

- Beschluss**  
 **Wahl**  
 **Kenntnisnahme**

**Vorlagen Nr. 61/062/2021**

**öffentlich**

Fachbereich: Planungsamt Bearbeiter/in: Fassbender, Chris Julia	Datum: 20.08.2021 Az.: 61-1
--	--------------------------------

Beratungsfolge	Termine	Art der Entscheidung
Mobilitätsausschuss	09.09.2021	Kenntnisnahme

### **Straßensanierung und Radwegplanung an der L239 (Mettmann - Ratingen)**

- |                             |                             |  |  |
|-----------------------------|-----------------------------|--|--|
| Finanzielle Auswirkung      | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen |
| Personelle Auswirkung       | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen |
| Organisatorische Auswirkung | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen |
| Auswirkung auf Kennzahlen   | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen |
| Klimarelevanz               | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> noch nicht zu übersehen |

**Der Ausschuss nimmt die Ausführungen zur Kenntnis.**

Fachbereich: Planungsamt  
Bearbeiter/in: Fassbender, Chris Julia

Datum: 20.08.2021  
Az.: 61-1

## **Straßensanierung und Radwegplanung an der L239 (Mettmann - Ratingen)**

### **Anlass der Vorlage:**

Herr Klaus Münster, Leiter der Planungsabteilung der Regionalniederlassung Niederrhein von Straßen.NRW, wird in der Ausschusssitzung die Pläne zur verkehrsgerechten Sanierung der Landesstraße L239 zwischen Mettmann und Ratingen darstellen und die Zusammenhänge zwischen der Straßensanierung und einer gesonderten Radwegeplanung erläutern.

### **Sachverhaltsdarstellung:**

Der Landesbetrieb Straßen.NRW plant eine verkehrsgerechte Sanierung der L239 zwischen der Brücke über die Bundesautobahn BAB 3 und dem Bauerngarten Benninghoven. Durch den aktuell sehr schmalen Querschnitt der Straße kommt es häufig zu heiklen Situationen und Begegnungsunfällen. Die Sicherheitsdefizite sollen durch die Sanierung beseitigt werden. Durch den neuen Querschnitt der Straße nach der Sanierung von 6,50 Metern Breite wird erstmals ein sicherer Begegnungsverkehr zwischen PKW/PKW, PKW/Bus und Bus/Bus möglich sein. Auch das Überholen der Radfahrenden kann sicherer und mit dem notwendigen Mindestabstand erfolgen. Des Weiteren wird die Verkehrssicherheit durch eine neue Asphaltdecke erhöht.

Der Antrag auf Planfeststellung für die verkehrsgerechte Sanierung wurde im Juni 2021 bei der Bezirksregierung in Düsseldorf gestellt; dort werden aktuell die Unterlagen geprüft. Die Offenlage und die Beteiligung der Träger öffentlicher Belange findet voraussichtlich im zweiten Halbjahr 2021 statt.

Die Sanierung der Landesstraße kann nach den gegenwärtigen planerischen Rahmenbedingungen nicht unmittelbar um den Neubau eines Radweges ergänzt werden. Vorgesehen ist deshalb in einem ersten Schritt allein ein Notgehweg an der Straße. Die Radwegeplanung an Landesstraßen erfolgt auf der Grundlage des Landesplanungsgesetzes NRW und erfordert für einen Planungsauftrag an Straßen.NRW eine entsprechende Priorisierung der Maßnahme durch den zuständigen Regionalrat. Im Ranking des Regionalrates bei der Bezirksregierung Düsseldorf rangiert der Radweg an der L 239 derzeit noch auf den mittleren Plätzen. Der Kreis Mettmann, die Stadt Ratingen und Straßen.NRW stehen zu dem Thema jedoch in einem engen Austausch und suchen gemeinsam nach Lösungen für ein schnelles Nachziehen des Radweges.

Herr Münster wird in der Ausschusssitzung die Pläne für die verkehrsgerechte Sanierung der Straße erläutern und auch das Thema Radweg und dessen Baubarkeit in dem teilweise engen Talraum beleuchten.