

# Die Radregion Rheinland

## Verein & Mitglieder



# Überblick Mehrwert

- Vernetzung und Koordinierung interkommunaler Zusammenarbeit
- ...dadurch Doppelarbeiten vermeiden
- Interessensvertretung auf Landesebene
- Qualitätsentwicklung der Radinfrastruktur, u.a. Weiterentwicklung Knotenpunktsystem
- Sensibilisierung für eine klimagerechte Verkehrsplanung
- Vermarktung der Radwege und Radservice-Angebote



# Konkrete Aufgaben

---

## 1. Angebotsentwicklung / -management & Netzwerkarbeit

RRR als Kompetenzzentrum für Thema Radfahren:

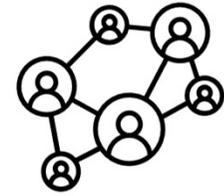
- **Austausch-Plattform** bieten & Moderation interkommunaler Themen
- **Qualitätssicherung:** Definition & Abstimmung interkommunaler Qualitätskriterien
- **Leuchtturm-Angebote** und Projekte initiieren, koordinieren, (weiter-) entwickeln (Wegeinfrastruktur, begleitendes Angebot)
- Qualifizierung und Sensibilisierung für Fahrrad-bezogene **Dateninfrastruktur und -management**
- **Förderprojekte koordinieren:** Ziel wertschöpfende Fahrradinfrastruktur & Rad-Services für Bürger:innen und Naherholungssuchende

# Konkrete Aufgaben

---

## 2. Gremien- & Lobbyarbeit

- **Verkehrsministerium NRW:** Steuerungsgruppe Radverkehr (zusammen mit Straßen.NRW, Ruhrgebiet, Münsterland, Wirtschaftsministerium, ADFC)
- Auswahlkommission der **Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise** in NRW (AGFS)
- **Round Table des Landestourismusverbands** (Tourismus NRW e.V.)



# Konkrete Aufgaben

---

## 3. Kommunikation

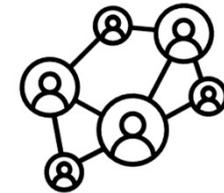
- **Vermarktung / Informationen** zu Fahrrad-Angeboten, interkommunalen Projekten (Fokus: Einwohnende / Naherholungssuchende im Freizeitradverkehr)
- Darstellung der Radregion Rheinland im Verhältnis zu anderen Radregionen NRWs
- **Fachliche Impulse**, Informationen zu radtouristisch relevanten Themen, Fachveranstaltungen für Infrastruktur & Services der Region
- Informationsplattform zu **Marktforschungsergebnissen** & Monitoring

## 4. Organisation und Verwaltung des Vereins & Geschäftsstelle

# Konkrete Projektbeispiele

---

## Plattform für interkommunalen Austausch



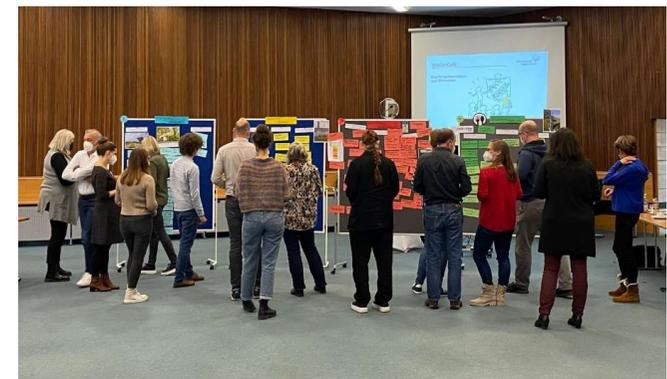
- **AK Infrastruktur:** Fahrrad- und Mobilitätsbeauftragte der Kreise/Städte, Wegemanager:innen, Bauhof, Geo-Amt, Straßen.NRW
- **Marketing-Ausschuss:** Touristiker:innen der Kreise/Städte und Tourismusorganisationen, Kommunikation & Vermarktung
- **Fachgremium Qualität:** Beratung und Entscheidungsfindung zu Qualitätsfragen und Kriterien
- **Radstationen Treffen:** Radstationen in der RRR, ADFC NRW



# Konkrete Projektbeispiele

---

- **2019** Fachsymposium: Handlungsleitfaden / Absichtserklärung der Oberbürgermeister und Landräte
- **2020** Entwicklung eines Manuals zur einheitlichen Gestaltung von Knotenpunkttafeln
- **2021** Digitalisierung: Schaffung von Schnittstellen zur Datenübertragung zwischen Gebietskörperschaften und Land NRW/Radroutenplaner NRW (aktuelle Radverkehrsnetzdaten)
- **2022** Entwicklung Kriterien für familienfreundliche Radwege
- **2022** Workshops mit allen Kommunen zur Schwerpunktsetzung für die Qualitätsentwicklung im Radverkehr



# Konkrete Projektbeispiele

---

- **2023** Entwicklung und Koordinierung eines EFRE-Förderprojektes für die gesamte RRR zu Radservices, Versorgungsstationen und Kommunikation
- **2023** Verkehrsanalysekarte für gesamte RRR, Thema Radverkehrssicherheit
- **2023** Abstimmungsveranstaltungen zur Qualitätsentwicklung der kreis- und stadtübergreifenden sechs RegioGrün Erlebnisrouten nach HBR Richtlinie
- Durchgängig: Vertretung der Interessen im Auftrag der Fahrradbeauftragten aus der RRR, z.B. gegenüber Straßen.NRW



# Personalressourcen

Managementfunktion und Kernaufgabe des RRR e.V.	Ressourcen	Aufgabenschwerpunkte
	Personal (VZÄ)	
<b>Angebotsentwicklung und -management</b>	2	<b>Weiterentwicklung Qualitätsstrategie &amp; Qualitätskriterien;</b> <b>Qualitätssicherung &amp; Koordination</b> (Wegeinfrastruktur, Radservice, radbegl. Angebot); <b>Leuchtturm-Angebote &amp; Projekte</b> initiieren, koordinieren, (weiter-)entwickeln; <b>Beratungs- und Kompetenzzentrum</b> für das Thema Radfahren; <b>Qualifizierung &amp; Sensibilisierung</b> für <b>Datenmanagement</b> & Dateninfrastruktur
<b>Kommunikation &amp; Vertrieb</b>	1	<b>Darstellung &amp; Bewerbung</b> der Radregion Rheinland; <b>Informierendes Marketing</b> zu Radangeboten, radbegleitender Infrastruktur, Verleihsystem, <b>Konzentration auf digitale Medien</b> <b>Unterstützung beim Vertrieb</b> der Radangebote & Radprodukte
<b>Verbandsarbeit: Service für Mitglieder und Verwaltung</b>	0,5	<b>Fachliche Impulse, Informationen</b> zu radrelevanten Themen; <b>Lobbyarbeit &amp; Vertretung der gemeinsamen Interessen</b> auf Landesebene; <b>Organisation von &amp; Beteiligung an Fachveranstaltungen; Beratungs- und Netzwerkarbeit;</b> Bearbeitung & <b>Unterstützung Förderanträge;</b> <b>Marktforschung &amp; Monitoring</b>
<b>Organisation und Verwaltung des Vereins</b> (GF auch inhaltliche Arbeit)	0,5	<b>Vereinsarbeit:</b> Vorstandssitzungen, Mitgliederversammlung; <b>Buchhaltung,</b> Controlling, <b>Personalmanagement;</b> <b>Büromanagement:</b> Material, Reisen, Räume, Datenschutz, Versicherungen etc.
<b>SUMME</b>	4	

# Notwendige Mindest-Ressourcen

## zur Erfüllung der Kernaufgaben



**mind. 4 Vollzeitäquivalente**  
für Managementfunktionen  
(zzgl. ggf. FöMi-finanzierter Stellen)

**mind. 360.000 Euro gesamt**, davon  
75.000 Euro für Marketing/Projekte  
240.000 Euro für Personal (4 VZÄ AG brutto\*)  
45.000 Euro für Geschäftsstelle\*\*  
(zzgl. Fördermittel)

\* TVÖD 7, 10, 11, 12, 14

\*\* Miete, Versicherungen, Porto, Büromaterial  
Technik, Datenbank, Steuerberatung, Veranstaltungen usw.

# Mitgliedsbeiträge NEU

Gebietskörperschaft	Sockelbetrag	Einwohnende 2020	Umlage nach EW-Größenklassen*	Sockelbetrag + Umlage
Rhein-Erft Kreis	10.000 €	469.611	30.000 €	40.000 €
Rheinisch-Bergischer-Kreis	10.000 €	283.275	20.000 €	30.000 €
Stadt Köln	10.000 €	1.088.040	40.000 €	50.000 €
Stadt Bonn	10.000 €	333.794	30.000 €	40.000 €
Oberbergischer Kreis	10.000 €	271.699	20.000 €	30.000 €
Rhein-Kreis Neuss	10.000 €	452.001	30.000 €	40.000 €
Rhein-Sieg-Kreis	10.000 €	600.375	40.000 €	50.000 €
Stadt Leverkusen	10.000 €	167.078	20.000 €	30.000 €
<b>Summe RRR Gebiet 2023</b>				<b>310.000 €</b>
Stadt Düsseldorf	10.000 €	644.280	40.000 €	50.000 €
<b>Summe RRR ab 2024</b>				<b>360.000 €</b>

* Einwohner-Größenklassen:	bis 300.000 EW:	20.000 €
	300.000 - 500.000 EW:	30.000 €
	über 500.000 EW:	40.000 €

# Herzlichen Dank!



**Radregion Rheinland e.V.**

Willy-Brandt-Platz 1

50126 Bergheim

02271-99499 50

[info@radregionrheinland.de](mailto:info@radregionrheinland.de)

[www.radregionrheinland.de](http://www.radregionrheinland.de)