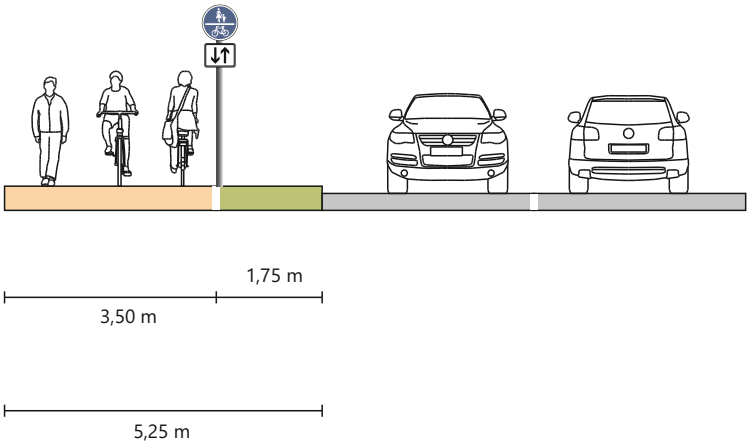
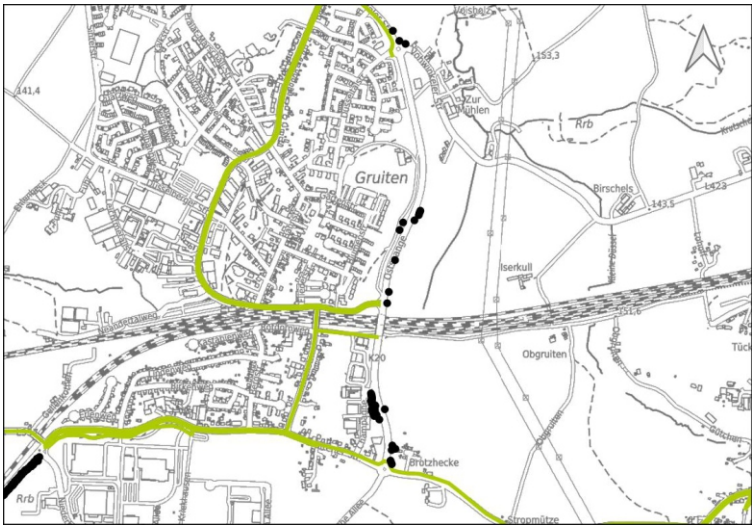
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		269.700,- €
Kosten Bestandsflächen	1.530 qm	110.600,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		38.700,- €
Kosten neue Flächen	0 qm	0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	460 m	45.900,- €
Punktmaßnahmen		55.200,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		19.300,- €

Strecke HA 8		Ellscheider Straße (K 20)					Haan	-10-
Abschnitt von / bis	Millrather Straße / Horstmannsmühle					Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 1.640 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz	
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig (Zweirichtungsradverkehr) Baul. Breite: ca. 2,00 - 2,50 m Asphalt, gute Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend.							
Maßnahmen	Ausbau auf 3,50 m Breite, Anpassung des Sicherheitsabstandes zur Fahrbahn auf 1,75 m							

Strecken Verlauf / ABS: 4808077O4708003O		Blickrichtung: Nord		
		Blickrichtung: Süd		
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand		
				
Katasterplan / Baumbestand		zu Berücksichtigende Informationen:		
		Grunderwerb notwendig: Anzahl Flurstücke 26 (Flurstücke: 41054, 0905, 43, 41, 619, 36, 303, 616, 158, 521, 432, 615, 422, 424, 426, 523, 524, 579, 530, 382, 383, 580, 363, 617, 429, 620) Bushaltestelle ca. fünf Bäume roden, Durchmesser von 18 cm bis 58 cm Maßnahmen Tiefbauamt: Einleitstelle / Entwässerung		
		Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung		

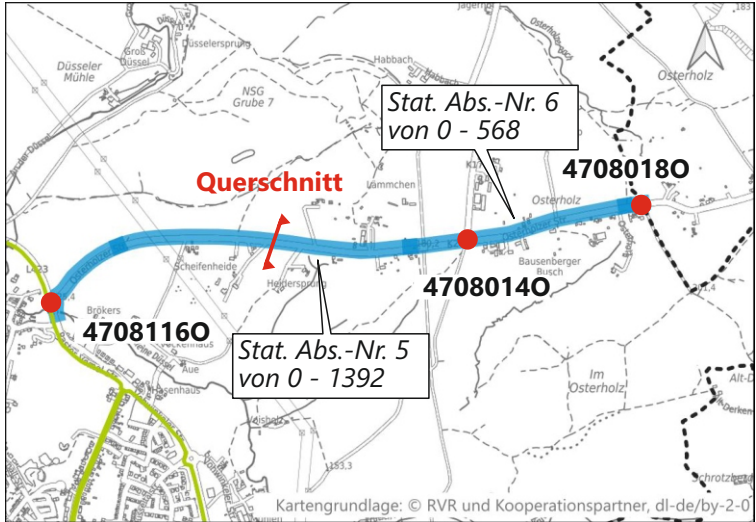
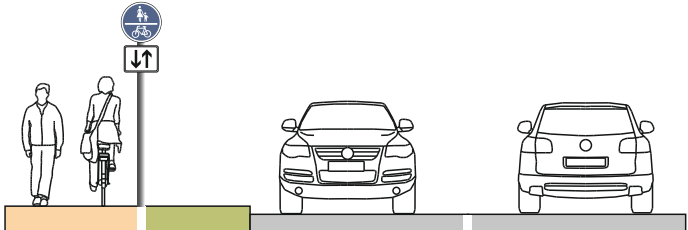
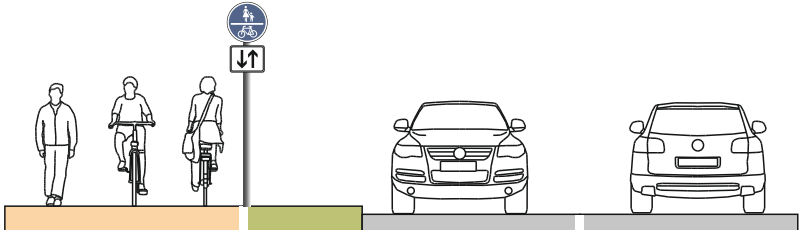
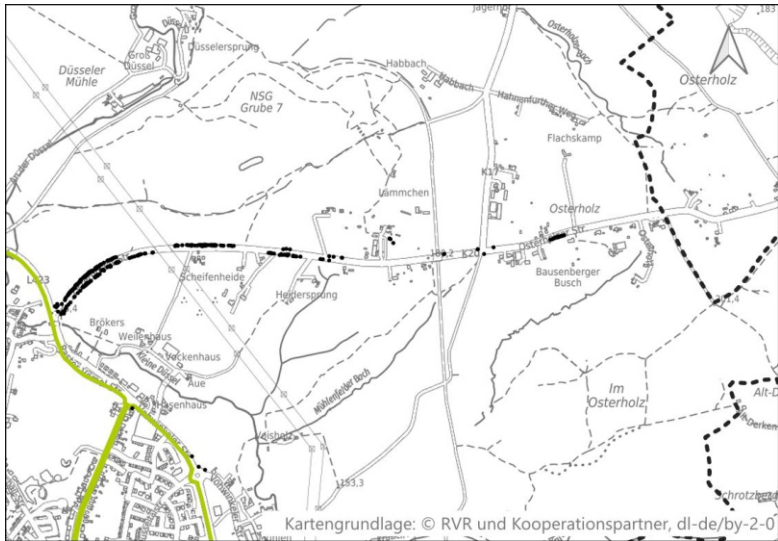
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		2.498.500,- €	
Kosten Bestandsflächen	5.280 qm	628.800,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		188.600,- €	
Kosten neue Flächen	3.320 qm	789.200,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		236.700,- €	
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	1.640 m	655.200,- €	
Punktmaßnahmen		0,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €	

Strecke HA 10		Ostspange (K 20)					Haan		-11-
Abschnitt von / bis		Vohwinkeler Straße / Gruitener Straße					Priorität	Mittel	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 1.350 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz		
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig (Zweirichtungsradverkehr) Baul. Breite: ca. 2,50 - 3,00 m Asphalt, sehr gut bis gute Befahrbarkeit								
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend.								
Maßnahmen	Ausbau auf 3,50 m Breite, Anpassung des Sicherheitsabstandes zur Fahrbahn auf 1,75 m								

Strecken Verlauf / ABS: 4708128C4708129C		Blickrichtung: Nord	
			
		Blickrichtung: Süd	
			
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand	
			
Katasterplan / Baumbestand		zu Berücksichtigende Informationen:	
		Bushaltestelle	
		An Strecke liegen Versickerungsanlagen	
		Bodenklasse 7	
		Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

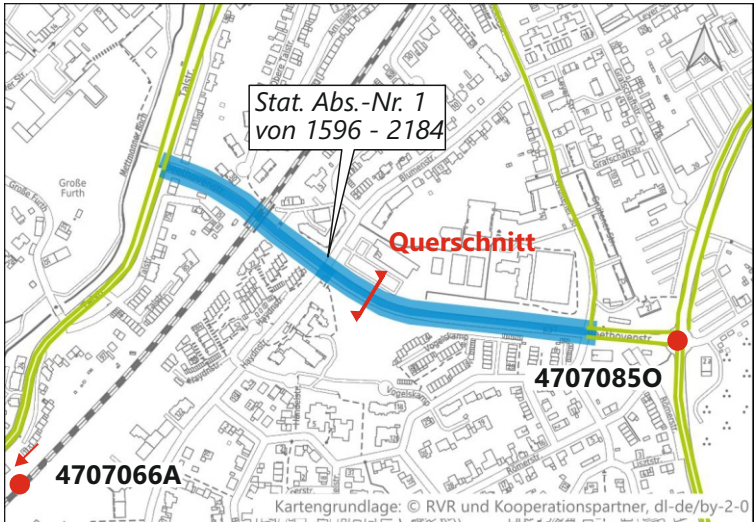
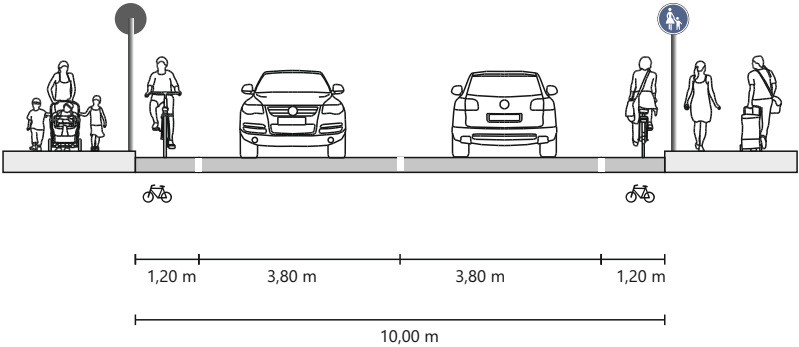
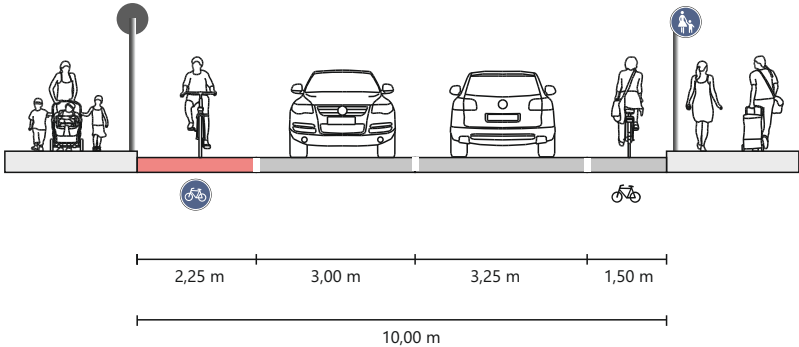
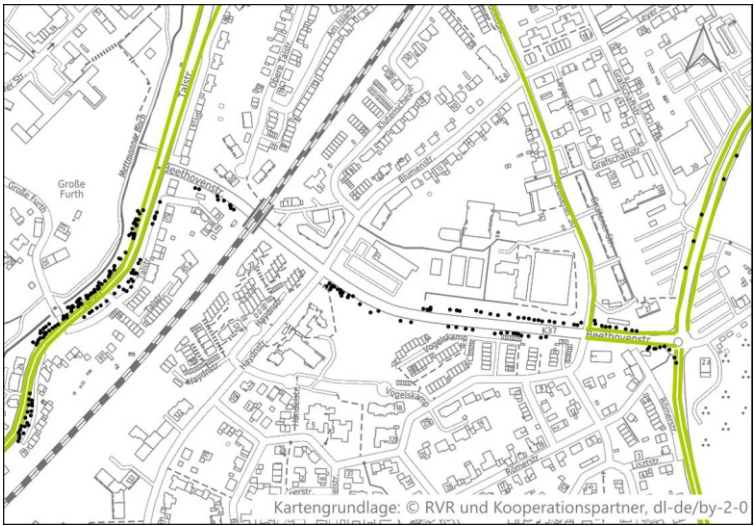
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		1.780.800,- €
Kosten Bestandsflächen	8.020 qm	954.400,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		286.300,- €
Kosten neue Flächen	0 qm	0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	1.350 m	540.100,- €
Punktmaßnahmen		0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €

Strecke HA 11		Osterholzer Straße (K 20)					Haan		-12-
Abschnitt von / bis	Mettmanner Straße / Grenze Wuppertal					Priorität		Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 2.000 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie		Vorrangnetz	
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig (Zweirichtungsradverkehr) Baul. Breite: ca. 1,70 - 2,00 m Asphalt / Platten, Pflaster (Beton, Naturstein), gute Befahrbarkeit								
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend.								
Maßnahmen	Ausbau auf 3,50 m Breite, Anpassung des Sicherheitsabstandes zur Fahrbahn auf 1,75 m								

Strecken Verlauf / ABS: 4708116047080140/ 4708014047080180 	Blickrichtung: West 
	Blickrichtung: Ost 
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand  0,00 - 1,60 m 1,70 - 2,00 m 2,00 m (9 %) - 3,30 m (16 %) - 3,40 m (47 %) - 3,60 m (28 %) variable Breiten (Streckenbezogene Anteile)	Querschnitt/Skizze Soll-Zustand  1,75 m 3,50 m 1,65 - 3,25 m 5,25 m Neuansetzung
Katasterplan / Baumbestand 	zu Berücksichtigende Informationen: Grunderwerb notwendig: Anzahl Flurstücke 17 (Flurstücke: 1725, 0943, 1774, 0933, 0931, 0929, 0604, 0837, 0643, 0764, 0649, 0837, 0609, 0545, 0371, 0372, 0562) drei Bushaltestellen ca. 28 Bäume roden, Durchmesser von 18 cm bis 40 cm Maßnahmen Tiefbauamt: Einleitstelle / Entwässerung Leistungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung

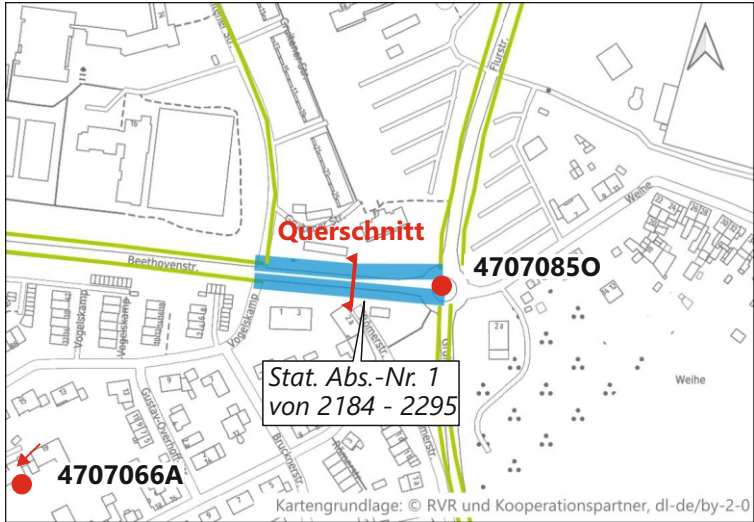
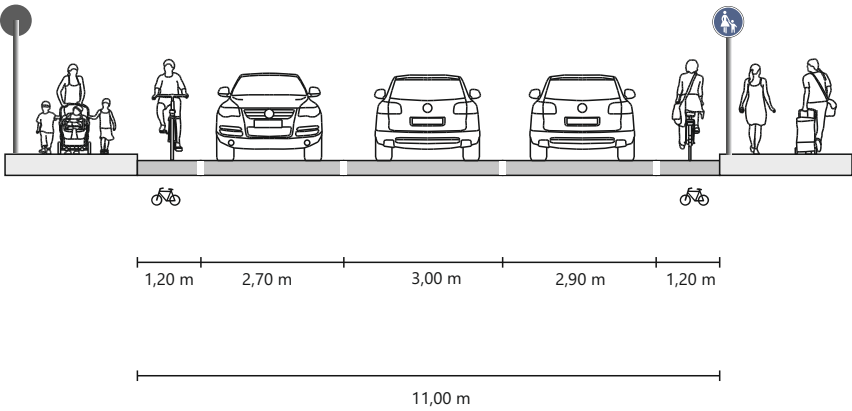
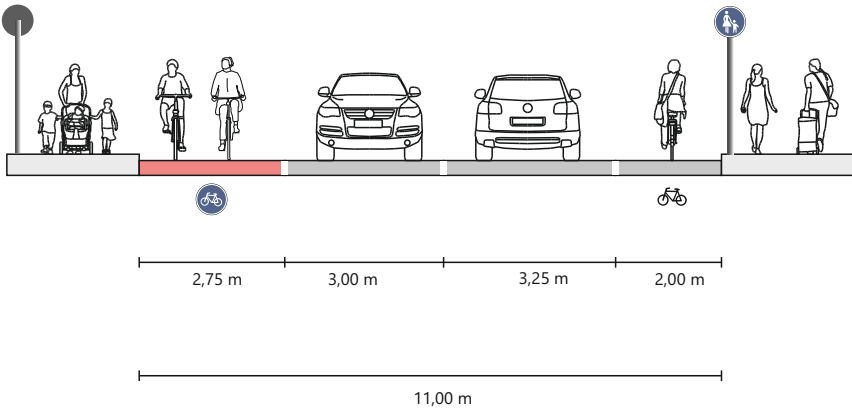
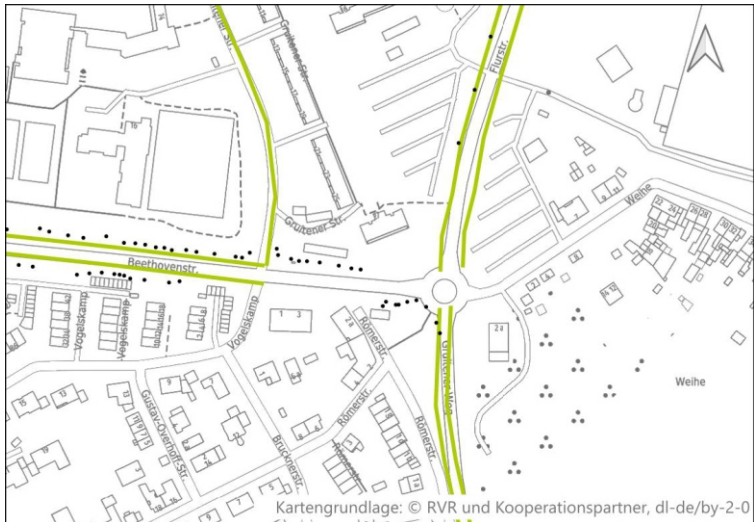
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		2.422.100,- €
Kosten Bestandsflächen	6.630 qm	788.600,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		236.600,- €
Kosten neue Flächen	3.870 qm	920.800,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		276.200,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	2.000 m	199.900,- €
Punktmaßnahmen		0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €

Strecke ME 4		Beethovenstraße (K 37)					Mettmann	-13-
Abschnitt von / bis	Talstraße / Gruitener Straße					Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 590 m	Lage	innerorts	Netzhierarchie	Basisnetz	
Bestandsdaten	Schutzstreifen, Baul. Breite: ca. 1,20 m Asphalt, gute Befahrbarkeit zul. Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, DTV 8.800 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil ca. 2,50 %							
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend							
Maßnahmen	Schutzstreifen Markierung auf 1,50 m verbreitern in Fahrtrichtung West, Markierung von Radfahrstreifen in 2,25 m Breite in Fahrtrichtung Osten							

Strecken Verlauf / ABS: 4707066A47070850		Blickrichtung: Ost	
			
		Blickrichtung: West	
			
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand	
			
Katasterplan / Baumbestand		zu Berücksichtigende Informationen:	
		Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

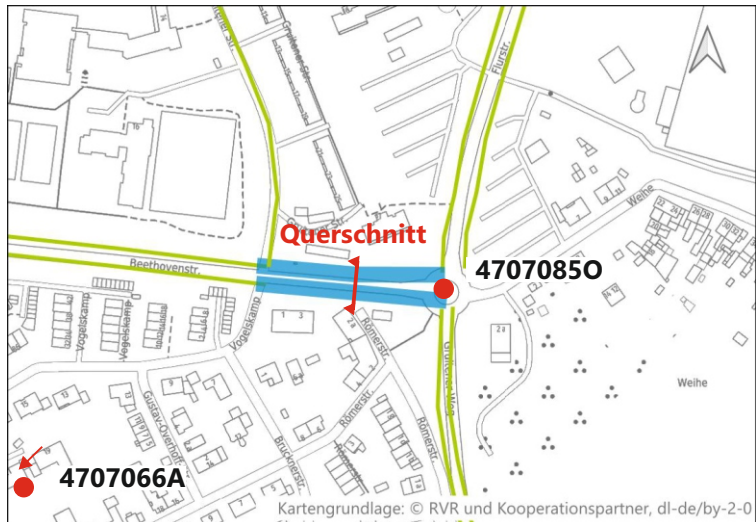
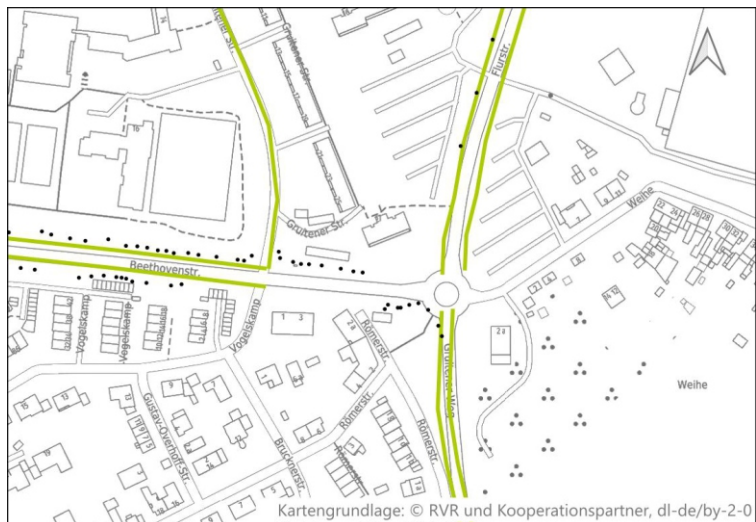
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		1.358.500,- €
Kosten Bestandsflächen	1.410 qm	1.006.300,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		352.200,- €
Kosten neue Flächen	0 qm	0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €

Strecke ME 5		Beethovenstraße (K 37)					Mettmann	-14-
Abschnitt von / bis	Gruitener Straße / Flurstraße					Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 110 m	Lage	innerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz	
Bestandsdaten	Schutzstreifen, Baul. Breite: ca. 1,20 m Asphalt, gute Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend							
Maßnahmen	Neuordnung der Fahrbahn, Schutzstreifen Markierung auf 2,00 m verbreitern in Fahrtrichtung West, Markierung von Radfahrstreifen in 2,75 m Breite in Fahrtrichtung Osten							

Strecken Verlauf / ABS: 4707066A47070850 		Blickrichtung: Ost 
		Blickrichtung: West 
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand 	Querschnitt/Skizze Soll-Zustand 	
Katasterplan / Baumbestand 	zu Berücksichtigende Informationen: Knotenpunkt und LSA neu erstellt - Fördermittelbindung Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		598.800,- €
Kosten Bestandsflächen	260 qm	443.500,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		155.300,- €
Kosten neue Flächen	0 qm	0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €

Strecke ME 5		Beethovenstraße (K 37)					Mettmann	-15-
Abschnitt von / bis	Gruitener Straße / Flurstraße					Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 110 m	Lage	innerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz	
Bestandsdaten	Schutzstreifen, Baul. Breite: ca. 1,20 m Asphalt, gute Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend							
Maßnahmen	Neuordnung der Fahrbahn, Schutzstreifen Markierung auf 2,00 m verbreitern in Fahrtrichtung West, Markierung von Radfahrstreifen in 2,75 m Breite in Fahrtrichtung Osten							

Strecken Verlauf / ABS: 4707066A47070850		Blickrichtung: Ost		
		Blickrichtung: West		
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand		
				
Katasterplan / Baumbestand		zu Berücksichtigende Informationen:		
		Knotenpunkt und LSA neu erstellt - Fördermittelbindung		
		Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung		

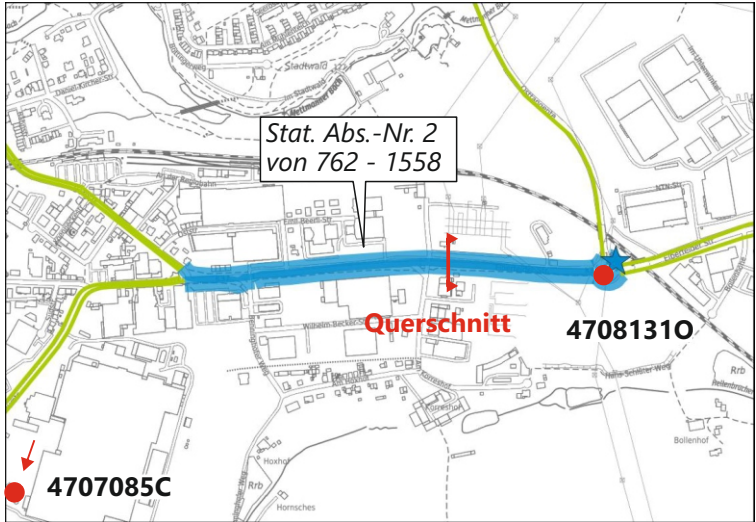
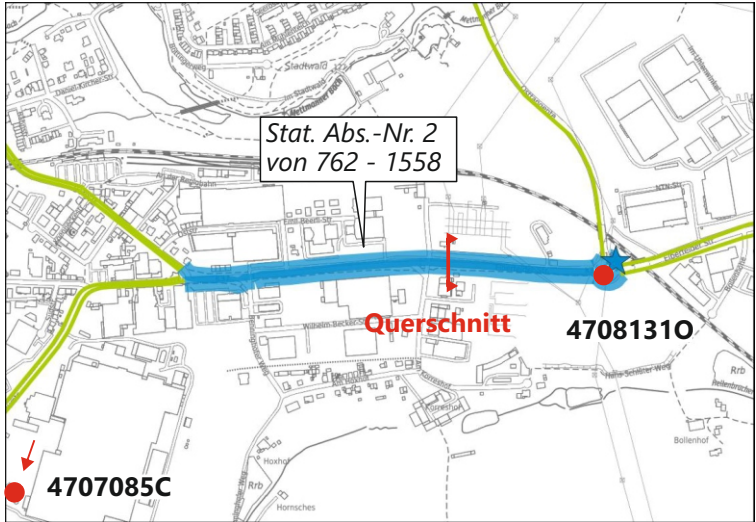
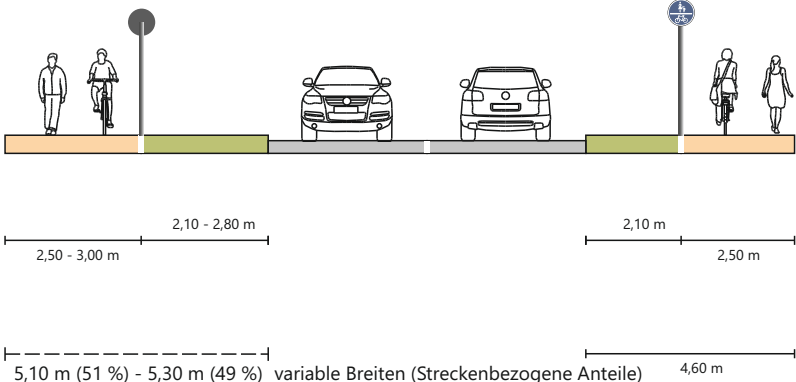
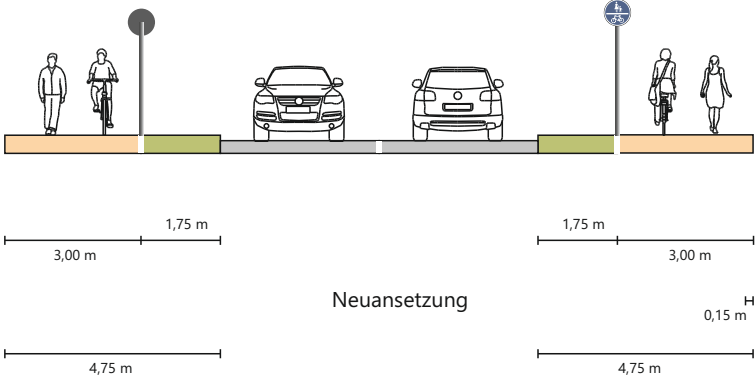
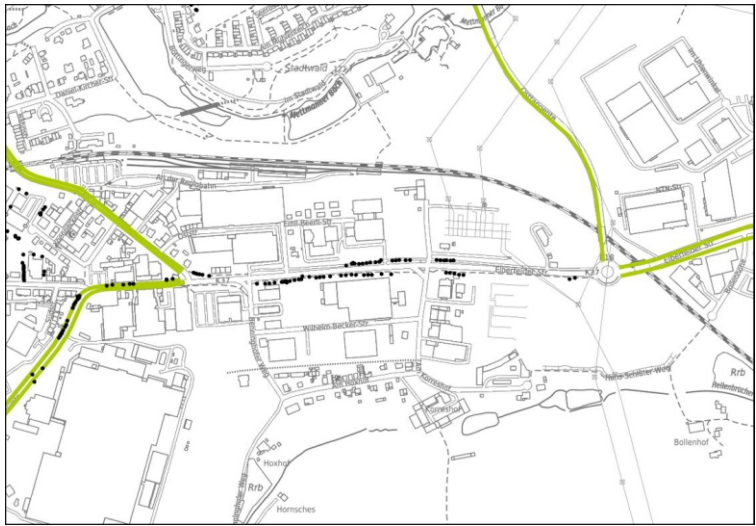
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		598.800,- €	
Kosten Bestandsflächen	260 qm	443.500,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		155.300,- €	
Kosten neue Flächen	0 qm	0,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €	
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €	
Punktmaßnahmen		0,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €	

Strecke ME 2		Flurstraße / Elberfelder Straße (K 37)					Mettmann	-16-
Abschnitt von / bis	Gruitener Straße / Flurstraße					Priorität	Mittel	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 760 m	Lage	innerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz	
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung zul. Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, DTV 7.600 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil ca. 6,0 % Asphalt, gute Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Führung nicht ausreichend							
Maßnahmen	Neuordnung der Fahrbahn, Schutzstreifen Markierung in 2,00 m							

Strecken Verlauf / ABS: 4707085C4708131O		Blickrichtung: Nord	
		Blickrichtung: Süd	
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand	
Katasterplan / Baumbestand		zu Berücksichtigende Informationen:	
		Maßnahmen Tiefbauamt: Bushaltestellen - Umbau 2024 / aktuell LP 5 / Umbau 2023 starker Anlieferverkehr 07.00 - 09.00 Uhr Alternativen für LKW-Stellflächen suchen	
		Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		4.018.000,- €
Kosten Bestandsflächen	5.290 qm	5.939.200,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		2.078.800,- €
Kosten neue Flächen	0 qm	0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €

Strecke ME 3		Elberfelder Straße (K 37)					Mettmann	-17-
Abschnitt von / bis	Bergstraße / Osttangente					Priorität	Mittel	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 800 m	Lage	ausserorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz	
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsrادverkehr) Baul. Breite: ca. 2,50 m, Asphalt, gute Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Führung nicht ausreichend							
Maßnahmen	Ausbau auf 3,00 m im Zuge anderer Baumaßnahmen Führung am Kreisverkehr absichern							

Strecken Verlauf / ABS: 4707085C47081310		Blickrichtung: Ost	
			
		Blickrichtung: West	
			
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand	
			
Katasterplan / Baumbestand		zu Berücksichtigende Informationen:	
		Maßnahmen Tiefbauamt: Bushaltestellen - Umbau 2023 Fördermittelbindung des Kreisverkehrs	
		Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

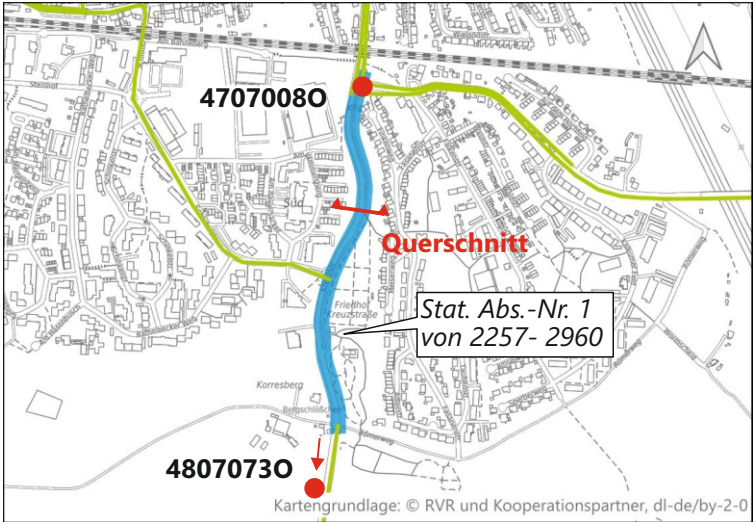
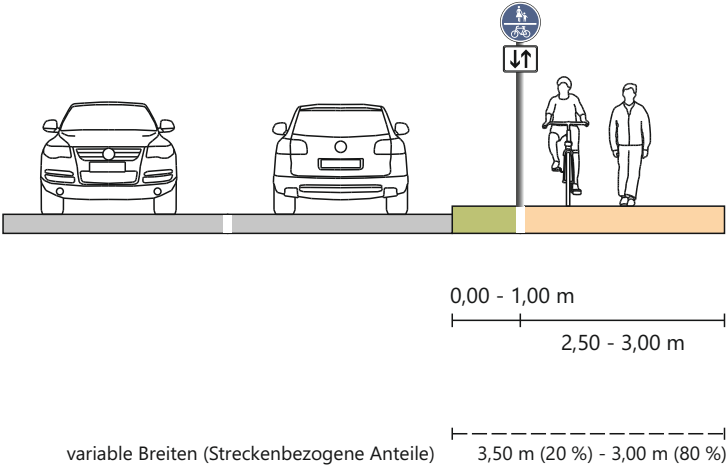
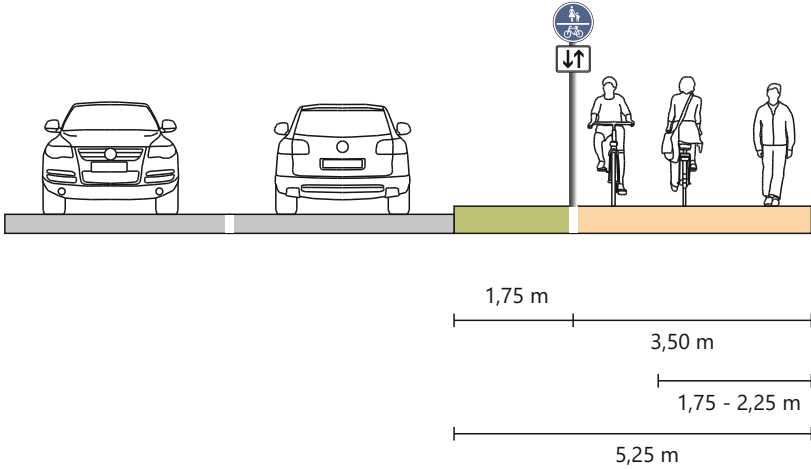
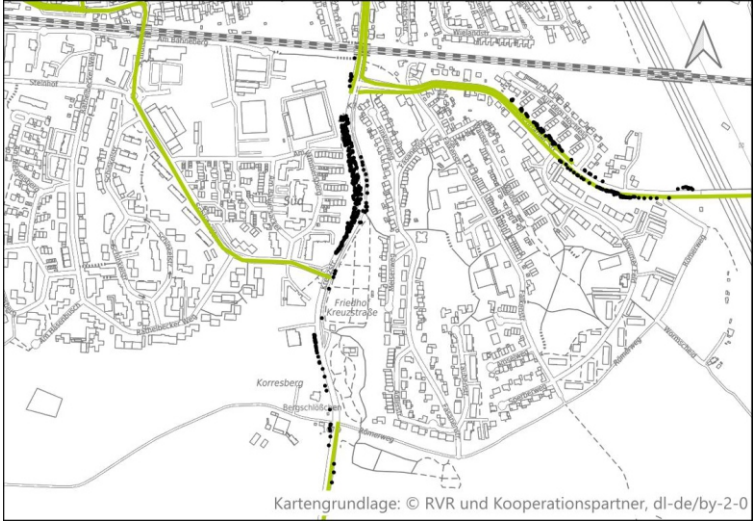
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		1.083.300,- €
Kosten Bestandsflächen	6.960 qm	787.300,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		236.900,- €
Kosten neue Flächen	410 qm	45.200,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		14.100,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €

Strecke HA 7		Ittertalsstraße (K 5)					Haan		-18-
Abschnitt von / bis	Turnstraße / Haaner Straße					Priorität	Mittel		
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 460 m	Lage	ausserorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz		
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung, DTV 8.900 Kfz/24h, 30 km/h innerorts, 50 km/h außerorts Asphalt, gute Befahrbarkeit								
Problemstelle	Vorhandene Führung unsicher								
Maßnahmen	Markierung von Piktogrammen, Reduzierung der Geschwindigkeit im gesamten Verlauf auf 30 km/h								

Strecken Verlauf / ABS: 4808068048081080		Blickrichtung: Süd	
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand		Blickrichtung: Süd	
Katasterplan / Baumbestand		zu Berücksichtigende Informationen:	
		Steigungsstrecke Schwerverkehrsanteil ca. 4,50 % Ggfs. Alternativführung für den Radverkehr prüfen	
		Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

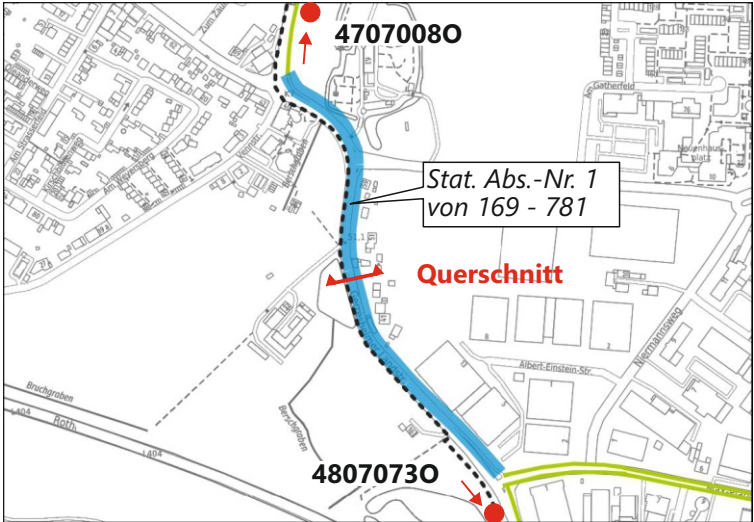
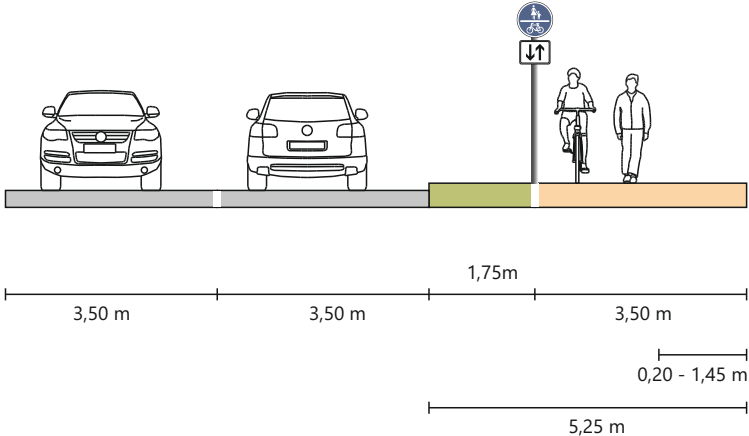
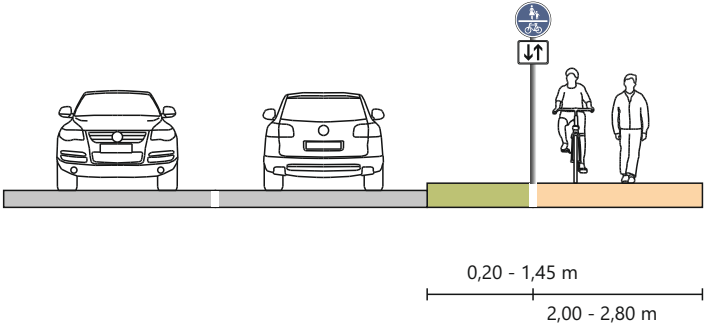
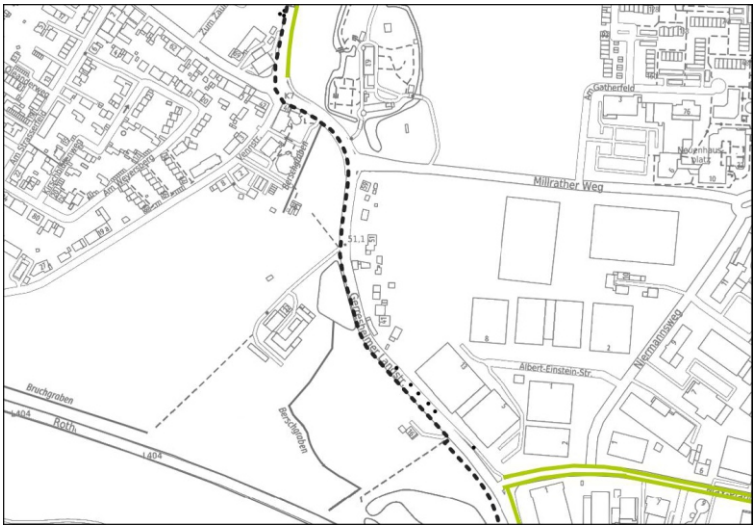
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		151.600,- €
Kosten Bestandsflächen	13.810 qm	115.400,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		36.200,- €
Kosten neue Flächen	0 qm	0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €

Strecke ER 6		Kreuzstraße (K 7)				Erkrath		-19-
Abschnitt von / bis	Hochdahler Straße / Römerweg					Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 690 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz	
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig (Zweirichtungsradverkehr) Baul. Breite: ca. 2,70 m Platten, Pflaster (Beton, Naturstein), gute Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend.							
Maßnahmen	Ausbau auf 3,50 m Breite, Anpassung des Sicherheitsabstandes zur Fahrbahn auf 1,75 m							

Strecken Verlauf / ABS: 4807073047070080		Blickrichtung: Süd	
			
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand		Blickrichtung: Süd	
			
Katasterplan / Baumbestand		zu Berücksichtigende Informationen:	
		Autobahn-Umleitungsstrecke (U74) Grunderwerb notwendig: Anzahl Flurstücke 13 (Flurstücke: 1010, 0927, 0991, 0885, 0893, 0899, 0900, 0901, 0923, 0933, 0928, 0901, 0330) ca. fünf Bäume roden, Durchmesser von 18 cm bis 125 cm Maßnahmen Tiefbauamt: Stützwand - Prüfung auf erforderliche Instandsetzung	
		Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		1.059.400,- €
Kosten Bestandsflächen	2.130 qm	252.900,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		75.900,- €
Kosten neue Flächen	1.470 qm	351.000,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		105.300,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	690 m	274.300,- €
Punktmaßnahmen		0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €

Strecke ER 3		Gerresheimer Landstraße (K 7)					Erkrath		-20-
Abschnitt von / bis	Erkrather Straße/ Max-Planck-Straße						Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 610 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz		
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig (Zweirichtungsradverkehr) Baul. Breite: ca. 2,10 - 2,80 m Asphalt / Platten, Pflaster (Beton, Naturstein), gute bis schlechte Befahrbarkeit								
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend.								
Maßnahmen	Ausbau auf 3,50 m Breite, Anpassung des Sicherheitsabstandes zur Fahbahn auf 1,75 m								

Strecken Verlauf / ABS: 4807073047070080		Blickrichtung: Süd			
		Blickrichtung: Süd			
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand			
 variable Breiten (Streckenbezogene Anteile) 3,10 m (25 %) - 3,30 m (49 %) - 3,80 (26 %)		zu Berücksichtigende Informationen:		Autobahn-Umleitungsstrecke (U74) Grunderwerb notwendig (sehr Kritisch): Anzahl Flurstücke 16 (Flurstücke: 0394, 0325, 0318, 0324, 0322, 0323, 0320, 0370, 0391, 0397, 0079, 0060, 0340, 0344, 0396, 0395) ca. drei Bäume roden, Durchmesser von 20 cm bis 22 cm	
Katasterplan / Baumbestand		Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung			
					

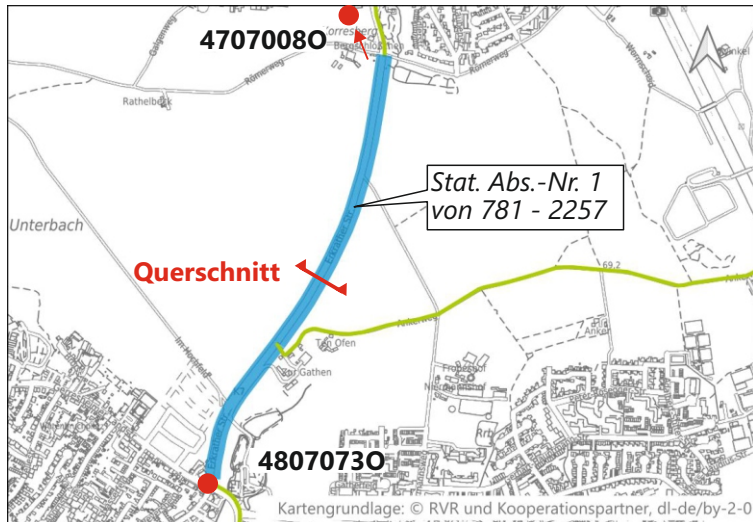
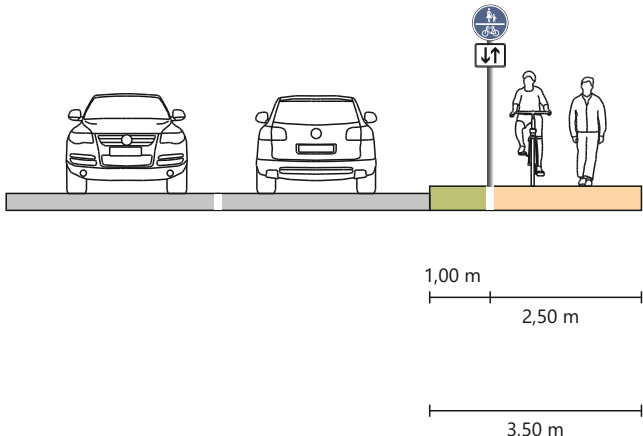
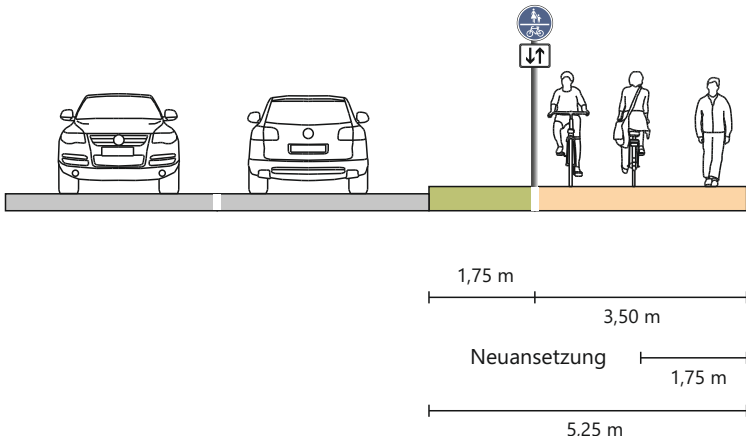
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		726.500,- €	
Kosten Bestandsflächen	2.070 qm	285.500,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		85.700,- €	
Kosten neue Flächen	590 qm	85.100,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		25.500,- €	
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	610 m	244.700,- €	
Punktmaßnahmen		0,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €	

Strecke ER 4		Gerresheimer Landstraße (K 7)					Erkrath		-21-
Abschnitt von / bis	Max-Planck-Straße / Rothenbergstraße						Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 170 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz		
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig (Zweirichtungsradverkehr) Baul. Breite: ca. 2,50 m Asphalt , sehr gute Befahrbarkeit								
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend.								
Maßnahmen	Ausbau auf 3,50 m Breite, Anpassung des Sicherheitsabstandes zur Fahrbahn auf 1,75 m								

Strecken Verlauf / ABS: 4807073047070080	Blickrichtung: Nord
	Blickrichtung: Süd
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand	Querschnitt/Skizze Soll-Zustand
Katasterplan / Baumbestand	zu Berücksichtigende Informationen: Autobahn-Umleitungsstrecke (U74) Grunderwerb notwendig: Anzahl Flurstücke 10 (Flurstücke: 0297, 0304, 0300, 0305, 0234, 0233, 0394, 0235, 0203, 0207) Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung

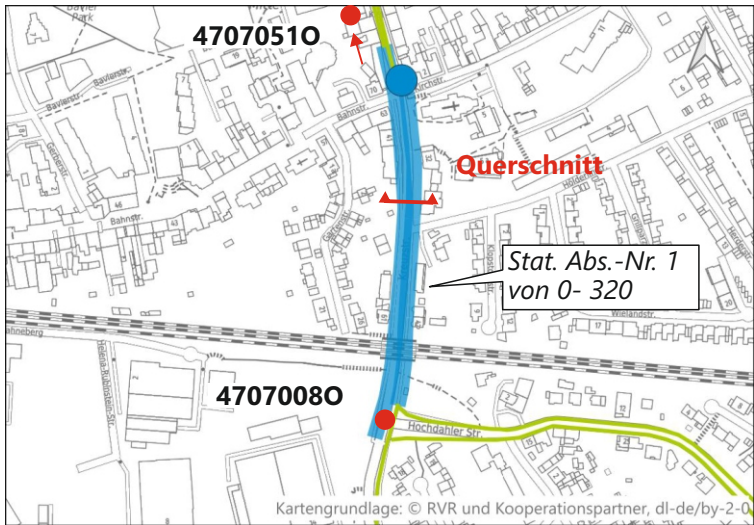
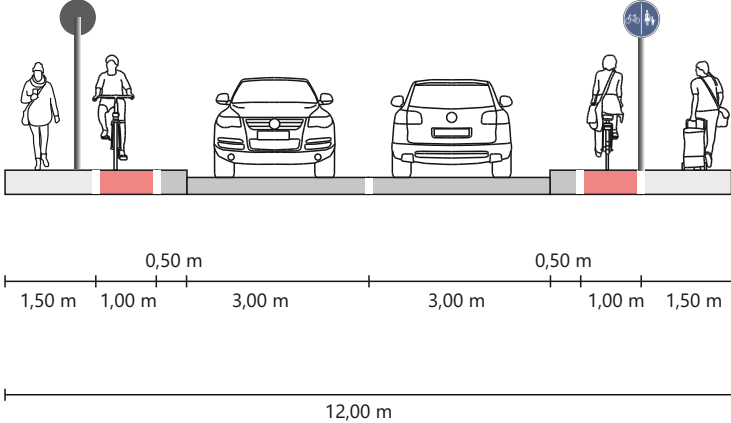
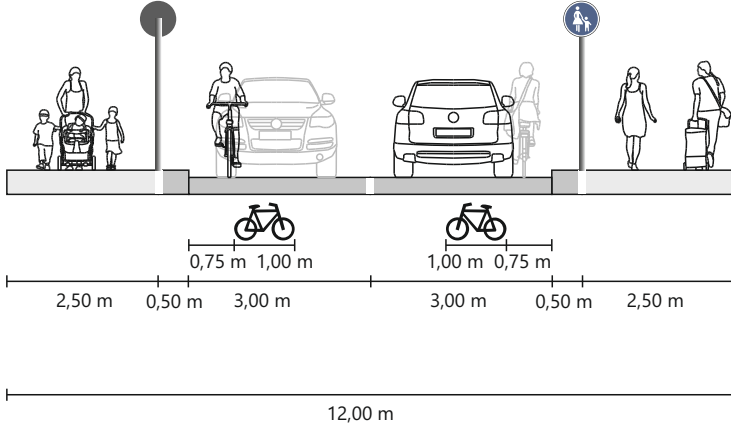
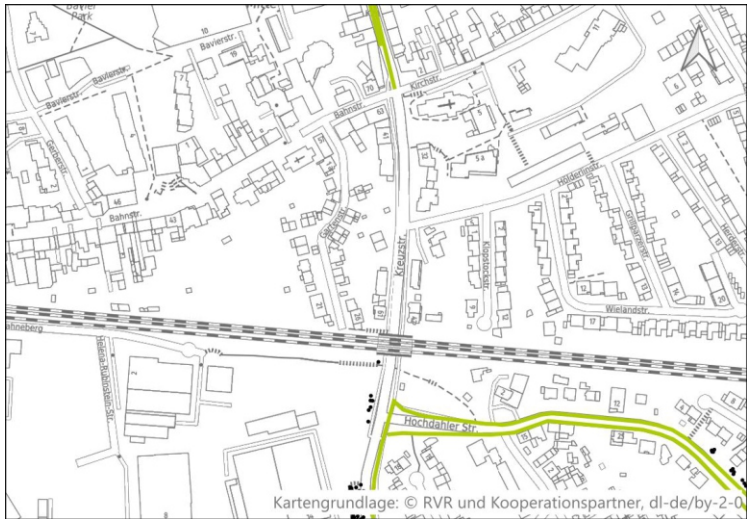
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		191.500,- €	
Kosten Bestandsflächen	650 qm	77.700,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		23.300,- €	
Kosten neue Flächen	240 qm	56.500,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		17.000,- €	
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	170 m	17.000,- €	
Punktmaßnahmen		0,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €	

Strecke ER 5		Erkrather Straße (K 7)					Erkrath	-22-
Abschnitt von / bis	Römerweg / Millrather Weg					Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 1.480 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz	
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig (Zweirichtungsradverkehr) Baul. Breite: ca. 1,50 - 2,10 m Asphalt / Platten, Pflaster (Beton, Naturstein), gute bis mäßige Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend.							
Maßnahmen	Ausbau auf 3,50 m Breite, Anpassung des Sicherheitsabstandes zur Fahrbahn auf 1,75 m							

Strecken Verlauf / ABS: 4807073047070080		Blickrichtung: Nord			
		Blickrichtung: Süd			
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand			
					
Katasterplan / Baumbestand		zu Berücksichtigende Informationen:			
		Autobahn-Umleitungsstrecke (U74) Grunderwerb notwendig (sehr Kritisch): Anzahl Flurstücke 8 (Flurstücke: 0117, 0116, 0040, 0050, 0049, 1011, 0930, 0931) ca. sieben Bäume roden, Durchmesser von 30 cm bis 45 cm Maßnahmen Tiefbauamt: Einleitstelle / Entwässerung			
		Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung			

Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		2.128.400,- €	
Kosten Bestandsflächen	5.170 qm	908.800,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		272.600,- €	
Kosten neue Flächen	2.580 qm	614.900,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		184.500,- €	
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	1.480 m	147.600,- €	
Punktmaßnahmen		0,- €	
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €	

Strecke ER 7		Kreuzstraße (K 21)					Erkrath		-23-
Abschnitt von / bis		Kirchstraße / Hochdahler Straße					Priorität	Mittel	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 320 m	Lage	innerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz		
Bestandsdaten	Einrichtungsrادweg (getrennte Führung von Rad und Fußweg) / Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsrادverkehr), Baul. Breite: ca. 1,0 m / ca. 3,0 m Asphalt / Platten, Pflaster (Beton, Naturstein), gute Befahrbarkeit								
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend.								
Maßnahmen	Benutzungspflicht aufheben und Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn. Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h								

Strecken Verlauf / ABS: 4707051047070080 		Blickrichtung: Nord 	
		Blickrichtung: Süd 	
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand 		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand 	
Katasterplan / Baumbestand 		zu Berücksichtigende Informationen: Autobahn-Umleitungsstrecke (U74) Anordnung von Piktogrammkette Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h DTV 15.400 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil ca. 2,50 % Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

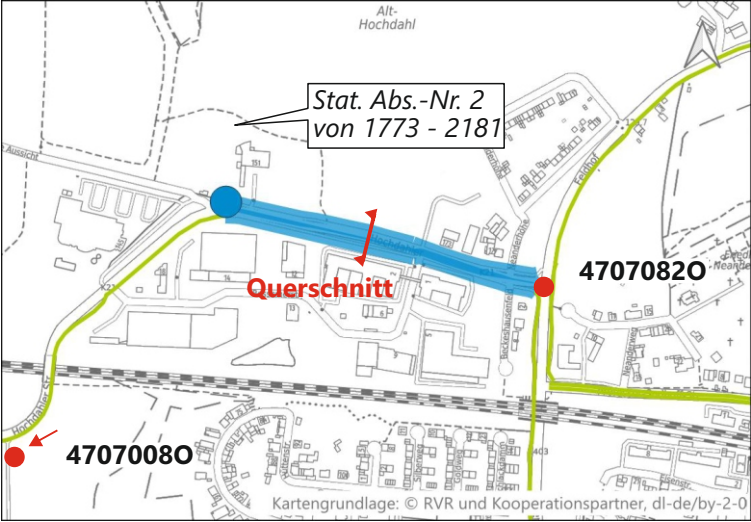
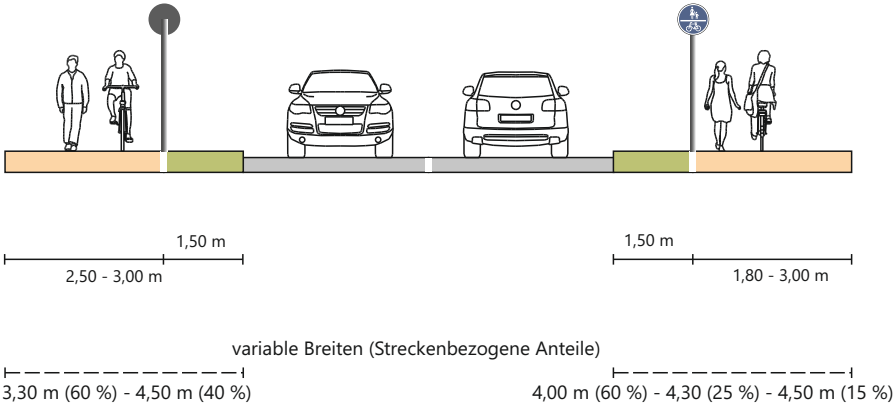
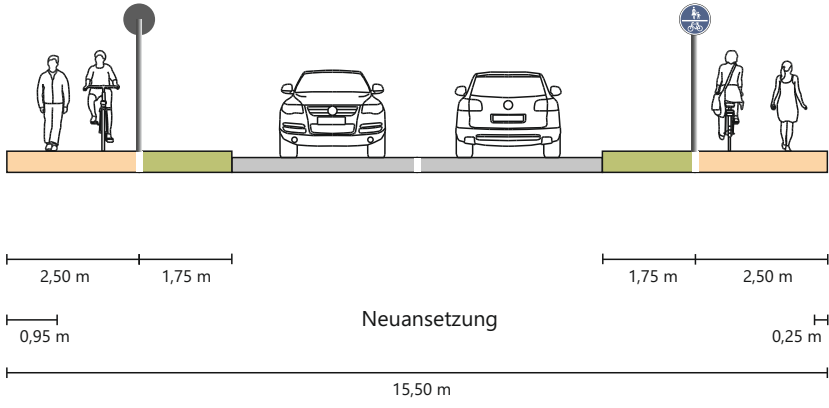
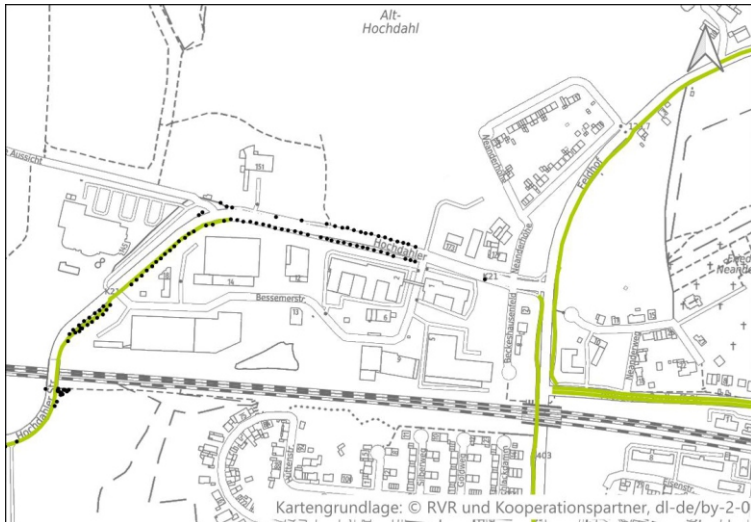
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		176.200,- €
Kosten Bestandsflächen	1.890 qm	130.500,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		45.700,- €
Kosten neue Flächen	0 qm	0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €

Strecke ER 8		Kreuzstraße (K 21)					Erkrath	-24-
Abschnitt von / bis	L 357 / Kirchstraße					Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 250 m	Lage	innerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz	
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung, Gehweg Radfahrer frei DTV 15.400 Kfz/24 h, 30 km/h Baul. Breite: ca. 2,80 m, Asphalt, gute Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Führungsform unsicher							
Maßnahmen	Markierung von Piktogrammen							

Strecken Verlauf / ABS: 4707051047070080	Blickrichtung: Nord
	Blickrichtung: Süd
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand	Querschnitt/Skizze Soll-Zustand
Katasterplan / Baumbestand	zu Berücksichtigende Informationen: Autobahn-Umleitungsstrecke (U74) Anordnung von Piktogrammkette Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung

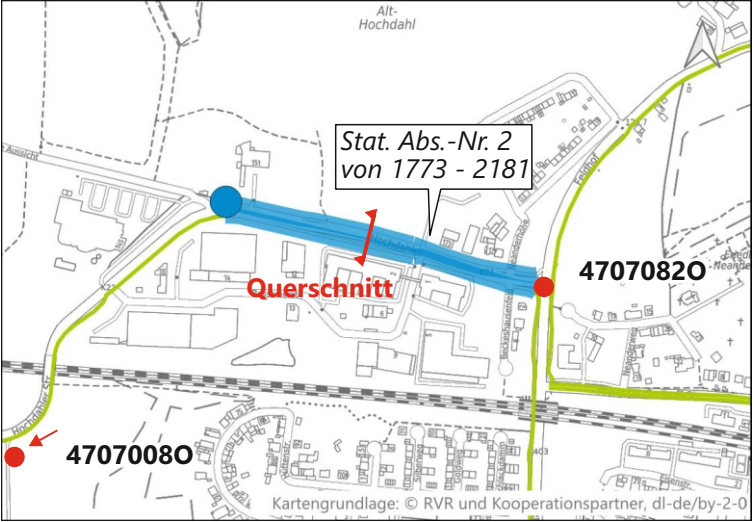
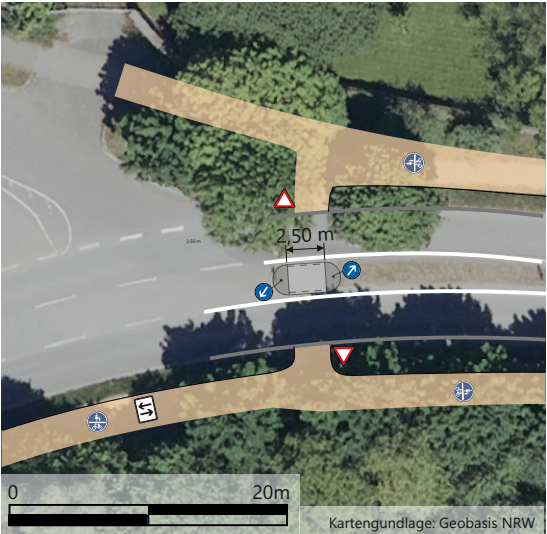
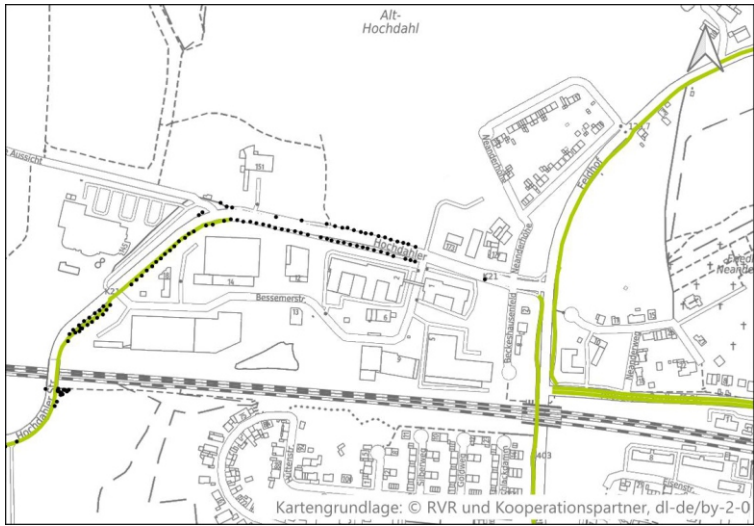
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		39.600,- €
Kosten Bestandsflächen	1.380 qm	29.300,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		10.300,- €
Kosten neue Flächen	0 qm	0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €

Strecke ER 9		Hochdahler Straße (K 21)					Erkrath	-25-
Abschnitt von / bis	Schöne Aussicht / Timocon Platz					Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 410 m	Lage	ausserorts	Netzhierarchie	Basisnetz	
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsrادverkehr) Baul. Breite: ca. 2,50 m, ca. 1,70 m (Fahrtrichtung Ost) Platten, Pflaster (Beton, Naturstein), mäßige Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend Fehlende Querungshilfe							
Maßnahmen	Ausbau auf 2,50 m Breite, Verbesserung der Befahrbarkeit, Anpassung des Sicherheitsabstandes zur Fahrbahn auf 1,75 m Einrichten einer Querungshilfe							

Strecken Verlauf / ABS: 4707008047070820 		Blickrichtung: West 	
		Blickrichtung: Ost 	
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand 		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand 	
Katasterplan / Baumbestand 		zu Berücksichtigende Informationen: ca. 20 Bäume roden, Durchmesser von 18 cm bis 39 cm Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

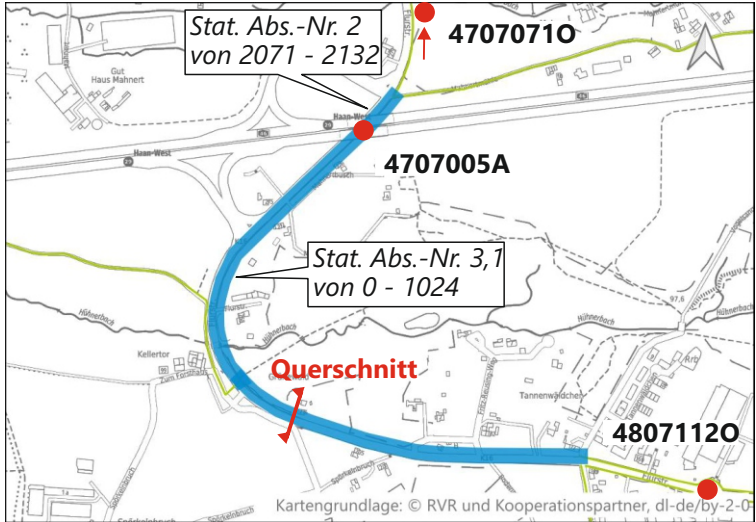
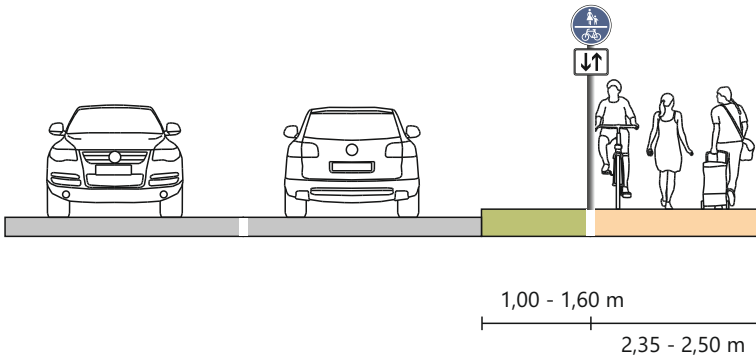
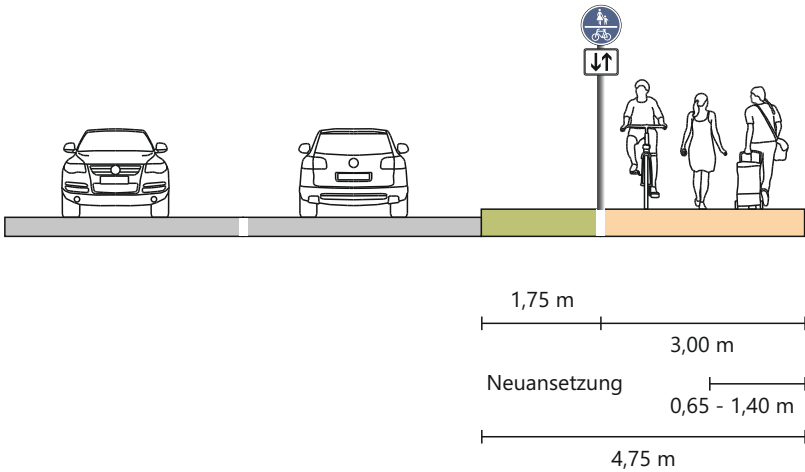
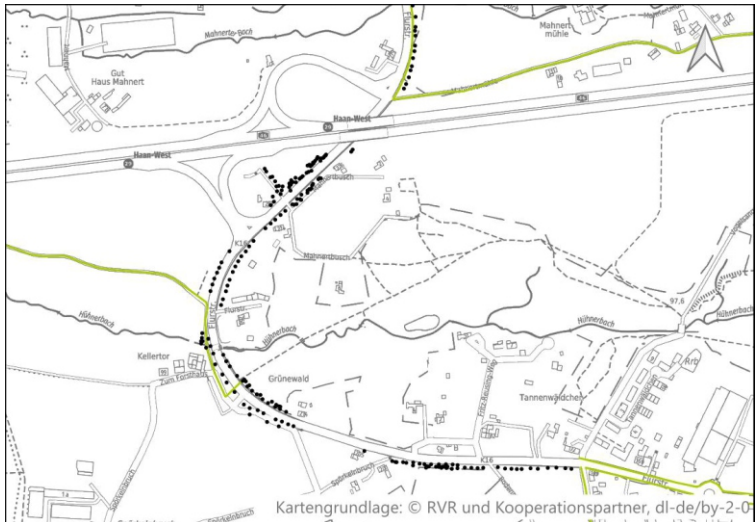
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		826.400,- €
Kosten Bestandsflächen	3.230 qm	508.700,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		152.600,- €
Kosten neue Flächen	290 qm	69.700,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		20.900,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		55.200,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		19.300,- €

Punkt ER 9		Hochdahler Straße (K 21)					Erkrath		-26-
Abschnitt von / bis		Schöne Aussicht / Timocon Platz					Priorität		Hoch
Baulastträger		Kreis	Länge	ca. 410 m	Lage	ausserorts	Netzhierarchie		Basisnetz
Bestandsdaten		Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsrادverkehr) Baul. Breite: ca. 2,50 m, ca. 1,70 m (Fahrtrichtung Ost) Platten, Pflaster (Beton, Naturstein), mäßige Befahrbarkeit							
Problemstelle		Vorhandene Breite nicht ausreichend Fehlende Querungshilfe							
Maßnahmen		Ausbau auf 2,50 m Breite, Verbesserung der Befahrbarkeit. Ausbau der vorhandenen Querungshilfe							

Strecken Verlauf / ABS: 4707008047070820		Blickrichtung: Nord	
			
		Blickrichtung: Ost	
			
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand	
			
Katasterplan / Baumbestand		zu Berücksichtigende Informationen:	
		ca. 20 Bäume roden, Durchmesser von 18 cm bis 39 cm	
		Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

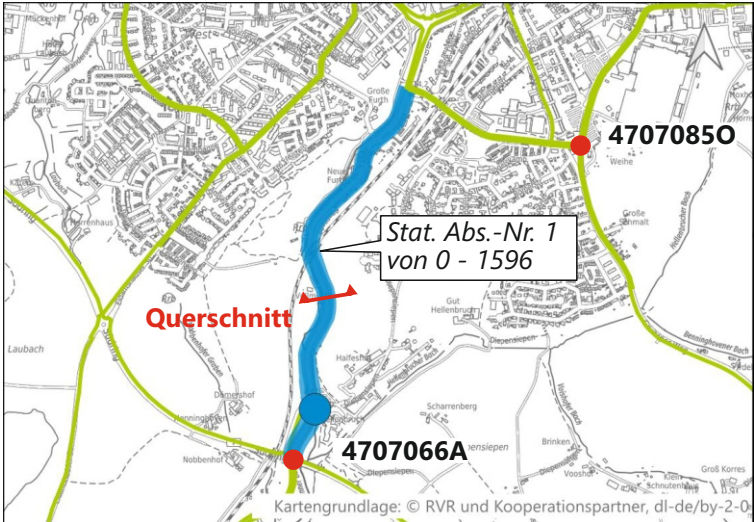
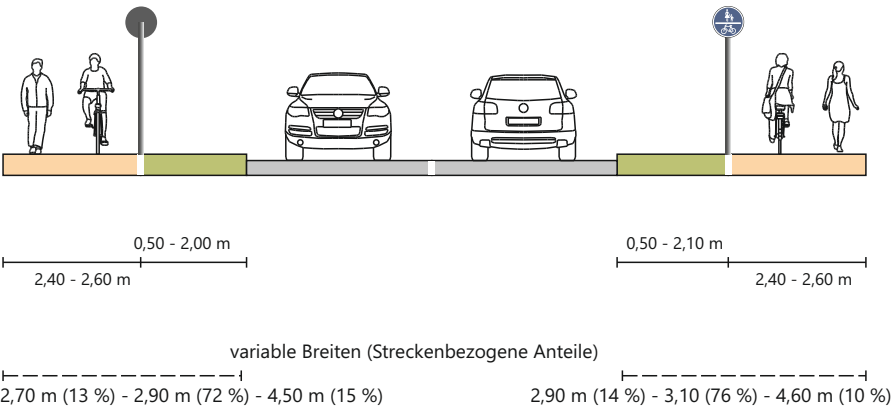
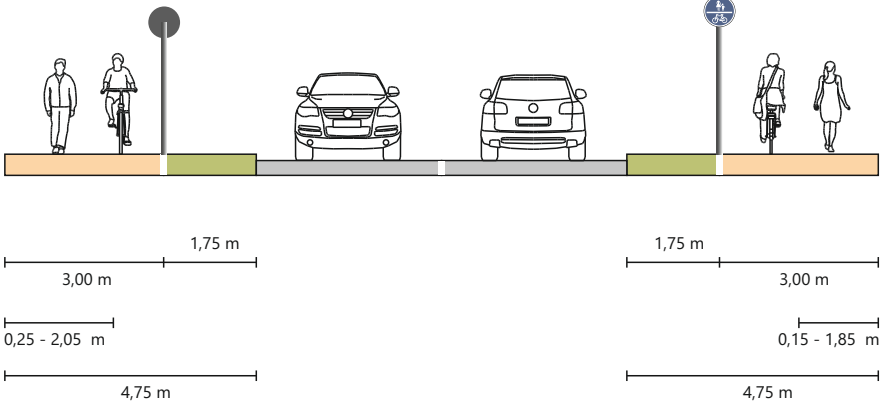
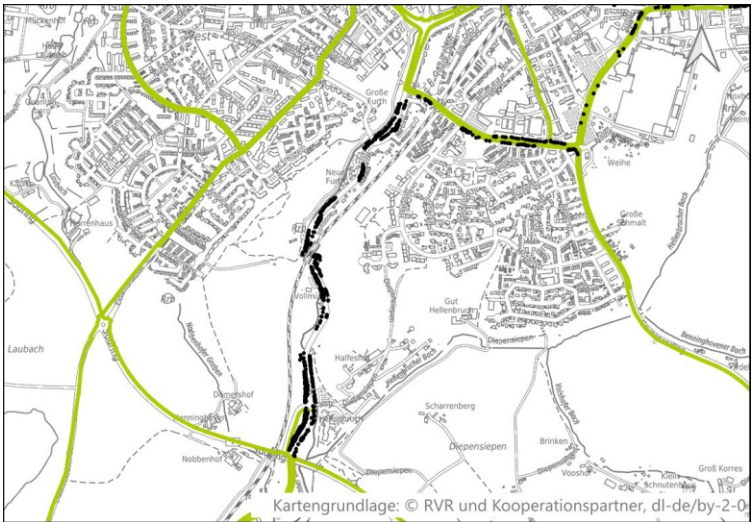
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		826.400,- €
Kosten Bestandsflächen	3.230 qm	508.700,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		152.600,- €
Kosten neue Flächen	290 qm	69.700,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		20.900,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		55.200,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		19.300,- €

Strecke HA 1		Flurstraße (K 16)					Haan		-27-
Abschnitt von / bis	Mahnertmühle / Tannenwäldchen						Priorität	Mittel	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 1.370 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie	Basisnetz		
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig (Zweirichtungsradverkehr) Baul. Breite: ca. 2,50 m Asphalt, gute Befahrbarkeit								
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend								
Maßnahmen	Ausbau auf 3,00 m Breite Engstelle unter der Brücke nicht abänderbar								

Strecken Verlauf / ABS: 4707071O4707005A/ 4707005A4807112O 		Blickrichtung: Nord 	
		Blickrichtung: Süd 	
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand  variable Breiten (Streckenbezogene Anteile) 3,35 m (21 %) - 3,70 m (21 %) - 4,00 (19 %) - 4,10 (39 %)		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand 	
Katasterplan / Baumbestand 		zu Berücksichtigende Informationen: Grunderwerb notwendig: Anzahl Flurstücke 13 (Flurstücke: 0821, 0307, 0686, 0239, 0684, 0297, 0303, 0678, 0582, 0589, 0591, 0627, 0628) Autobahn-Umleitungsstrecke (U31, U85) Bushaltestelle ca. neun Bäume roden, Durchmesser von 21 cm bis 39 cm Maßnahme Tiefbauamt: Einleitstelle / Entwässerung Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

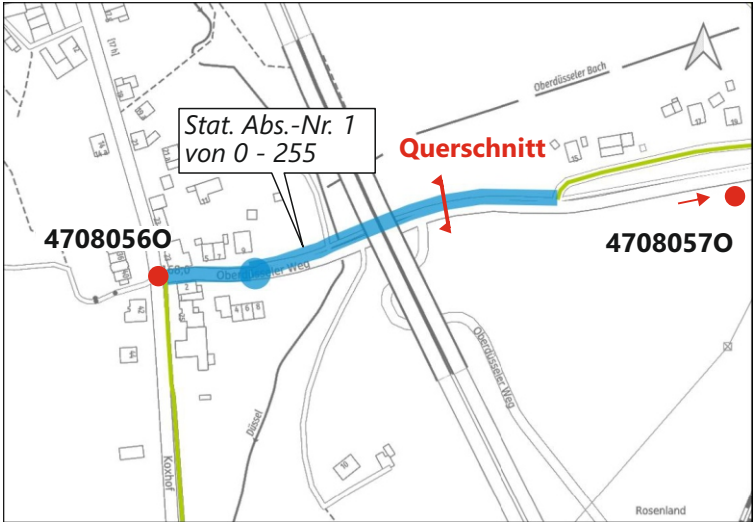
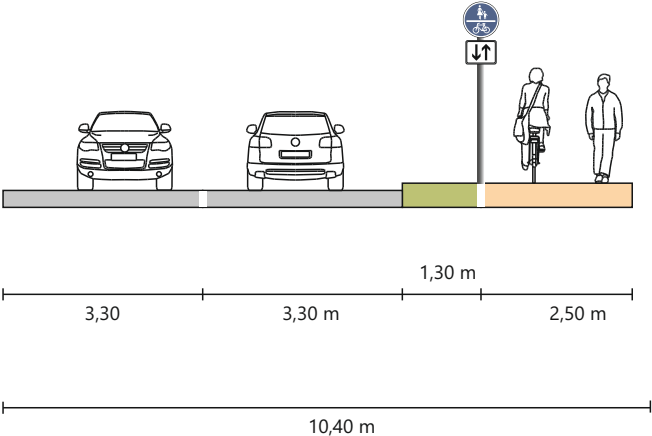
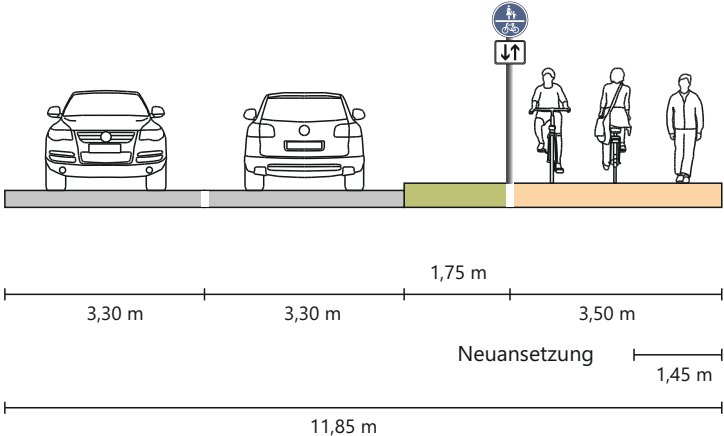
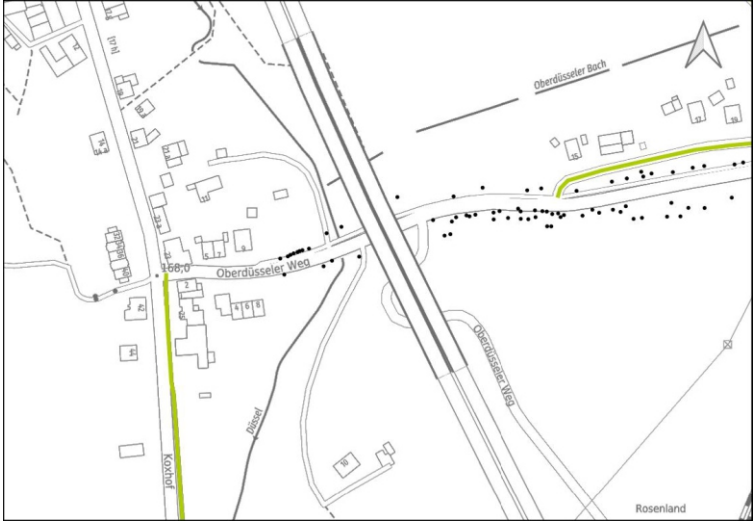
Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		1.337.800,- €
Kosten Bestandsflächen	5.270 qm	627.200,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		188.200,- €
Kosten neue Flächen	1.240 qm	296.300,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		88.900,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	1.370 m	137.200,- €
Punktmaßnahmen		0,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		0,- €

Strecke ME 1		Talstraße (K 37)					Mettmann	-28-
Abschnitt von / bis	Beethovenstraße / Südring					Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 1.590 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz	
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsrادverkehr) Baul. Breite: ca. 2,40 - 2,60 m Asphalt, mäßige Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Führungsform und Vorhandene Breite nicht ausreichend, Fehlende Querungshilfe							
Maßnahmen	Ausbau auf 3,00 m Breite, Verbesserung der Befahrbarkeit, Anpassung des Sicherheitsabstandes zur Fahrbahn auf 1,75 m, Führungsform durchgängig Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsrادverkehr), Einrichten einer Querungshilfe (QSR 09A)							

Strecken Verlauf / ABS: 4707066A47070850 		Blickrichtung: Nord 	
		Blickrichtung: Süd 	
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand 		Querschnitt/Skizze Soll-Zustand 	
Katasterplan / Baumbestand 		zu Berücksichtigende Informationen: Autobahn-Umleitungsstrecke (U33) Grunderwerb notwendig: Anzahl 30 (Flurstücke: 7070, 2166, 6915, 2168, 7071, 2795, 2375, 2374, 3844, 6958, 7074, 7073, 2304, 2275, 7192, 2305, 2273, 7053, 7525, 7327, 7320, 7322, 7321, 7326, 7331, 7083, 7361, 3862) zwei Bushaltestellen ca. 60 Bäume roden, Durchmesser von 18 cm bis 83 cm Maßnahme Tiefbauamt: Stützwand - Prüfung auf erforderliche Instandsetzung Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		5.560.700,- €
Kosten Bestandsflächen	10.080 qm	2.018.600,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		605.600,- €
Kosten neue Flächen	5.130 qm	1.190.000,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		357.000,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	3.170 m	1.269.900,- €
Punktmaßnahmen		92.000,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		27.600,- €

Strecke WÜ 1		Oberdüsseler Weg (K 22)				Wülfrath		-29-
Abschnitt von / bis	Koxhof / Abzweig Oberdüsseler Weg					Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 260 m	Lage	ausserorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz	
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradverkehr) Baul. Breite: ca. 2,50 m Platten, Pflaster (Beton, Naturstein), mäßige Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend, fehlende Querungshilfe							
Maßnahmen	Ausbau auf 3,50 m Breite, Verbesserung der Befahrbarkeit, Führung auf die Fahrbahn absichern Markierung von Piktogrammen, Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h							

Strecken Verlauf / ABS: 460701104607066A 		Blickrichtung: West 	
Blickrichtung: West 		Querschnitt/Skizze Ist-Zustand 	
Querschnitt/Skizze Soll-Zustand 		Katasterplan / Baumbestand 	
zu Berücksichtigende Informationen: Grunderwerb notwendig: Anzahl 6 (Flurstücke: 0428, 0426, 0264, 0269, 0490, 0463) ca. 8 Bäume roden, Durchmesser von 35 cm bis 50 cm vorhandene Mittelinsel im Brückenbereich umbauen als „Querung für den Radverkehr im Schutz einer Mittelinsel“ Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung			

Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		299.200,- €
Kosten Bestandsflächen	930 qm	155.600,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		46.700,- €
Kosten neue Flächen	290 qm	69.900,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		21.000,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		4.600,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		1.400,- €

Punkt WÜ 1		Oberdüsseler Weg (K 22)				Wülfrath		-30-
Abschnitt von / bis	Koxhof / Abzweig Oberdüsseler Weg					Priorität	Hoch	
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 260 m	Lage	ausserorts	Netzhierarchie	Vorrangnetz	
Bestandsdaten	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsradverkehr) Baul. Breite: ca. 2,50 m Platten, Pflaster (Beton, Naturstein), mäßige Befahrbarkeit							
Problemstelle	Vorhandene Breite nicht ausreichend, fehlende Querungshilfe							
Maßnahmen	Ausbau auf 3,50 m Breite, Verbesserung der Befahrbarkeit, Führung auf die Fahrbahn absichern Markierung von Piktogrammen, Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h							

Strecken Verlauf / ABS: 460701104607066A		Blickrichtung: West	
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand		Blickrichtung: West	
Katasterplan / Baumbestand		zu Berücksichtigende Informationen:	
		Grunderwerb notwendig: Anzahl 6 (Flurstücke: 0428, 0426, 0264, 0269, 0490, 0463) ca. 8 Bäume roden, Durchmesser von 35 cm bis 50 cm	
		Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung	

Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		299.200,- €
Kosten Bestandsflächen	930 qm	155.600,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		46.700,- €
Kosten neue Flächen	290 qm	69.900,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		21.000,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		4.600,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		1.400,- €

Strecke WÜ 4		Flandersbacher Straße (K 34)					Wülfrath		-31-
Abschnitt von / bis		Rützkausener Straße / Abzweig Panoramaweg					Priorität		Hoch
Baulastträger		Kreis	Länge	ca. 790 m	Lage	ausserorts	Netzhierarchie		Vorrangnetz
Bestandsdaten		Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsrادverkehr) Baul. Breite: ca. 2,40 - 2,60 m Platten, Pflaster (Beton, Naturstein), mäßige Befahrbarkeit							
Problemstelle		Vorhandene Breite nicht ausreichend, unsichere Querung							
Maßnahmen		Ausbau auf 3,00 m Breite, Verbesserung der Befahrbarkeit, Anpassung des Sicherheitsabstandes zur Fahrbahn auf 1,75 m, Absichern der Querung „PanoramaRadweg“ durch Beschilderung „Achtung Radverkehr“ (Z 138), Ggf. Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit							

Strecken Verlauf / ABS: 460800904708400A	Blickrichtung: Nord
	Blickrichtung: Süd
Querschnitt/Skizze Ist-Zustand	Querschnitt/Skizze Soll-Zustand
Katasterplan / Baumbestand	zu Berücksichtigende Informationen: Grunderwerb notwendig: Anzahl 6 (Flurstücke: 0142, 0072, 0638, 0579, 0541, 0579) ca. 46 Bäume roden, Durchmesser von 18 cm bis 83 cm Maßnahme Tiefbauamt: Bushaltestellen - Umbau 2024 / aktuell LP 5 Leitungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung

Kostenschätzung (Brutto, gerundet)		1.951.400,- €
Kosten Bestandsflächen	6.020 qm	1.139.500,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		341.900,- €
Kosten neue Flächen	1.680 qm	356.900,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		107.100,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		4.600,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		1.400,- €