



09.11.2021

Haushalt 2022/2023

Bauausschuss am 11.11.2021

Anlage zu TOP 6

Kämmerei



Kreis Mettmann

Veränderungsantrag

Datum: 04.11.2021

CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP

zum Haushaltsentwurf 2022 / 2023

Thema: *Instandhaltung der kreiseigenen Radwege*

Ausschuss

Bauausschuss

Produkt

Produktbereich 12 Verkehrsflächen und -anlagen/ÖPNV

Produkt 120101 Kreisstraßen

Ziel(e) (neu)

Leistungsdaten und Kennzahlen (neu):

Ergebnisplan

Seite 963

Zeile 13

Sperrvermerk ja nein

	2022	2023	2024	2025	2026
HH-Ansatz*	2.893.950	3.481.350	4.113.550	2.634.950	1.727.950
HH- Ansatz (neu)*	2.893.950	3.481.350	4.113.550	2.634.950	1.727.950
Differenz*					

(Finanzplan stimmt mit Ergebnisplan überein)

*alle Angaben in €

Veränderungsantrag

Datum: 04.11.2021

CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP

zum Haushaltsentwurf 2022 / 2023

Thema: *Instandhaltung der kreiseigenen Radwege*

Ausschuss

Bauausschuss

Produkt

Produktbereich 12 Verkehrsflächen und -anlagen/ÖPNV

Produkt 120101 Kreisstraßen

Begründung

Nicht zuletzt seit Beginn der Pandemie hat der Radverkehr enormen Zulauf. Freizeitradler*innen erkunden das Neanderland und viele Pendler*innen im Kreis legen kleine und mittlere Strecken in die angrenzenden Städte mit dem Rad zurück. Dies ist eine erfreuliche Entwicklung, die dem zu erreichenden Modal-Split Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen zu Gute kommt.

Dabei ist die vorhandene Radweginfrastruktur leider nicht immer in einem nutzbaren Zustand. Zugewachsene Wege, Wurzelaufbrüche aber auch nicht geräumte Radwege in den Herbst- und Wintermonaten, machen das Radfahren unattraktiv.

Daher beauftragen wir die Kreisverwaltung an kreiseigenen Radwegen zu gewährleisten, dass:

- Regelmäßiger und engmaschigerer Grünschnitt erfolgt. Auch in den Jahreszeiten in denen Pflanzen sehr schnell wachsen, sollen Radwege frei und befahrbar sein.
- im Herbst Wege von Blättern, Samen, Früchten und Stöcken gereinigt werden
- im Winter Radwege von Schnee und Eis befreit werden
- Die Fahrbahndecke der Radwege mindestens jährlich begutachtet wird und etwaige Schäden (Wurzelaufbrüche, Schlaglöcher) zeitnah behoben werden.

Hierfür sind ausreichend Haushaltsmittel einzustellen.

Anfrage

Datum: 02.11.2021

der SPD-Fraktion

zum Entwurf des Haushaltes 2022 / 2023

Ausschuss

Bauausschuss

Nummer und Bezeichnung

Produktbereich 12 Verkehrsflächen und -anlagen/ÖPNV

Produkt 120101 Kreisstraßen

Ergebnisplan

Finanzplan

Seite 963

965

Zeile 13

25

Investition
(Bezeichnung)

Frage

In 120101 sind Kanalbaumaßnahmen an der K7, sowie der Ausbau der K5 und K11 beschrieben. Außerdem sind lt. Erläuterungen hier noch der barrierefreie Umbau von Haltestelle genannt. Es ist leider nicht ersichtlich, welche Mittel zur Straßensanierung im Doppelhaushalt 2022-2023 zur Verfügung stehen. So befindet sich beispielsweise die K32 in einem schlechten Zustand. Nach welchen Kriterien und Prioritäten wird die Instandhaltung der Kreisstraßen etatisiert? Ist eine Sanierung der K32 geplant und wenn ja - wann?

Anfrage

Datum: 08.11.2021

der CDU-Fraktion

zum Entwurf des Haushaltes 2022 / 2023

Ausschuss

Bauausschuss

Nummer und Bezeichnung

Produktbereich 12 Verkehrsflächen und -anlagen/ÖPNV

Produkt 120101 Kreisstraßen

Ergebnisplan

Finanzplan

Seite 965

Zeile 25

Investition
(Bezeichnung) Vollausbau der K5

Frage

Nach rechtskräftiger Umstufung der städtischen Martin-Luther-Straße zur Kreisstraße 5 soll hier sowie an der Turnstraße der Vollausbau beider Straßenabschnitte erfolgen. Hierfür wurden in den Jahren 2020 bis 2025 Mittel für Planung und Umsetzung auf Basis einer ersten groben Kostenschätzung eingeplant. In diesen Kontext möchten wir das Thema "fahrradfreundliche Gestaltung der Ittertalsstraße" stellen. Dieser Abschnitt der Kreisstraße schließt im Süden an die Martin-Luther-Straße an. Hält die Verwaltung es für sinnvoll und möglich, das Bauvorhaben mit Blick auf den Radverkehr auf die Ittertalsstraße auszudehnen?