

Beschluss

Wahl

Kenntnisnahme

Vorlagen Nr. 61/002/2023

öffentlich

Fachbereich: Planungsamt Bearbeiter/in: Beckmann, Marcel Odendahl, Dominik	Datum: 06.02.2023 Az.: 61 - StM
--	------------------------------------

Beratungsfolge	Termine	Art der Entscheidung
Mobilitätsausschuss	27.02.2023	Vorberatung
Kreisausschuss	20.03.2023	Beschluss

Formale Beteiligung des Kreises Mettmann am Entwurf des Nahverkehrsplans der Stadt Solingen

Finanzielle Auswirkung	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen
Personelle Auswirkung	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen
Organisatorische Auswirkung	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen
Auswirkung auf Kennzahlen	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen
Klimarelevanz	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen

Beschlussvorschlag:

1. Der Stellungnahme der Verwaltung im Beteiligungsverfahren zum Entwurf des Nahverkehrsplans 2022 der Stadt Solingen wird zugestimmt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, sich in diesem Sinne auch weiterhin an den Gesprächen zu den das Gebiet des Kreises Mettmann betreffenden Planungen zu beteiligen.

Fachbereich: Planungsamt

Bearbeiter/in: Beckmann, Marcel
Odendahl, Dominik

Datum: 06.02.2023

Az.: 61 - StM

Formale Beteiligung des Kreises Mettmann am Entwurf des Nahverkehrsplans der Stadt Solingen

Anlass der Vorlage:

Die Stadt Solingen schreibt derzeit ihren Nahverkehrsplan fort. Gemäß § 9 Abs. 3 ÖPNVG NRW haben sich benachbarte Kreise und kreisfreie Städte bei der Aufstellung ihrer Nahverkehrspläne untereinander abzustimmen.

Sachverhaltsdarstellung:

Ende November 2022 hatte die Stadt Solingen den benachbarten ÖPNV-Aufgabenträgern die Entwurfsfassung ihrer Nahverkehrsplan-Fortschreibung zugeleitet und im Rahmen des formalen Beteiligungsverfahrens Gelegenheit zur Stellungnahme bis zum 09.01.2023 gegeben.

Daraufhin informierte die Kreisverwaltung die an das Gebiet der Stadt Solingen angrenzenden kreisangehörigen Städte Haan, Hilden und Langenfeld und bat um Rückmeldung zu den ihr Gebiet betreffenden Planungen. Die eingegangenen Rückmeldungen wurden bei der Abgabe der Stellungnahme durch die Kreisverwaltung (siehe Anlage) mit betrachtet.

Ergänzend wird in dieser Vorlage auf folgende Maßnahmenvorschläge des NVP-Entwurfes der Stadt Solingen vertiefend eingegangen:

Verlängerung der Linie 692 von Haan nach Solingen-Gräfrath (Maßnahme I-1.6):

Die Linie verkehrt aktuell montags – freitags überwiegend im 30´-Takt, samstags im 30´-/ 60´-Takt und sonn- und feiertags im 60´-Takt und bindet Solingen-Mitte an die Haaner Innenstadt (Endhaltestelle: Haan, Markt) an. Eine Verdichtung auf einen 20´-Takt erscheint vor dem Hintergrund des in Haan bestehenden 20´-Grundtaktes grundsätzlich zielführend und würde neue Umsteigeverbindungen von/zu den übrigen in Haan verkehrenden Buslinien ermöglichen. Weitere Nachfrageimpulse könnten durch die zwischen Haaner und Solingen Schulen beabsichtigte Kooperation ab dem kommenden Schuljahr generiert werden.

Für eine Verlängerung der Linie über Haan-Ost bis Solingen-Gräfrath, wie von der Stadt Solingen vorgeschlagen, bedarf es jedoch noch weiterer Abstimmungen und Prüfungen, zumal hier die Abhängigkeiten zur Haaner Ortsbuslinie sowie zur Maßnahme I-4.2 zu berücksichtigen wären.

Einrichtung einer Schnellbuslinie X81 Solingen-Mitte – Langenfeld – Monheim am Rhein (Maßnahme I-4.1):

Zu diesem Vorschlag hat sich die Kreisverwaltung im Vorfeld mit dem VRR sowie den die Linie 792 bedienenden Verkehrsunternehmen Rheinbahn und Bahnen der Stadt Monheim sowie mit der Stadt Langenfeld eng abgestimmt.

Die Kreisverwaltung hat inzwischen ein Abstimmungsgespräch mit der Stadt Solingen auf Dezernentenebene organisiert, um geeignete und für alle Beteiligte tragfähige Lösungsansätze für Angebotsverbesserungen auf dem Korridor Solingen – Langenfeld – Monheim auszuloten.

Anlagen

- Stellungnahme der Kreisverwaltung zum Entwurf des Nahverkehrsplans der Stadt Solingen vom 05.01.2023
- Auszug NVP-Entwurf Stadt Solingen
- VRR-Steckbrief X-Buslinie X81 (Stand: April 2020)