

Beschluss **Wahl** **Kenntnisnahme**

Arbeitsgruppe: Mobilität, Soziales und Stadtentwicklung Bearbeiter/in: Joleen Schöneberg	Datum: 17.01.2023
---	-------------------

Beratungsfolge	Termine	Art der Entscheidung
Jugendrat des Kreises Mettmann (Kreisjugendrat)	25.01.2023	Beschluss

Durchführung einer ÖPNV-Tour durch den Kreis Mettmann

Finanzielle Auswirkung ja nein noch nicht zu übersehen

Beschlussvorschlag:

Der Kreisjugendrat beauftragt die Arbeitsgruppe für Mobilität, Soziales und Stadtentwicklung mit der Organisation und Durchführung einer ÖPNV-Tour durch den Kreis Mettmann.

Arbeitsgruppe: Mobilität, Soziales und Stadtentwicklung Bearbeiter/in: Joleen Schöneberg	Datum: 17.01.2023
---	-------------------

Durchführung einer ÖPNV-Tour durch den Kreis Mettmann

Anlass der Vorlage:

Dieses Jahr wird ein Nachfolger des 9 €-Tickets etabliert werden. Das sogenannte 49 €-Ticket soll den öffentlichen Personennahverkehr attraktiver machen. Allerdings ist nicht nur der Preis eines Tickets ausschlaggebend, sondern auch, wie gut man von A nach B kommt. Die Arbeitsgruppe Mobilität, Soziales und Stadtentwicklung möchte dies durch Testfahrten eruieren.

Sachverhaltsdarstellung:

Nach der Einführung des 9 €-Ticket war schnell klar, dass ein Nachfolger gewünscht wird. Bundesweit soll ab diesem Jahr die Möglichkeit besteht, im Rahmen des Nachfolgermodells für 49 € den Öffentlichen Personennahverkehr zu nutzen. Die Gespräche sind noch nicht ganz abgeschlossen, denn ein genaues Datum zum Start des Tickets wurde noch nicht festgelegt.

Dennoch ist jetzt schon klar ersichtlich, dass das 49 € Ticket auf große Nachfrage treffen werde. Die Arbeitsgruppe für Mobilität, Soziales und Stadtentwicklung beschäftigt sich schon länger mit dem Thema „ÖPNV im Kreis Mettmann“ und Verbindungen in den kreisangehörigen Städten. Hierbei wurde schnell klar, dass man die Städte innerhalb des Kreises zum Teil nur schlecht mit dem ÖPNV erreichen kann oder die Fahrten sehr lange dauern, um innerhalb des Kreises in andere kreisangehörige Städte zu gelangen.

Um herauszufinden, welche Strecken sich als problematisch herausstellen oder welche als besonders gut zufahren, möchte die Arbeitsgruppe Mobilität, Soziales und Stadtentwicklung ein paar dieser Strecken testweise abfahren.

Finanzielle Auswirkung:

Die Kosten für die Aktion sind noch unklar, da die Fahrkosten in Abhängigkeit zu der Teilnehmeranzahl sowie der gewählten Strecke stehen.