

- Beschluss**
 Wahl
 Kenntnisnahme

Vorlagen Nr. 20/024/2009

öffentlich

Fachbereich: Kämmerei Bearbeiter/in: Herr Marcel Beckmann	Datum: 05.11.2009 Az.: 20-32/Be
--	------------------------------------

Beratungsfolge	Termine	Art der Entscheidung
Ausschuss für Angelegenheiten des Öffentlichen Personennahverkehrs	26.11.2009	Beschluss

Anbindung der Fachhochschule der Wirtschaft (FHDW) in Mettmann-West durch den ÖPNV

- Finanzielle Auswirkung ja nein noch nicht zu übersehen
 Personelle Auswirkung ja nein noch nicht zu übersehen
 Organisatorische Auswirkung ja nein noch nicht zu übersehen

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Angelegenheiten des Öffentlichen Personennahverkehrs stimmt den in der Vorlage dargestellten Maßnahmen auf der Linie 745 zu und beauftragt die Rheinbahn AG mit der Umsetzung zum Fahrplanwechsel am 13.12.2009.

Fachbereich: Kämmerei	Datum: 05.11.2009
Bearbeiter/in: Herr Marcel Beckmann	Az.: 20-32/Be

Anbindung der Fachhochschule der Wirtschaft (FHDW) in Mettmann-West durch den ÖPNV

Anlass der Vorlage:

Im Rahmen der Nahverkehrsplanung informiert die Verwaltung über Planungen zu Angebotsausweitungen auf der Linie 745 in Mettmann.

Sachverhaltsdarstellung:

Angesichts der zunehmenden Ansiedlung von Gewerbe- und Dienstleistungsbetrieben im Innovationspark Mettmann-West haben der Kreis Mettmann, die Stadt Mettmann und die Rheinbahn AG Gespräche zur verbesserten Anbindung von Mettmann-West durch den ÖPNV geführt. Getragen wurden diese Überlegungen auch durch die Ankündigung der privaten Fachhochschule der Wirtschaft (FHDW) im Oktober 2008, eine Zweigstelle in Mettmann für bis zu 600 Studenten zu eröffnen.

Der Planungsausschuss der Stadt Mettmann hat in der Sitzung am 04.12.2008 einen entsprechenden Grundsatzbeschluss gefasst, in dem die Stadtverwaltung gebeten wurde, eine Konzeption einer Busverbindung mit direktem Anschluss an die Kreispolizeibehörde, den Innovationspark sowie an den Standort der neuen FHDW unter Berücksichtigung eines Anschlusses an die REGIOBAHN zu entwickeln. Nach Beginn des Studienbetriebes an der Marie-Curie-Straße im Oktober 2009 mit zunächst ca. 70 Studenten wurde ein Maßnahmenkonzept entwickelt, bei dem zum Fahrplanwechsel am 13.12.2009 der Verlauf der Linie 745 (Wuppertal-Vohwinkel – ME-Jubiläumsplatz) in Mettmann angepasst wird.

Die Andienung des Innovationsparks und der Fachhochschule in Mettmann-West durch den ÖPNV erfolgt bedarfsorientiert unter Bezugnahme auf die, von der FHDW gemeldeten Öffnungszeiten. Montags – freitags werden somit folgende Fahrten angeboten:

ME-Stadtwald S ab:	07:40 Uhr	08:40 Uhr	13:02 Uhr	18:20 Uhr
Rudolf-Diesel-Str. an:	07:52 Uhr	08:52 Uhr	13:14 Uhr	18:32 Uhr
Rudolf-Diesel-Str. ab:	13:20 Uhr	17:49 Uhr	18:40 Uhr	
ME-Stadtwald S an:	13:33 Uhr	18:02 Uhr	18:53 Uhr	

Zu diesen Zeiten verkehrt die Linie 745 künftig nicht über den Endhaltepunkt ME-Jubiläumsplatz, sondern befährt ab ME-Stadtwald S zunächst wie gewohnt die Bahnstraße, um dann auf der Talstraße - Am Kolben - Düsseldorfer Str. bis zur Kreispolizeibehörde zu fahren, dann weiter über den Südring und die Rudolf-Diesel-Str. bis zur Marie-Curie-Straße, wo eine neue Anfangs- und Endhaltestelle mit dem Namen „Rudolf-Diesel-Straße“ gegenüber der FHDW eingerichtet wird (siehe Anlage). Im südlichen Verlauf der Marie-Curie-Straße dient der dort eingerichtete Kreisverkehr als Buswendeplatz. Die auf dem genannten Fahrweg liegenden Haltestellen (ME-Zentrum, Neanderstr., Am Kolben, Stübbenhaus, Auf dem Hüls (nur in Richtung Innenstadt), Peckhaus/ Kreispolizeibehörde werden ebenfalls angedient. Aufgrund der guten Umsteigemöglichkeiten im Bereich ME-Stadtwald S und der fußläufigen Erreichbarkeit des Jubiläumsplatzes von der Haltestelle ME-Zentrum werden die bestehenden Anschlussbeziehungen von und zu der Linie 745 nicht gefährdet.

Durch die Verlängerung der Linie 745 zu den o. g. Zeiten kommt es für die Stadt Mettmann zu Mehrbelastungen in Höhe von 6.000 km bzw. 0,4% / Jahr. Die Stadt Mettmann hat dem Kreis Mettmann in seiner Funktion als Aufgabenträger für den Öffentlichen Personennahverkehr hierzu ihre Zustimmung mitgeteilt und um Umsetzung der Maßnahme gebeten.

Für den Kreis Mettmann ist nunmehr die politische Entscheidung durch den Ausschuss für Angelegenheiten des Öffentlichen Personennahverkehrs erforderlich. Aus diesem Grund empfiehlt die Verwaltung dem Ausschuss, den vorgestellten Maßnahmen zur verbesserten Erschließung der FHDW in Mettmann-West durch die Linie 745 zuzustimmen.

Anlage