

- Beschluss**
 Wahl
 Kenntnisnahme

Vorlagen Nr. 20/009/2009

öffentlich

Fachbereich: Kämmerei Bearbeiter/in: Herr Marcel Beckmann	Datum: 20.04.2009 Az.: 20-32/Be
--	------------------------------------

Beratungsfolge	Termine	Art der Entscheidung
Ausschuss für Angelegenheiten des Öffentlichen Personennahverkehrs	11.05.2009	Beschluss

**Sachstandsbericht zu aktuellen Planungen und Projekten im ÖPNV
- Angebotsanpassungen auf den Linien DL1 und 770 in Ratingen und Heiligenhaus im
Nachtverkehrsnetz**

- Finanzielle Auswirkung ja nein noch nicht zu übersehen
Personelle Auswirkung ja nein noch nicht zu übersehen
Organisatorische Auswirkung ja nein noch nicht zu übersehen

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Angelegenheiten des Öffentlichen Personennahverkehrs stimmt den in der Vorlage dargestellten Maßnahmen auf den Linien DL 1 und 770 zu und beauftragt die Rheinbahn AG mit der Umsetzung zum Fahrplanwechsel am 14.06.2009.

Fachbereich: Kämmerei Bearbeiter/in: Herr Marcel Beckmann	Datum: 20.04.2009 Az.: 20-32/Be
--	------------------------------------

Sachstandsbericht zu aktuellen Planungen und Projekten im ÖPNV - Angebotsanpassungen auf den Linien DL1 und 770 in Ratingen und Heiligenhaus im Nachtverkehrsnetz

Anlass der Vorlage:

Im Rahmen der Nahverkehrsplanung informiert die Verwaltung über Vorhaben zu Angebotsanpassungen auf den Linien DiscoLinie 1 (DL1) und 770 in Ratingen und Heiligenhaus im Nachtverkehrsnetz.

Sachverhaltsdarstellung:

Auf Initiative des Jugendrates der Stadt Ratingen und unter Einbezug des Jugendrates der Stadt Heiligenhaus, der Stadtverwaltungen Ratingen, Heiligenhaus und der Rheinbahn AG wurde in der Vergangenheit gemeinsam über eine Optimierung der DL1 gesprochen. Hierbei wurde auch der Wunsch der Stadt Ratingen berücksichtigt, die Linienführung der DL1 zu optimieren, um das NachtExpress-Angebot im Stadtgebiet Ratingen zu verbessern. Neben dem Wunsch des Jugendrates der Stadt Heiligenhaus auf die bestehende Verbindung zwischen der Manege (Freizeit- und Jugendzentrum) in Ratingen-Lintorf und Heiligenhaus wurde auch von der Stadt Heiligenhaus die Bitte nach einer verbesserten Anbindung im Nachtverkehr von der S6 aus Ratingen-Hösel S geäußert.

Bisher führte eine mögliche Vernachlässigung der Bedienung durch die DL1 auf Heiligenhauser Stadtgebiet allerdings dazu, dass Mitglieder des Jugendrates aus Heiligenhaus Veränderungen an der DL1 ablehnten. Bis zur Einigung auf das nachfolgend vorgestellte Maßnahmenkonzept konnte aufgrund der gegensätzlichen Auffassungen der Beteiligten kein Einvernehmen erzielt werden.

Nunmehr ist folgendes Maßnahmenkonzept vorgesehen:

Ratingen

Die bisherige Grundbedienung der DL1 (Anschluss von der S6 aus Düsseldorf kommend, an Ratingen-Ost S um 01:48 Uhr) und Anbindung der Manege in Ratingen-Lintorf wird beibehalten. Neben der weiteren Bedienung des Stadtteils Breitscheid wird auch erstmalig der Stadtteil Eggerscheidt im NachtExpress-Angebot angefahren. Die erste Fahrt startet um 01:58 ab Ratingen-Ost S, um 02:21 Uhr weiter von Lintorf Sportplatz/Manege und erreicht um 02:50 Uhr

Ratingen-Hösel S. Heiligenhauser können dann dort - nach einer kurzen Wartezeit - weiter mit der Linie 770 um 02:56 Uhr fahren. Die zweite Fahrt startet um 03:16 Uhr an der Manege und erreicht um 03:42 Uhr Ratingen-Hösel S. Hier besteht die Möglichkeit der Weiterfahrt um 03:58 Uhr mit der Linie 770. Auf Wunsch der Stadt Ratingen soll ferner eine zusätzliche Fahrt der DL1 ab der Manege um 04:20 Uhr über Breitscheid eingerichtet werden. Ankunft ist um 04:49 Uhr in Ratingen-Hösel S. Hier besteht die Möglichkeit zur Weiterfahrt um 04:58 Uhr mit der Linie 770 in Richtung Heiligenhaus. Anschließend fährt der Bus von Ratingen Hösel S (ab 04:58 Uhr) über Eggerscheidt folgt jedoch dann dem direkten Weg der Linie 773 (gestrichelt, siehe Anlage) nach Ratingen Mitte (an 05:19 Uhr).

Hinsichtlich der entfallenen Verbindung der DL1 von Heiligenhaus über Ratingen-Homberg nach Ratingen-Ost S (siehe Anlage) liegen derzeit weder der Stadtverwaltung Ratingen bzw. dem Kreis Mettmann, noch der Rheinbahn Wünsche von Seiten der Bürger nach einer entsprechenden Anbindung vor. Bislang war die Nachfrage auf diesem Linienabschnitt der DL1 sehr schwach. Zwar gibt es Überlegungen zur Einrichtung eines TaxiBus-Angebots, dieses ist jedoch aufgrund der zu erwartenden, schwachen Nachfrage zumindest kritisch zu hinterfragen und sollte erst nach Prüfung möglicher Fahrgastpotenziale erwogen werden.

Die Mehrleistung für die Umsetzung der o. g. Maßnahmen auf Ratinger Stadtgebiet (ohne TaxiBus) belaufen sich auf 2.400 km/ Jahr.

Heiligenhaus

Für das Stadtgebiet Heiligenhaus wird in den Nächten auf Samstag, Sonntag sowie vor Feiertagen das Angebot zwischen Ratingen-Hösel S und Heiligenhaus entsprechend ausgebaut. Das Konzept sieht vor, in der Zeit zwischen 00:58 Uhr und 04:58 Uhr die Linie 770 im 60'-Takt zwischen Ratingen-Hösel S – Heiligenhaus, Oberilp – In der Blume/ Stadtmitte – Abtskücher Straße – Hetterscheidt, Kuhs – Otterbeck – Heiligenhaus, Rathaus – Oberilp – Ratingen-Hösel S anzubieten. Aus diesem Grund wird die Buslinie 770 jede aus Düsseldorf auf die Minute 53 ankommende S-Bahn anschlussmäßig bedienen. Eine Anschlussbeziehung an die S6 aus Essen kommend ist aufgrund der Fahrplanlage der S6 leider nicht möglich. Durch diese Maßnahme verkürzt sich die Reisezeit zwischen Ratingen-Mitte und Heiligenhaus durch die Nutzung der S6 und des Anschlusses an die Linie 770. Durch die neue Linienführung der DL1 entfällt jedoch die Verbindung über Heiligenhaus – Ratingen-Homberg nach Ratingen Ost S.

Die bisherige Kilometerleistung der DL1 in Heiligenhaus betrug ca. 3.300 km/Jahr. Die neue Kilometerleistung der Linie 770 ca. 6.600 km/Jahr. Somit ergibt sich eine Mehrleistung von ca. 3.300 km/ Jahr.

Der bisherige Nutzen der DL 1 ist für die Stadt Heiligenhaus geringer einzuschätzen als die nun geplante regelmäßige Bedienung durch die Linie 770, die vor allem im Gegensatz zur DL1 in beiden Richtungen verkehrt, d. h. auch von Heiligenhaus nach Ratingen-Hösel S, mit entsprechendem Anschluss von und nach Düsseldorf. Die bisherigen Fahrzeiten der DL1 vor allem auf dem Weg zwischen der Manege und Ratingen-Ost mit mehr als einer Stunde sind dem Fahrgast aufgrund des ringförmigen Einrichtungsverkehrs kaum zuzumuten.

Somit ermöglicht das neue Maßnahmenkonzept durch einen geringfügigen Mehraufwand nicht nur die Optimierung des Fahrtenangebotes der DL1 auf Ratinger Gebiet, sondern auch die Schaffung eines attraktiven Angebotes im Nachtverkehr auf der Linie 770, welches sowohl für Ratingen als auch auf für die Stadt Heiligenhaus einen regelmäßigen Anschluss an die nächtlich verkehrenden S-Bahnen von und nach Düsseldorf bietet.

Der zuständige Ausschuss der Stadt Heiligenhaus hat in der Sitzung am 10.3.2009 der o. g. Maßnahme zugestimmt. Die positive Entscheidung der Stadt Ratingen wird für den 12.05.2009 erwartet. Um eine Umsetzung der Maßnahme zum Fahrplanwechsel am 14.06.2009 realisieren zu können, ist nunmehr die politische Entscheidung durch den Ausschuss für Angelegenheiten des Öffentlichen Personennahverkehrs des Kreises Mettmann erforderlich. Aus diesem Grund empfiehlt die Verwaltung dem Ausschuss, den vorgestellten Maßnahmen zur Optimierung des bestehenden Angebots im Nachtverkehr in Ratingen und Heiligenhaus zuzustimmen. Zur besseren Veranschaulichung des Maßnahmenkonzeptes wird auf den Linienplan verwiesen, der dieser Vorlage als Anlage beigefügt ist.

Anlage