

Beratungsergebnis zu Vorlage Nr. 61/005/2023/1

Mobilitätsausschuss am 27.02.2023

Zu Punkt 8: Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann - Umsetzung von Linienwegänderungen sowie Angebotsverbesserungen
--

Da es keine Wortbeiträge zum Tagesordnungspunkt gibt, stellt KA Dr. Stapper folgende Beschlussempfehlung für Kreisausschuss und Kreistag zur Abstimmung:

Beschlussvorschlag:

1. Die in der Sachverhaltsdarstellung aufgeführten Linienwegänderungen und Angebotsverbesserungen werden befürwortet.
2. Die Maßnahmen werden Bestandteil des Nahverkehrsplans für den Kreis Mettmann.
3. Die Umsetzung von Punkt 1 der Sachverhaltsdarstellung erfolgt unter der Voraussetzung, dass die Gremien der Stadt Heiligenhaus einer Verlegung der Linie 772 zustimmen.
4. Die Rheinbahn AG wird mit der betrieblichen Umsetzung der unter Punkt 1 – 5 genannten Maßnahmen betraut.

Abstimmungsergebnis: einstimmig angenommen

Kreisausschuss am 20.03.2023

Zu Punkt 15: Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann - Umsetzung von Linienwegänderungen sowie Angebotsverbesserungen

Da keine Wortmeldungen bestehen, lässt Landrat Hendele unmittelbar über den Beschlussvorschlag abstimmen.

Beschlussvorschlag:

1. Die in der Sachverhaltsdarstellung aufgeführten Linienwegänderungen und Angebotsverbesserungen werden befürwortet.
2. Die Maßnahmen werden Bestandteil des Nahverkehrsplans für den Kreis Mettmann.
3. Die Umsetzung von Punkt 1 der Sachverhaltsdarstellung erfolgt unter der Voraussetzung, dass die Gremien der Stadt Heiligenhaus einer Verlegung der Linie 772 zustimmen.
4. Die Rheinbahn AG wird mit der betrieblichen Umsetzung der unter Punkt 1 – 5 genannten Maßnahmen betraut.

Abstimmungsergebnis: einstimmig angenommen

Kreistag am 27.03.2023

Zu Punkt 18: Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann - Umsetzung von Linienwegänderungen sowie Angebotsverbesserungen

KA Thomas berichtet.

Herr Dr. Kopp ergänzt in Bezug auf die Ziffer 3 des Beschlussvorschlages, dass der Mobilitätsausschuss der Stadt Heiligenhaus inzwischen einstimmig die Verlegung der Linie 772 sowie die Einrichtung einer neuen Haltestelle „Forum Hitzbleck“ beschlossen habe. Daher könne die Beschlussziffer 3 entfallen.

Auf die Nachfrage von KA Kuchler antwortet Herr Dr. Kopp, dass ein Bürgerbus grundsätzliche eigenständige Linienwege fahre. Bei einem engen Busnetz könne allerdings nicht vermieden werden, dass die Bürgerbusse die gleichen Haltestellen anfahren wie die Linienbusse. Dies erfolge in Abstimmung mit der Rheinbahn.

Da keine weiteren Wortmeldungen bestehen, lässt Landrat Hendele über den modifizierten Beschlussvorschlag (Streichung der bisherigen Ziffer 3) abstimmen.

Beschluss:

1. Die in der Sachverhaltsdarstellung aufgeführten Linienwegänderungen und Angebotsverbesserungen werden befürwortet.
2. Die Maßnahmen werden Bestandteil des Nahverkehrsplans für den Kreis Mettmann.
3. Die Rheinbahn AG wird mit der betrieblichen Umsetzung der unter Punkt 1 – 5 genannten Maßnahmen betraut.

Abstimmungsergebnis: einstimmig angenommen